

以科学发展观推动湖南高速公路建设

贺定光

科学发展观是马克思主义关于发展的世界观和方法论的集中体现,是中国共产党三代中央领导集体关于发展的重要思想的继承和发展。作为我国经济社会发展的重要指导方针,科学发展观是发展中国特色社会主义必须坚持和贯彻的重大战略思想。近年来,湖南高速公路建设和管理者坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕湖南经济社会发展的需要,高标准、高要求、高质量、高效率推进高速公路建设,实现了湖南高速公路的又好又快发展。

一、谋发展是湖南高速公路建设的首要目标

科学发展观的第一要务是发展。湖南,地处中国中部,是贯穿东西、沟通南北的重要交通枢纽。发展高速公路既是拉动经济增长的有效手段,增强发展后劲的重要支撑,也是带动相关产业发展的的重要途径。湖南的高速公路建设不仅对湖南的发展意义重大,对于全国经济社会发展也具有重要作用。

湖南高速公路发展起步较晚,我国大陆的第一条高速公路——沪嘉高速公路是在1988年10月建成通车的,而湖南直到1994年12月才建成第一条高速公路——长永高速,实现湖南省高速公路“零”的突破。到1997年底,湖南境内仅有0.9%的高速公路建成通车,占全国的0.9%。作为“鱼米之乡”,交通落后导致流通不畅成为阻碍湖南发展的最大瓶颈。在严峻的现实面前,湖南人积极行动起来,自1998年以来,在湖南省委、省政府的正确领导下,借助国家宏观政策调整的大机遇,湖南拉开了高速公路大建设大发展的步伐,相继建成了长潭、长益、益常、潭耒、耒宜、临长、潭邵、衡枣、常张、长潭西、醴潭、邵怀、怀新、常吉、韶山等高速公路,到2008年为止,全省高速公路通车里程达到2001公里,省城“一纵四横”高速公路主骨架基本成型。

面对国际金融风暴导致的全球经济“寒冬”,湖南省更是抢抓国家扩大内需、加快基础设施建设的战略机遇,积极加大投入,果断进行“弯道超车”,在2008年开工建设18条高速公路的基础上,2009年确定新开工建设14条高速公路,确保长株、邵永、衡炎3条高速公路年底建成通车。根据国家高速公路网规划,按照科学发展观的要求,结合湖南实际,到2010年底,全省将实现建设总规模5700公里左右的高速公路。到2012年,全省高速公路通车里程将突破5700公里,92%的县市区在半小时以内都可以上高速公路,将基本建成省城“五纵七横”高速公路骨架网。

湖南的高速公路建设坚持把谋发展作为首要目标,充分把握发展规律,创新发展理念,转变发展方式,破解发展难题,坚持聚精会神搞建设、一心一意谋发展,推动湖南高速公路建设快速发展,优化了



建设中穿山越岭的吉茶高速 徐新摄

交通运输结构,缓解了交通运输的“瓶颈”制约,有力地促进了全省经济社会的科学发展。

二、“以人为本”是湖南高速公路建设的核心理念

以人为本是科学发展观的核心,体现了马克思主义历史唯物论的基本原理,体现了我们党全心全意为人民服务的宗旨和推动经济社会发展的根本要求。在湖南高速公路建设中,把以人为本的理念贯穿到了高速公路建设的全过程。

一是关注人的生命安全。生命是构成人的生存的基础。湖南的高速公路建设,严格做到规范设计、科学设计,避免了因道路设计问题危及行车安全,形成交通事故的“盲点”。在施工中,牢固树立“安全第一”的思想,加强安全生产宣传教育,严格落实安全生产责任制和安全监管,保障高速公路使用者、从业人员的生命安全放在一切工作的首位,确保高速公路建设实现安全生产,避免因高速公路建设给周围群众带来任何安全隐患。像在邵永高速公路建设中,须途经永州市东安县芦洪市镇糍粑铺小学,建筑红线穿过校园左侧,必须拆除部分校舍,但由于发现学校校舍已十分破旧,如果再拆除部分校舍,将会对师生的人身安全留下较大隐患。为了维护学校的教学活动和师生的人身安全,糍粑铺小学被整体搬迁,承建方同时决定再额外增加20万元,新建校舍一幢,这一举措,既支持了地方教育事业,密切了路地关系,也生动地体现出湖南高速公路管理与建设者以人为本的建设理念,为高速公路建设赢得了士气、人心。

