

# 刘云山在同地方党委宣传部长和新闻媒体负责人座谈时强调 把经济宣传作为当前重要任务

据新华社北京11月18日电 (记者 杨维汉) 中共中央政治局委员、书记处书记、中宣部部长刘云山18日在同地方党委宣传部长培训班和新闻媒体负责人专题研讨班学员座谈时强调,要深入贯彻中央决策部署,深入贯彻落实科学发展观,坚持团结稳定鼓劲、正面宣传为主的方针,扎实做好当前宣传工作,把广大干部群众的思想统一到中央对经济形势的正确判断上来,把行动统一到中央一系列重大决策部署上来,为实现经济平稳较快增长营造良好舆论氛围。

刘云山指出,宣传思想战线一定要增强政治意识、大局意识、责任意识,把经济宣传工作作为当前

一项十分重要的任务切实抓好。要全面准确、客观辩证地分析当前我国面临的经济形势,宣传我国经济发展的基本态势没有改变,在党中央和国务院的坚强领导和科学决策下,我国完全能够战胜当前困难,继续保持国民经济良好发展势头。要宣传中央出台重大措施的现实背景、重大意义和主要内容,宣传中央围绕加快民生工程建设、基础设施建设、生态环境建设和灾后重建等方面扩大内需的具体措施,充分反映中央决策部署在实践中的良好效果,反映各地各部门落实中央决策部署、应对当前困难的新思路新举措。要集中推出一批迎难而上、化危机为机遇的先进典型,宣传有

关行业和企业坚持自主创新、提高产品竞争能力、推动产业升级的好经验好做法,进一步坚定人们战胜困难的信心。要针对社会各方面关注的经济热点问题,积极主动地做好正面引导,阐释政策,答疑解惑,引导人们正确认识面临的困难,稳定社会心理预期。

刘云山强调,要把做好当前经济宣传与学习贯彻党的十七届三中全会精神结合起来,与做好深入学习实践科学发展观活动的宣传结合起来,与做好纪念改革开放30周年的宣传结合起来,与弘扬抗震救灾精神、北京奥运精神、载人航天精神结合起来。要深入宣传中央关于推进农村改革发展的重大决策部署,宣传推

动科学发展必须加强农村发展这个基础,促进农业增产、农民增收、农村繁荣,为经济社会全面协调可持续发展提供有力支撑。要深入宣传各地各部门开展深入学习实践科学发展观活动的进展情况、成功经验和实际效果,宣传贯彻落实科学发展观是当前我国经济社会发展的客观要求,是我们应对挑战、战胜困难的根本途径,进一步增强贯彻落实的自觉性坚定性,毫不动摇地走科学发展之路。要深入宣传改革开放的历史进程、伟大成就和宝贵经验,宣传解决前进道路上的问题归根到底要靠深化改革、扩大开放,进一步增强改革的信心和决心,坚定不移地走改革之路、创新之路、开放之路。

## 大陆经贸人士赴台配额将提高

据新华社台北11月18日电 据18日出版的台湾《经济日报》报道,台湾当局经济事务主管部门投资审议委员会近日修改相关条例,原本台湾每个工商团体每年申请大陆经贸人士来台最多不超过30人的规定,将改为不超过200人。新办法预计本周公告实施。

报道说,在“大陆商务人士”部分,当局已着手修改“大陆地区人民来台从事商务活动许可办法”,降低企业营业额、资本额的资格门槛,并计划上调岛内各家企业可申请人数,新办法也将于近期定案。

至于大陆专业人士申请来台的审查时间,现在已由过去的两个月缩短为一个,并将申请至发证的行政作业控制在一个月内完成。

## 谁该为那些逝去的生命负责——

# 追问杭州地铁工地坍塌真相

新华社记者 方益波 方列

一具被白布层层包裹的遗体随着吊机缓缓升起。这是杭州地铁工地坍塌事故现场发现的又一位遇难施工人员。截至11月18日,这起事故已确认死亡8人,失踪至少13人。

11月15日15时许,杭州地铁湘湖站工地发生塌陷,地面出现长75米、深15米的深坑,11辆行驶中的汽车坠入塌陷处,正在施工的一条鲜活生命瞬间被埋压于地下。

面对这起中国地铁建设史上伤亡最为严重的事故。人们在悲伤之余不禁要问:事故发生的原因是什么?究竟谁该为这起事故负责?

