

# 以色列“亮底牌” 摧毁哈马斯

## 中方向巴 提供紧急援助

新华社北京12月30日电 外交部发言人秦刚30日宣布：中国政府决定向巴勒斯坦民族权力机构提供100万美元紧急人道主义现汇援助，用于巴采购急需物资。中方再次呼吁有关各方立即停止武装冲突，使局势尽快缓和并下来，并采取切实措施缓解加沙地区的人道主义困难。

卜晓明

以色列驻联合国大使29日说，以色列将继续对加沙地带的军事行动，直至“摧毁”巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）武装。

### “完全摧毁”

以色列针对加沙地带的全天候空袭进入第4天，致死至少364名巴勒斯坦人，包括至少62名平民。另一方面，来自以色列的火力致使包括1名以军士兵在内的至少4名以色列人死亡、另外8人受伤。

以色列驻联合国大使沙莱夫对以军炸死平民表示“歉意”，但指责哈马斯利用平民做“人盾”，应为以军轰炸平民区负责。

沙莱夫拒绝谈论以军战略，但称以方军事行动将持续至“哈马斯土崩瓦解”。

沙莱夫未说明以方是否打算推翻哈马斯在加沙地带的实际控制权，但表示以色列乐见立场相对温和的巴勒斯坦民族权力机构主席马哈茂德·阿巴斯重新控制加沙。

### 丧生者多为警察

尽管以军攻势凶猛，但《耶路撒冷邮报》援引消息人士的话报道，以



12月29日，在加沙地带的杰巴利耶难民营，一名巴勒斯坦妇女站在被以军炸毁的清真寺前。 新华社发

军空袭几乎未削弱“伊兹丁·卡桑”旅的军事实力，空袭前两天士兵多为当地安全部门新近招募的警察。

哈马斯发言人法齐·巴尔胡姆说：“在过去3天内丧生的所有警察都在加沙地带执行法律和维护秩序为职责，其中一些人根本不是哈马斯成员。”

“伊兹丁·卡桑”旅29日宣布征召1000名武装人员，应对以军可能发动的地面行动。它在整个加沙地带拥有大约1.5万名受过军事训练的武装人员。“伊兹丁·卡桑”旅说，加沙地带数以千计的志愿者在过去48小时内要求加入这一组织。

### 十字路口

以色列《国土报》30日分析说，鉴于空袭不再突然、效果不再突出、“敌人”众志成城，以军行动正处于十字路口。以政府必须决定，是派遣地面部队进入加沙地带与哈马斯面对面战斗，还是挟震懾寻求达成停火协议。

报道认为，以国防部长巴拉克显然是这次以军行动的政治赢家，风头盖过外交部长利夫尼。如果这一势头得以继续，利库德集团主席内塔尼亚胡将重新视巴拉克为竞选威胁。

不过，民意调查也显现巴拉克面临的问题，即他必须正确判断何时停止空袭行动。长久以来，巴拉克被反对者指责缺乏对哈马斯动真格的勇气。这次凭借空袭加沙地带，他的这一形象得到一定程度的扭转。但他眼下面临另一风险：因命令以军停火被指“没有性格”。

报道评论说，战斗持续的时间越长，破坏以色列政府团结的因素就越多。如同每次战争结束时一样，国防部都会抱怨战争在摧毁对手前结束；外交部则声称战争拉得过长，使以色列失去国际支持。

(新华社供本报特稿)

## 薛捍勤出任首任中国驻东盟大使

据新华社北京12月30日电 外交部发言人秦刚30日宣布：中国政府任命薛捍勤为首任中国驻东盟大使。

秦刚在例行记者会上说，为推动中国-东盟战略伙伴关系的深入发展，加强中国与东盟的沟通与协调，

中国政府已设立东盟大使一职，并决定任命薛捍勤为首任中国驻东盟大使，暂为薛捍勤。

薛捍勤是资深外交官和国际法专家，曾任外交部条法司司长、中国驻荷兰大使兼常驻禁止化学武器组织代表。

## 梅德韦杰夫签署 延长总统任期宪法修正案

据新华社莫斯科12月30日电 (记者 刘洋) 据俄塔社报道，俄罗斯总统梅德韦杰夫30日签署了延长总统及国家杜马(议会下院)议员任期的宪法修正案，为该修正案生效完成最后一道法律程序。