二是关注和维护群众的根本利益。高速公路建设工程量大、占地多、战线长,涉及面广,前期征地、拆迁环节错综复杂,在湖南高速公路建设中,本着客观、公正和以民为本的思想,严格按照规定及时给予征

地农民公平的补偿和合理的安置,对于拆迁和征地中出现的问题和矛盾,主动听取来自群众的呼声,紧密依靠各级地方政府妥善予以处理。施工过程中,充分考虑到周边群众的生产生活,尽力避免造成灰尘污染、噪音污染、水利破坏、房屋震损等负面后果。像湖南高速公路建设的某些路段中,由于地形地势特殊、水系路系复杂,有时会遇到一些意料不到的情况发生,为了保障当地群众的根本利益,有时不惜增加几千万元的工程建设费用和征地拆迁补偿,对局部工程路段设计做出变更,对建设方案进行调整。

以人为本,充分发挥高速公路促进经济社会发展、满足人民群众的安全、快捷、舒适出行的需要,是湖南高速公路管理和建设者们一以贯之的不懈追求。从规划设计到方案调整,从征地拆迁到路面施工,从公路边坡绿化到服务区建设,每个环节和细节都体现出“以人为本”,为湖南省的经济社会发展注入了丰富的人文内涵。

三、全面、协调、可持续是湖南高速公路建设的基本原则

全面、协调、可持续反映了我们党对社会主义现代化建设规律的深刻认识,是我国经济社会发展的必然要求,是科学发展观贯彻到实际工作各个方面的原则。高速公路建设是一项庞大的系统工程,它的修建需要消耗大量的自然资源和原材料,无疑也会对周围自然地形、景观、地质、地貌、生态环境造成一定程度上的损害。针对这一特点,在湖南高速公路建设中,坚持全面、协调、可持续发展的基本原则,以创建“两型社会”为契机,重点处理好经济发展与资源节约、环境保护之间的关系。

一是注重资源节约。湖南高速公路建设注重科学规划、合理布局,优选建设重

点及最佳建设序列,优化路网结构,通过科学设计、科学搭配,合理节约使用各种原材料,在资源节约上做了有益的探索。像韶山高速公路位于长株潭“两型社会”建设综合配套改革试验区的重要地带,沿线大多是良田,土地资源十分珍贵,高速公路的设计者们千方百计思考最为合理的线路布置,尽可能地节约土地资源。如楠竹山互通最初的设计形式是喇叭形,考虑到这样的形状将占用较多的土地,设计者们几度实地勘察,最后将其改为菱形互通。菱形互通是湖南高速公路首次采用的模式,新的设计方案尽管施工难度有所增加,但这一项就节省了十几亩土地。另外在湖南高速公路通车里程最长、投资最多、隧道桥梁里程最长的常吉高速公路建设中,采用了自主研究的“高速公路隧道通风照明节能控制系统”,隧道通风耗电可节能11.7%,隧道照明系统可节能12%,隧道机电设施按照原设计每年至少需要投入四到五千万,而运用此项成果后,每年可节约资金15%到20%左右。

二是注重环境保护。湖南高速公路建设始终贯彻“在设计上最大限度地保护生态,在施工中最大限度地保护和最大限度地恢复生态”以及“不破坏是最好的保护”的理念,合理布局道路系统,尽量避开自然环境、历史文化遗产保护地带,不随意取土弃土,尽量避免了大挖大填,尽量少砍伐林木,对沿途红线拆迁内的古树、植被尽可能保护,最大限度地减少对环境的影响和破坏,增加绿化美化。甚至不惜花上数千万元做环保,投入上亿元进行大面积绿化,以常张高速公路为例,在建设之初就汲取全国众多高速公路建设之长,率先提出将常张高速公路建成湖南“生态路、环保路、科技路”的建设理念,积极落实水土保持“三同时”制度,其环保投资达到了1.936亿元,占总投资的2.82%,让湖南省的第一条山区高速公路与沿线的自然风景实现了完美的结合。2008年7月8日,常张高速公路荣获我国建设项目环境保护最高奖——国家环境友好工程奖。