### 一问:程序重要还是人命重要?

早一个多月前,事故现场就出现了沉降裂缝。开挖掘机的河南籍工人华相磊事发时被埋在下面。他的岳父告诉记者,前几天,周边道路就出现裂缝,但是施工单位简单处理了一下又继续施工。一位名叫叶志国的焊接工人表示,施工方发现路面下沉后,多次采取浇灌混凝土、架钢筋等措施来补救。直到13日,浇灌混凝土的工作仍在进行。

11月16日晚,国家安监总局副局长赵铁锤赶到施救现场察看情况,询问地铁施工相关负责人是否在事故发生前发现过事故隐患?该负责人表示确实存在隐患。

赵铁锤随即追问,为什么不事先采取措施解除隐患?该负责人表示,已经向上级部门汇报过,需要等待上级批示。他反复辩解称,要按照程序,和相关单位研究后,采取措施。

面对地底下的农民工兄弟,面对其亲属们痛苦的目光,这些施工单位,你们需要向谁去报告、和谁去研究?还有什么“程序”比生命更重要?我们还要问那些“上级”以及相关单位,在这么重要的事故迹象面前,你们的“程序”有没有本着对人民负责的精神及时作出反应?

### 二问:管理的“安全线”在哪里?

记者在采访中发现,发生事故的工程存在层层转包的迹象。不少工人是刚刚种完小麦到城里打工的农民,他们在上岗前没有经过起码的技术培训。现场安全措施和应急预案也面临质疑。

国家安监总局的领导在走访住院伤员时,有的受伤工人反映,他18天前还在家乡种田,18天后就在杭州修地铁,没有接受过系统培训。在接受调查时,中铁四局施工单位的有关负责人嗫嚅着承认,可

能有个别“工人没有培训过。

曾在上海参与地铁施工的宋长法说,在地铁的施工中,每隔几米就会有支撑。“被泥土埋在里面的,有许多是在最南边挖土的人。如果支撑做得足够好,就算出事,他们也有更多逃生的机会。”

中铁集团总裁李长进表示,集团的大部分员工都是经过培训的,不过由于杭州地铁赶工期,部分员工存在流动,对于这一部分流动的员工的培训有所缺失。他承认,地铁在施工过程中,他们请专家来监测过几次,但专家来的次数不够密集。

根据有关文件,工程施工严禁违法分包。一位业内人士告诉记者,按规定,一个项目经理只能负责一个项目,但是现在一些大的施工单位,根本做不到。为了“发展”,面对拉开的战线,一个项目经理常常是满天飞,同时负责好几个项目。有的单位凭借牌子、资质中标后,因人手不够,在承建过程中,常常转包给一些技术条件不足,甚至根本不懂技术的建设单位或者个体户,管理又没跟上,给事故发生埋下隐患。这位业内人士说,说起来建设工程是有监理的,但是在实际操作中,监理单位所能发挥的监督作用很有限。“安全质量很大程度上就是靠施工单位的良心。”

### 三问:究竟是“先天不足”还是“后天缺陷”?

有地铁专家在分析杭州地铁塌方事故原因时表示,杭州的地质较为复杂,其地下水含量丰富,绝大多数土层皆为软土,地铁基坑开挖、地铁盾构推进等工程施工风险极大。

但一些专家指出,坍塌发生并不一定意味着杭州不适合修建地铁,更不代表在杭州修建地铁就一定要付出血的代价。

一位业内人士告诉记者,目前在国内的建设工程中,存在着最低价中标和不合理地限定工期完工等现象。一些施工单位针对前者动歪脑筋,千方百计压低成本甚至不惜偷工减料,后者会出现不顾一切赶工期增大事故隐患的问题。中国工程院院士、北京交通大学教授王梦恕说,在建设的快与安全之间一定要讲科学发展观。像地铁的建设,该多少时间建成就多少时间,如果工期提前结束就要出问题,这是实践证明的规律。

面对早就出现的地面裂缝、工人缺少培训的问题,面对层层转包等各种疑点,杭州地铁事故究竟是“先天不足”还是“后天缺陷”?答案是显然的。

(据新华社杭州11月18日电)



图为11月18日,工程人员在杭州地铁工地塌陷事故现场继续清理废墟、寻找仍然失踪的13名工人。新华社发

## 重庆问责出租车停运事件 市交委主任受处分

新华社重庆11月18日电 (记者 朱薇) 重庆主城区出租车11月3日发生大规模停运事件,给市民正常生活、出行带来不便,引起广泛关注。重庆市政府随即启动城市交通问责制,经重庆市政府第22次常务会议研究决定,对本次停运负有处理不及时、工作不到位责任的重庆市交委主任丁纯,重庆市交委副

主任、市运管局局长梁培军给予行政警告处分。重庆市政府问责决定认为,作为承担出租车行业管理职能的重庆市交委及其组织实施该管理职能的市运管局,对出租车行业长期存在的问题没有从根本上协调解决,对停运负有处理不及时、工作不到位