根据宪法修正案，俄罗斯总统和国家杜马议员的任期由原来的4年

分别延长到6年和5年，政府领导人将每年向国家杜马汇报工作，接受杜马监督。

延长总统及议员任期的建议由梅德韦杰夫在11月5日向议会两院发表首次国情咨文时提出。相关宪法修正案于当月在议会两院通过，并于12月下旬在各联邦主体议会通过。

## 国际油价重回每桶40美元

据新华社纽约12月29日电 (记者 陈刚) 由于中东局势紧张引发市场投资者对原油供应的担忧，国际油价29日全面反弹，纽约、伦敦两地油价均收于每桶40美元之上。

当天，支持油价上涨的因素还包括利比亚和阿拉伯联合酋长国宣布履行欧佩克组织的减产决定以及

中国表示将增加原油储备。此外，美元对欧元汇率当天下跌超过2%，也促使以美元计价的商品期货价格全面回升。

到收盘时，纽约商品交易所2月份交货的轻质原油期货价格上涨2.31美元，收于每桶40.02美元，涨幅超过6%。

## 几内亚政变军人任命新总理

据新华社阿比让12月30日电 (记者 黄伟) 科纳克里消息：由几内亚政变军人发起成立的“国家民主与发展委员会”(即军政府)30日在几内亚广播电台发表公报，宣布任命卡比内·科马拉为政府总理。

公报说，“国家民主与发展委员会”主席卡马拉上尉已经签署命令，任命卡比内·科马拉出任政府总理。

以领导新政府。公报说，科马拉此前作为几内亚代表，曾供职于总部位于埃及首都开罗的非洲进出口银行。

27日，卡马拉在会见几内亚各界代表时曾表示，将任命一名国内人士出任拥有实权的总理一职，未来内阁全体成员将对总理负责，几内亚各政党及工会组织都可以在政府中拥有自己的代表。

## 俄内卫部队一将领 在北高加索遇袭身亡

新华社莫斯科12月29日电 (记者 刘洋) 据国际文传电讯社报道，俄罗斯内务部内卫部队驻北高加索地区司令部副司令利平斯基29日在俄达吉斯坦共和国首府马哈奇卡拉遇袭身亡。

当地时间29日下午6时30分左右，利平斯基的专车在马哈奇卡拉-

里海城公路行驶途中遭不明身份枪手袭击。利平斯基中弹，后被送入医院不治身亡。包括其妻在内的多名同车人也受不同程度枪伤。

目前，达吉斯坦检察机关已对这一事件进行刑事立案，当地有关部门也已展开对凶手的搜捕行动。

# 以色列军舰撞向援助船

新华社供本报专电 以色列外交部发言人伊加勒·帕尔莫30日说，以军舰与驶往加沙地带的救援物资船“尊严”号相撞，但船上人员并无伤亡。

包括医生、国际救援人员在内的16人29日晚乘坐“尊严”号从塞浦路斯东南部港口拉纳卡出发，驶往加沙地带，为正在遭受以色列空袭的巴勒斯坦民众带去急需药品等

物资。路透社援引帕尔莫的话报道，“尊严”号没有回应以军舰发出的无线电联系信号，以军舰与“尊严”号相撞。

由国际和平主义者发起的“自由加沙运动”告诉路透社，“尊严”号在距离加沙大约110至120公里的海面遭遇枪击和撞击。

但帕尔莫否认以方有枪击行为，他说，船只相撞后，以军舰护送“尊严”号返回塞浦路斯领海。

“自由加沙运动”说，“尊严”号船体受损但无大碍。

# 雷曼兄弟破产 股东损失750亿

新华社供本报专电 美国一份分析报告显示，雷曼兄弟公司破产可能导致股东损失750亿美元。

《华尔街日报》29日援引阿尔瓦雷斯—马萨尔多公司的分析报告报道，雷曼兄弟公司今年9月紧急申请破产保护，可能给公司股东带来大约750亿美元损失。

阿尔瓦雷斯—马萨尔多公司负责雷曼兄弟申请破产保护后的清算和重组事宜。

分析报告还说，根据一项更具体、系统的申请破产保护计划，雷曼兄弟将获得出售部分资产，用以偿还股东投资。但尚不能确定雷曼兄弟的股东将挽回多少损失。不过，一些无担保债权人称，公司欠他们2000亿美元。