湖南的高速公路建设,始终坚持科学发展观的基本要求,注重发挥高速公路在现代交通运输体系中的骨干作用,推进高速公路与其它运输方式的协调发展;注重按照建设“两型社会”的要求,创新高速公路建设方式,最大限度的节约和集约利用各种资源,高度重视环境和生态保护,实现高速公路与生态环境的协调发展;注重在保证经济社会可持续发展的基础上,实现高速公路事业的自身的可持续发展,确保了高速公路与经济、社会、环境的全面、和谐发展。

高速公路不仅是交通运输现代化的重要标志,也是一个地区发展水平和发展状况的体现。湖南高速公路建设以实际行动践行科学发展观,实现了湖南高速公路发展科学跨越,畅通了湖南经济社会发展“弯道超车”的冲刺道路。

(作者系湖南省高速公路管理局党委委员、工会主席,副研究员)

建设周刊

新高速

第19期

主 编:陶海音
联系电话:0731—84329025
电子邮箱:hnrbszk@163.com

高速集装箱

郴宁高速: 跨越武广专线工作全部完成

从去年7月郴宁高速公路跨武广铁路客运专线立交桥提前动工以来,到今年8月底,郴宁高速公路跨越武广客运专线的相关工作全部按要求完成。

今年4月底,郴宁高速公路跨武广客运专线立交桥已经按期竣工。根据武广铁路客运专线建设指挥部的要求,武广客运专线即将开始联调联试工作,为此,郴宁公司和总监办全力配合武广客运专线指挥部的工作,加快各项工作进程。到8月26日前,已全面完成了防抛网的安装工作、防撞墙施工、跨越武广线临时用电线路的移位、路基及边坡按原样恢复等工作,桥台及桥上部已清理完毕,并将桥台周围土体用砂浆封面,桥梁梁与梁之间的空隙已用防抛网封闭。至此,郴宁高速公路跨越武广铁路客运专线的相关问题全部得到解决,保证了武广专线联调联试及通车后的安全。

(李曙光 周霖 张鸿海)

通平高速征地拆迁全面展开

8月6日,通平公司召开通平高速征地拆迁工作协调会。会议就实物丈量工作的组织、分工分别与岳阳市政府、市指挥部、平江县政府、县指挥部达成一致意见,并于8月10日至15日对参加实物丈量工作的公司人员、地方政府人员进行了业务培训。其中放红线、实物丈量、土地权属认证等工作已于8月18日全面开始。

目前通平高速征地拆迁实物调查正在加速进行,需要征收的6000多亩土地和拆迁的20万平方米房屋中,已经完成了2000多亩土地和4万平方米房屋的丈量任务,和200多户居民签定了拆迁协议,预计9月份可完成实物丈量工作。

(袁宇)

醴潭高速金鱼石车辆超限超载检测站揭牌

8月21日上午,醴潭高速公路金鱼石车辆超限超载检测站隆重举行揭牌仪式。金鱼石车辆超限超载检测站是湖南高速公路系统第一支正式面向社会揭牌成立的检测站,对于进一步规范行业管理,提升治超执法队伍社会影响力具有重要意义。站长刘爱民承诺,将全面贯彻落实“立党为公、执法为民”的指导思想,以人为本,严格执法,热情服务,维护醴潭高速公路运营安全和道路畅通。

(唐媛媛 阳小青)

铺路石赞

铁军队伍不简单 抢险救火显神威

8月25日,位于张家界永定区尹家溪镇立功桥村附近的一片山林突然起火,中铁十局二公司张花高速四标段经理陈志峰、副经理赵凯发现火情后,在第一时间组织人员赶到现场,及时扑灭大火,保护了国家财产和当地居民的生命安全。

上午10时许,陈志峰和赵凯正在检查施工情况,突然发现对面的山坡冒出一股股浓浓的黑烟。“不好,山林着火了!”火情就是命令。他俩迅速组织工地现场40多名员工,拿起铁锹、铁桶,冲向起火地点,同时电话紧急通知张家界市相关部门。