# 新“四大工程”新动向

## ——来自国家重点工程一线现场的报道

新华社记者

为抵御国际金融危机冲击、解决当前我国经济运行中的突出问题,中国以前所未有的力度扩大投资规模,启动和加快建设一批国家级重点工程。这其中又凸显出投资额为千亿元级的西气东输二线、京沪高铁、核电工程、南水北调开工项目这新“四大工程”。



位于浙江海盐的方家山核电工程是中国首座核电站——秦山核电站的扩建工程,规划建设两台百万千瓦级压水堆核电机组。图为在建的方家山核电工程核岛区。

### 京沪高铁: 年内完成500亿元投资

【举措要点】根据国务院进一步扩大内需的部署,铁路建设是增加投资的重要方面,这其中“京沪高速铁路”是其中的一大亮点。

【工程概况】今年4月18日开工的京沪高速铁路,全长1318公里,是世界上一次建成线路最长、标准最高的高速铁路,也是新中国成立以来一次投资规模最大的建设项目。它设计时速350公里,总投资2209.4亿元,总工期为5年左右。

【现场报道】记者 齐中熙在安徽省滁州市境内的京沪高速铁路北冯中桥施工现场报道:京沪高速铁路四标段正在快速推进,中国铁建十二局集团的巨型架桥机正在紧张地进行900吨级新型桥梁的架桥作业。

十二局集团京沪高铁指挥长高治双告诉记者,位于江苏省和安徽省境内的京沪高速铁路第四标段正线全长285.7公里。截至目前,已累计完成投资近40亿元,占年度计划的82.19%。

【总体进展】目前,京沪高速铁路开工里程已超过1000公里。一个多月前展开的全线桥梁架桥工程正在加紧推进。

### 西气东输二线: 东段工程年底前开工

【举措要点】国务院常务会议日前核准了西气东输二线项目东段工程,总投资930亿元。

【工程概况】西气东输二线工程建设分西段、东段、管道主干线和8条支干线总长9102公里。工程总投资1422亿元。这一工程可将我国新疆地区生产以及从中亚地区进口的天然气输往沿线中西部地区和长三角、珠三角地区等用气市场。它的建设,对于提高清洁能源比重,缓解天然气供应紧张局面,促进沿线地区经济和社会发展,造福沿线地区人民群众,具有重要意义。工程计划2011年年底全线贯通。

【现场报道】记者 张旭东 程云杰 刘兆权在湖北省枣阳市报道:西气东输二线在枣阳境内有38公里,工程投资预计超过10亿元。枣阳市发展改革局局长邱云阳,兴奋之情溢于言表:“这是我市有史以来的最大工程,全市100多万人民得知这一工程经过枣阳后,群情振奋。”

邱云阳说,虽然这里还是静悄悄,但不久之后这里将会成为一片朝气蓬勃的热土。

【总体进展】记者 安蓓在中国石油天然气集团公司报道:继西气东输二线西段工程今年2月开工后,东段工程将于年底前举行开工仪式。西气东输二线项目东段由东段管道工程、地下储气库工程和液化天然气接收站工程三部分组成。包括1条主干线和6条支干线。管道经宁夏、陕西、河南、湖北、江西、广东等省(区),最后到达广州。据了解,西气东输二线东段管道长江盾构穿越工程等一批控制性工程已提前开工。

### 核电工程: 秦山核电扩建项目阳江 核电首台机组年底动工

【举措要点】总投资955亿元的广东阳江核电工程和浙江秦山核电厂扩建工程日前获国务院常务会议核准。

【工程概况】广东阳江核电站一期工程建设6台百万千瓦级核电机组,总投资约700亿元。1号机组将于2013年8月建成投入商业运营。6台机组将于2017年全部建设完成。

秦山核电站扩建项目(方家山核电工程)总投资260亿元,工程将于2014年全面建成发电。方家山核电工程建成后,将标志着秦山核电基地全面建成。加上二期、三期核电站,秦山核电基地总装机容量将达到630万千瓦,成为我国三大核电基地中开工建设最早、核反应堆堆型最丰富、核电国产化程度最高、

投资比最具经济优势的核电基地。

【现场报道】记者 杨寅在广东阳江报道:站在阳江核电工程工地南防波堤上眺望厂区,工地上,钩机、运输车辆来回穿梭,核岛、常规岛、厂区道路周围,工人们在紧张施工。

记者 冯源 发自浙江秦山核电站西侧的方家山厂址:经过核电建设一年多来的辛苦努力,“四通一平”的前期工程已经告竣,两座反应堆基坑也已经开挖完毕。

【总体进展】阳江核电站自2003年表土剥离以来,已完成各项前期准备工作,投入资金达40亿元人民币,首台机组将在年底动工。据广东阳江发展和改革委员会介绍,到明年3月,阳江核电工地施工人数可达到上万人,整个工程将为阳江地区提供4000多个就业岗位。