曾为美国第四大投资银行的雷曼兄弟破产今年9月15日向法院申请破产保护。雷曼兄弟破产前曾向美国政府求助，但遭拒绝。之后，美国政府出台700亿美元救助计划，并先后出手拯救多家金融机构。

雷曼兄弟董事长兼首席执行官



受华尔街金融风暴和信贷危机的影响，纽约办公大楼的空置率和“烂尾楼”数目上升。其中，曼哈顿办公大楼空置率11月上升了10.9%。图为纽约曼哈顿下城的楼群。 新华社发

理查德·富尔德曾说，“直到我被埋进坟墓之前，我都会想个不停”，为

什么雷曼兄弟是“唯一一个”政府不肯救助的金融企业。

# 美刊评出今年十大“雷人”预测

世事变化无常，难以预测。回顾历史，总有一些知名人士曾经的预言事后被证明多么“雷人”。

美国《商业周刊》29日公布有关2008年度的最不准确预测排行榜。美国总统布什和纳斯达克股票市场公司前董事会主席麦道夫榜上有名。

“一次强大而持久的反弹将会出现，但仍需等待几天。坚守阵地，保持信念！”——美国知名财经分析师班德今年3月27日建议投资者。

点评：预测公布之时，道琼斯工业股票平均价格指数为12300点。12月底时，这一指数为8500点。

美国国际集团(AIG)“第二季度将取得巨额收益”。——市场分析师莫阿扎今年5月9日说。

点评：AIG今年第二季度亏损50亿美元，第三季度亏损250亿美元。美国政府9月接管AIG，注资1500亿美元以避免公司破产。

“我想这一事例证明，房地美和房利美基本面依然良好。它们没有破产危险，我认为它们发展势头

良好。”——国会众议院财政委员会主席弗兰克今年7月14日说。

点评：两个月后，美国政府接管这两大住房抵押贷款融资机构，承诺向两家机构各注资最多1000亿美元。“市场真正处于自我纠正的过程中。”——美国联邦储备委员会主席本·伯南克今年2月说。

点评：今年9月，华盛顿相互银行成为美国历史上破产的最大金融机构。11月，花旗银行集团接受涉及金额更大的政府救助。

“在当今监管环境下，事实上不可能出现违规。”——纳斯达克股票市场公司前董事会主席伯纳德·麦道夫2007年10月20日说。

点评：大约1年后，他一手打造的“庞氏骗局”卷走投资者500亿美元。《一个被束缚的人：我们为何为奥巴马激动以及他为何不会赢》——政治分析师斯蒂尔为他2007年12月4日出版的新书这样取名。

点评：斯蒂尔先生后来见到了已经当选总统的奥巴马。“我想你们会在今年底看到每

桶150美元(的油价)。”——市场分析师布恩·皮普斯今年6月20日说。

点评：国际油价当时大约每桶135美元，12月底已跌至每桶40美元下方。

“我预计会出现一些破产案例。但我估计，占据我们银行系统相当比重的大型国际银行不会出现任何严重问题。”——美国联邦储备委员会主席本·伯南克今年2月说。

点评：今年9月，华盛顿相互银行成为美国历史上破产的最大金融机构。11月，花旗银行集团接受涉及金额更大的政府救助。

“在当今监管环境下，事实上不可能出现违规。”——纳斯达克股票市场公司前董事会主席伯纳德·麦道夫2007年10月20日说。

点评：大约1年后，他一手打造的“庞氏骗局”卷走投资者500亿美元。《一个被束缚的人：我们为何为奥巴马激动以及他为何不会赢》——政治分析师斯蒂尔为他2007年12月4日出版的新书这样取名。