当赶到现场时,大火已经肆虐的燃烧起来,烈焰熊熊,热浪灼人。大火趁着风势窜起3、4米高的火苗,几乎令人窒息。这时在另一施工现场的姜宁副经理听到报警也带十多人赶到现场支援,参加灭火战斗。山上灌木丛生,杂草遍野,根本没有路,给救火带来了很大困难。大家有的脸、手被荆棘划伤,有的工作服被烧得千疮百孔,但是大伙无顾顾及,一个个奋勇当先,迎难而上,争分夺秒,奋力扑火,经过一个半小时的奋战,大火终于被扑灭。

为避免死灰复燃,赵凯和姜宁同救火员工又不顾辛劳,对火灾现场彻底清理。为做到万无一失,防止复燃,姜宁还带领几名员工守在现场,直到下午3点多才离开。

据了解,失火山林面积近五十亩,由于扑救及时,遏制了大火蔓延,最大限度地减少了火灾损失,保护了国家财产和当地居民的生命安全。

(张花铁)



邵怀高速助力湘西发展 徐新摄

零点行动: 冲关大巴终落网

一台“长高运”的客运大巴车,利用夜深人静之时用报纸遮住车牌,在长永高速公路永安收费站冲关逃费达数十次。9月3日凌晨,该车经过永安收费站时,再次故伎重演,被早有准备的长永高速公路管理处稽查人员逮个正着。

永安收费站稽查队在调看录像,仔细摸排后,掌握了该车为浏阳往返深圳的客运大巴车,每次从京珠高速小塘收费站进入高速公路,从永安收费站出站时冲关,逃费金额每次都达450元。永安收费站决定开展稽查行动。考虑到该车经过时间一般在凌晨4点左右,而且车上的乘客没法转运,永安站负责人将情况向长永高速管

理处领导进行汇报,请求支援。

9月2日,联合稽查组蹲守了一个晚上,结果该车没有出现。9月3日凌晨,在掌握该车已驶上高速公路后,联合稽查组马上出动。为确保稽查行动万无一失,联合稽查组设立了三道防线:在京珠高速转长永高速匝道口处设立第一道防线,派人守候,精确掌握该车经过时间;永安收费站为第二道防线,由当班人员负责拦截该车,并对该车的冲关行为进行录像;为防止该车强行冲关,在永安站出口百米处设立第三道防线。凌晨4点50分,该车从京珠高速下来,在那里守候了三个多小时的稽查队员立即通知第二道和第三道防线的同志做好

收网准备,并一直驾车尾随在该车后面。

大巴车到了现代休闲园附近停了下来,一人下车用报纸将车牌遮住,并一直等到有大货车经过时才慢慢地跟在大货车后面行驶。5时09分,大巴车到达经过永安收费站收费车道时,待前面的货车缴费起步时,尾随该车冲关,被守卫在第三道防线的同志开车团团围住。稽查队员扯下大客车遮住车牌的报纸,终于露出了真面目:车牌为湘AY3104。联合稽查组对车上的乘客进行了转运,将大巴车暂扣。目前长永高速公路管理处正会同公安部门对该车的逃费行为展开深入调查。

(周全 孙文倩)

图说高速

宁道七标成功浇筑首个混凝土盖梁

8月24日20:30,最后一斗混凝土顺利灌入力龙湖分高大桥右幅3号墩盖梁模板内,这标志着宁道高速公路七标主线桥梁首个盖梁混凝土浇筑取得圆满成功。

宁道七标首个盖梁长12.05米、宽1.90米、高1.60米,浇筑混凝土于24日18:10开始,历时2小时20分,共浇筑混凝土35.5立方米。项目部技术人员通过优化施工方案、精密计算,将盖梁支架的材料优化到5吨,既节约了钢材,又方便了施工。钢筋骨架采用钢筋场加工,挂车运到现场整体吊装,模板采用分块拼装再进行整体吊装,大大缩短了高空作业的时间,降低了施工风险。

(杨日飞 摄影报道)



2009/08/24