浙江秦山核电站扩建工程得到国务院的核准,意味着项目前期审批阶段的各项工作已经全部完成。

### 南水北调: 中、东线一期工程 建设进入新阶段

【举措要点】在国务院近日出台的扩大内需的10项举措中,明确提出要“加快南水北调等重大水利工程建设”。10月份,国务院已决定要加快建设南水北调中、东线一期工程,并审议通过南水北调中、东线一期工程可研总报告。以此为标志,南水北调工程建设进入全面展开的新阶段。

【工程概况】2002年底开工建设的南水北调是世界上最大规模的

调水工程。中线工程将从加坝扩容后的丹江口水库陶岔渠首闸引水,长江之水可调入北京。东线工程从长江下游扬州市江都抽引长江水,主要向江苏和山东两省供水。据国务院南水北调工程建设委员会办公室主任张基尧介绍,按照国家的最新批复,东、中线一期工程可研阶段总投资升至2546亿元。根据“加快南水北调工程建设”的安排,今后几年将每年有几百亿元的资金投入。

【现场报道】记者 张先国 朱剑敏 李明在湖北丹江口大坝报道:南水北调的中线水源是丹江口水库,南水北调中线水源工程由丹江口大坝加高、水库移民、陶岔枢纽三大项目组成。丹江口大坝高程要由162米抬高至176.6米,相应库容由174.5亿立方米增至290.6亿立方米,这是国内最大的大坝加高工程。除取水口的陶岔枢纽工程亟待启动开工外,另两个工程进展顺利。据预计在明年6月20日之前,坝面将全线贯通;2万多人的首批试点移民工程资金已陆续到位,有望2009年9月完成。

【总体进展】截至10月底,南水北调东、中线一期工程累计下达投资343亿元,工程建设项目累计完成投资221亿元。根据最新建设目标,东线一期工程建设目标为2013年通水;中线一期工程建设目标为2013年主体工程完工,2014年汛后通水。在未来一段时间,南水北调工程投入的巨大投资,将拉动沿线经济迅速发展。据估算,每年可直接拉动中国经济0.2至0.3个百分点,增加就业人口50至60万。

(据新华社北京11月18日电)

## 近80万考生竞争万余岗位

# 公务员报考人数再创历史新高

据新华社北京11月18日电 (记者 谭浩) 今年将有77.5万人参加公务员考试,再创报考人数历史新高。这是人力资源社会保障部副部长、国家公务员局副局长杨士秋18日接受中国政府网专访时透露的。

中央国家机关今年招录公务员的职位约为1.35万个,考试录取率约17.5%,因此公务员考试已经成为改革开放以来竞争最为激烈的考试之一。杨士秋说,2009年度公务员考试报名人数比2008年度多了13万多

人。目前,公共科目笔试前的各项准备工作正在有条不紊地进行。

据悉,公务员公共科目笔试将在11月30日进行,面试与专业考试在2009年3月15日前举行,整个招考工作将于2009年6月前完成。

据新华社北京11月18日电 人力资源社会保障部副部长、国家公务员局副局长杨士秋18日表示,考试主管部门将从面试名单确定、试题命制等各环环节确保面试公平公正。

杨士秋说,今年招考中,我们

规定各招录机关要提前明确各个职位的面试比。公共科目笔试结束后,将根据面试比例,确定各职位参加面试和专业考试的人选名单,在人力资源社会保障部网站和国家公务员局网站上统一公布。

首先,在确定面试名单环节,进入面试名单必须按照公共科目笔试成绩从高到低的顺序,根据计划录用人数3-5倍的比例确定,并公布面试最低合格分数线。“在试题命制环节,我们改变了以往提供参考题库,各招

录机关自行命制的做法,从2007年开始,改为统一提供面试题本,提高了面试题的质量,增强了面试工作的保密性。”

其次,在面试考官组成上,所有考官必须经过培训。“我们同时要求,面试考官小组中持有省级以上公务员主管部门颁发的面试考官资格证书或者面试考官培训合格证书的人员比例,不得低于面试考官总数的60%;担任面试考官的,应当持有中央公务员主管部门颁发的面试考官资格证书。”杨士秋说,在面试组织管理环节,针对以往招录机关面试时间不一、拖延时限的状况,要求招录机关在集中时间内统一进行;在面试后续阶段,招录机关必须告知考生本人面试成绩,确保考生的知情权。