点评：斯蒂尔先生后来见到了已经当选总统的奥巴马。“我想你们会在今年底看到每

(新华社供本报特稿)

# 长沙市轨道交通2号线一期工程勘察、设计及设计咨询招标公告

长沙市轨道交通2号线一期工程设计总体总包、土建、系统、勘察、设计咨询标，已具备招标条件，采取国内公开招标方式，择优选定中标人。现将有关事项公告如下：

一、招标人：长沙市轨道交通集团有限公司

二、项目说明：1.工程概况：2号线一期工程线路为东西走向，西起汽车西站，向东沿枫林路过龙王港至深湾镇，过湘江后沿五一大道向东行进，经五一广场、芙蓉广场、袁家岭至长沙火车站，下穿长沙火车站后沿荷花路向东继续前进，在古曲路右转弯，沿古曲路、沙湾路向南行进，经长沙大道、体育新城线路转杜花路，沿杜花路向东经新长沙火车站，穿越浏阳河至线路终点站光达站，线路全长22.262公里，均为地下线，设站19座，均为地下站，设置一座运营控制中心、两个主变电站和黄兴车辆段与综合基地；2.资金来源：政府财政拨款及企业自筹；3.资格审查方式：资格后审。

三、投标人资格要求及标段划分：详见“招标项目一览表”

四、报名及购买招标文件时须携带以下资料(所有复印件须加盖公章)：1.企业营业执照、资质证书的原件和复印件；2.单位介绍信或法人代表授权委托书原件，被委托人身份证原件及复印件；

五、报名及购买招标文件：1.时间：2009年1月3日-1月7日9:00-17:00；2.地点：长沙市车站南路茶园坡476号福乐康城商务楼408；3.售价：招标文件及资料费1500元/套，其中招标文件文本人民币400元/标段，资料费1100元/标段。

六、投标文件递交：2009年2月3日9:00时

七、联系方式及联系人：1.招标人：长沙市轨道交通集团有限公司 联系人：殷雪峰、胡珂 电话：0731-5487068、5487067 传真：0731-5487055 2.招标代理人：中国国际工程咨询公司 地址：北京市海淀区车公庄西路32号 联系人：柴建民 电话/传真：13811845886 /010-68730269 以上时间均指北京时间，其它事宜详见招标文件。 2008年12月31日

长沙市轨道交通2号线一期工程招标项目一览表

序号	招标项目名称 / 投标人资格要求	标段划分
1	设计总体总包/1. 投标人必须是一个财务自主、独立核算、有独立的经营权和决策权的独立法人；2. 具有国家建设行政主管部门核发的工程设计综合甲级或建筑行业建筑工程及市政公用行业(桥梁、地铁轻轨)甲级或铁道行业铁路综合甲级设计资质；3. 具有城市轨道交通工程总承包管理经验，且业绩良好；通过ISO9001系列质量管理体系认证；4. 企业财务状况良好；近三年内没有因腐败或欺诈行为而被政府或业主宣布取消投标资格；5. 本项目不接受联合体投标。	CSGSD II-ZTJS-1：包括轨道交通2号线一期工程所有设计项目的总体设计和总承包管理，同时承担线路、限界、行车与运营组织、人防(含防淹门)、环保、节能、劳安、卫、警等其他单项设计工作；承担勘察的总承包管理工作，线路总长约22.262公里。
2	土建设计/1. 投标人必须是一个财务自主、独立核算、有独立的经营权和决策权的独立法人；2. 具有国家建设行政主管部门核发的工程设计综合甲级或市政公用行业(桥梁、地铁轻轨)甲级或铁道行业铁路综合甲级设计资质；3. 具有城市轨道交通工程总承包管理经验，且业绩良好；通过ISO9001系列质量管理体系认证；4. 企业财务状况良好；近三年内没有因腐败或欺诈行为而被政府或业主宣布取消投标资格；5. 本项目不接受联合体投标。	CSGSD II-TJS-1：汽车西站至西湖公园站，包括汽车西站站、金星大道站、西湖公园站及区间，共3站3区间，线路长约4.4424公里，含低压配电、照明、电梯梯、升降梯。 CSGSD II-TJS-2：西湖公园站(不含)至五一广场站，包括深湾镇站、橘子洲站、湘江大道站、五一广场站及区间，共4站3区间，线路长约2.6101公里，含低压配电、照明、电梯梯、升降梯。 CSGSD II-TJS-3：五一广场站(不含)至东二环站，包括芙蓉广场站、迎宾馆站、袁家岭站、长沙火车站站、东二环站及区间，共5站5区间，线路长约3.998公里，含低压配电、照明、电梯梯、升降梯。 CSGSD II-TJS-4：东二环站(不含)至长沙大道站，包括万家丽广场站、古曲路站、长沙大道站及区间，共3站3区间，线路长约4.577公里，含低压配电、照明、电梯梯、升降梯。 CSGSD II-TJS-5：长沙大道站(不含)至光达站，包括体育新城站、黎托路站、光达站及区间(不含新长沙站及两端区间)约1345.63米，共3站3区间，线路长约5.2894公里，含低压配电、照明、电梯梯、升降梯。
3	系统设计/1. 投标人必须是一个财务自主、独立核算、有独立的经营权和决策权的独立法人；2. 具有国家建设行政主管部门核发的工程设计综合甲级或市政公用行业(地铁轻轨)甲级或铁道行业铁路综合甲级设计资质；3. 具有城市轨道交通工程总承包管理经验，且业绩良好；通过ISO9001系列质量管理体系认证；4. 企业财务状况良好；近三年内没有因腐败或欺诈行为而被政府或业主宣布取消投标资格；5. 本项目不接受联合体投标。	CSGSD II-XTJS-1：轨道交通(含工艺设备、出入段线) CSGSD II-XTJS-2：车辆段与综合基地(中心工务、工务) CSGSD II-XTJS-3：通信、信号系统、控制中心工程 CSGSD II-XTJS-4：综合监控、FAS、BAS、门禁、AFC、屏蔽门 CSGSD II-XTJS-5：通风、空调、给排水、消防系统、车站综合管线 CSGSD II-XTJS-6：供电系统
4	设计咨询/1. 设计咨询投标人须具有国家发展和改革委员会核发的城市轨道交通甲级工程咨询证书；同时具有国家建设行政主管部门核发的工程设计综合甲级或建筑行业建筑工程及市政公用行业(桥梁、地铁轻轨)甲级或铁道行业铁路综合甲级设计资质；2. 通过ISO9001系列质量管理体系认证；具有城市轨道交通工程总承包管理经验，且业绩良好。3. 本项目不接受联合体投标。	CSGSD II-SJZX-1：包括轨道交通2号线一期工程所有设计项目的咨询及施工图审查(不含新长沙站及两端区间土建)
5	勘察/1. 投标人必须是一个财务自主、独立核算、有独立的经营权和决策权的独立法人；2. 具有国家建设行政主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质；3. 最近五年内具有大型工程勘察经验，且业绩良好；通过ISO9001系列质量管理体系认证；4. 通过CMA计量认证；5. 企业财务状况良好；近三年内没有因腐败或欺诈行为而被政府或业主宣布取消投标资格；6. 本项目不接受联合体投标。	CSGSD II-KC-1：汽车西站至五一广场站，包括汽车西站站、金星大道站、西湖公园站、深湾镇站、橘子洲站、湘江大道站、五一广场站及区间，西湖公园站主变电站，共7站6区间，线路长约4.4424公里。 CSGSD II-KC-2：五一广场站(不含)至长沙大道站(不含)，包括芙蓉广场站、迎宾馆站、长沙火车站站、东二环站、万家丽广场站、古曲路站及区间，共6站6区间，线路长约8.576公里。 CSGSD II-KC-3：古曲路站(不含)至光达站，包括长沙大道站、体育新城站、黎托路站、光达站及区间(不含新长沙站及两端区间)，共4站3区间，线路长约5.2894公里，还包括黄兴车辆段与综合基地(含出入段线)及体育新城主变电站。