

习近平将出席上合组织成员国元首理事会第二十四次会议 并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问

新华社北京6月30日电 外交部发言人华春莹6月30日宣布：7月2日至6日，国家主席习近平将出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。

在广阔的亚欧大陆上携手前进 ——习近平主席出席上合组织峰会并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问前瞻

7月2日至6日，国家主席习近平将出席在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。

辽阔的亚欧大陆上，各国交往历史悠久，发展任务相似，命运紧密相连。此次上合组织峰会期间，习近平主席将与地区国家领导人共商发展大计，凝聚合作共识，为维护亚欧大陆以及世界的和平与繁荣注入更多正能量和新动力。

从2022年9月出席上合组织撒马尔罕峰会并对哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦进行国事访问，到2023年5月主持在西安举行的首届中国—中亚峰会，近两年来，习近平主席与中亚多国领导人就共同关心的国际和地区问题保持密切沟通，推动双多边各领域合作不断深化。中国同中亚五国实现了全面战略伙伴关系全覆盖和双边层面践行人类命运共同体全覆盖。

此次访问，是中国面向中亚国家和亚欧大陆开展的又一次重大外交活动。访问哈萨克斯坦、塔吉克斯坦期间，习近平主席将同托卡耶夫总统、拉赫蒙总统共商中哈、中塔各领域合作，共同擘画双边关系发展新蓝图，推动构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。

引领“上合大家庭”携手启新程

6月初，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行。这条备受瞩目的铁路正由设想变为现实，向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心，建成后不仅惠及三国人民，更加大力促进地区互联互通。

多个上合组织成员国同中国共建“一带一路”合作起步早、成果多。中吉乌铁路是“上海精神”引领“上合大家庭”团结协作、开放共赢的最新例证。

23年前，上合组织应地区国家共促友好、共保安全、共谋发展的愿望而成立，秉持以“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”为基本内容的“上海精神”，朋友圈越来越大，从最初的“上海五国”发展到9个成员国、3个观察员国、14个对话伙伴，成员国人口占全球近一半、经济总量约占全球四分之一。上合组织的发展，是“上海精神”的生动写照，也彰显了“上海精神”的生命力。

自2013年以来，习近平主席每年都出席上合组织峰会并发表重要讲话，为上合组织发展壮大提供思想指引。

面对复杂深刻演变的国际形势和重大全球性挑战，习近平主席以“中国方案”不断丰富和完善“上海精神”时代内涵。“过去我们践行

“上海精神”取得巨大成功，未来我们还要秉持“上海精神”一路前行。”习近平主席言语铿锵。从提出中方的发展观、安全观、合作观、文明观、全球治理观，到构建“卫生健康共同体”“安全共同体”“发展共同体”“人文共同体”，再到阐述提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议的要旨所在……习近平主席始终倡导在“上海精神”引领下，在人类共同发展的宏大格局中推动上合组织行稳致远。

维护地区和平，保障共同安全，是上合组织的立足根基。

近年来，上合组织成员国在共同打击“三股势力”、共同遏制毒品传播、保护数据安全、维护外空安全等领域开展高效合作，化解地区安全风险的能力不断提升。

聚焦务实合作，加快经济复苏，是上合组织的发展动力。

上合组织成立以来，成员国贸易规模持续扩大，投资合作积极推进。2022年发布的《上海合作组织成立20年贸易发展报告》显示，上合组织成员国贸易总值20年间增长近100倍，占全球贸易总值的比重从2001年的5.4%增长至2020年的17.5%，上合组织成员国全球贸易影响力持续增强。

今年是共建“一带一路”第二个金色十年的开局之年，中方将同各方一道，以更加务实高效的行动推进“一带一路”建设与各国发展战略高质量对接，搭建更多合作平台，创造更多发展机遇，让合作成果惠及更多民众。

加强交流互鉴，促进民心相通，是上合组织的温暖底色。

春暖花开，2024年“汉语桥”上合组织国家青年学生春令营在新疆举行，很多青年在感受美丽中国的同时，将人生梦想同中国“链接”。夏收时节，西北农林科技大学的巴基斯坦留学生纳西姆·阿德南和中国同学一起在田间收割小麦、积累实验资料，这所高校以国际农业科技人才合作培养为突破口，牵头成立上合组织成员国涉农高校联盟，已有8个上合组织国家的21所大学加入。文化节、旅游年、生态年、青年节等活动相继举办，上合组织人文交流之树枝繁叶茂。

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所所长孙壮志认为，习近平主席此次出访将一如既往为上合组织同舟共济凝心聚力，激发上合组织潜力，推动经济、安全、人文等多领域的合作提质升级，为世界和平与发展注入更多正能量。

打造中哈关系新的“黄金三十年”

6月中旬，新疆霍尔果斯骄阳似火，中哈霍尔果斯国际边境合作中心内人来人往。来采购货物、洽谈合作的商户，到“国境线”打卡的游客，不同语言、着装的人们在这里相逢相识，交流洽谈。

这一幕幕热闹场景，是中国同哈萨克斯坦和中亚邻国之间交流合作驰而不息的缩影。

中哈拥有1700多公里共同边界，两国人民有着数千年的友好交往史。“中国和哈萨克斯坦是好邻居、好朋友、好伙伴”，今年3月，习近平主席在给2024中国“哈萨克斯坦旅游年”开幕式致贺信时，这样描述两国深情厚谊。

元首战略引领是中哈关系的政治优势和鲜明特色。2013年9月，正是在哈萨克斯坦，习近平主席首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议，新时代丝路的恢弘画卷由此落笔。共建“一带一路”合作，让中哈绵延千年的丝路情谊焕发新活力。

2017年6月，习近平主席对哈萨克斯坦进行国事访问时说：“不论遇到什么样的困难和挑战，中哈两国友好的理念不会改变。”

2022年9月，习近平主席再度访问哈萨克斯坦，托卡耶夫总统亲赴机场迎接，在总统府举行隆重欢迎仪式，向习近平主席颁发哈萨克斯坦最高荣誉奖章——“金鹰”勋章。两国元首宣布为中哈构建建世代友好、高度互信、休戚与共的命运共同体目标和愿景而努力。

2023年，从西安到北京，两国元首两度会晤。同处发展振兴的关键阶段，两国正在携手打造中哈关系新的“黄金三十年”。

上合各领域务实合作取得丰硕成果，不断惠及两国人民。

中哈成功搭建了全方位、立体化互联互通网络。两国开通2条跨境铁路干线和多对常年对开公路口岸，犹如亚欧大陆上的“黄金通道”。呼啸而过的中欧班列上，机电设备、电子产品、农副产品、日用百货等“中国制造”经哈萨克斯坦，转往中亚、欧洲市场，铁合金、化肥等哈萨克斯坦所产原料及产品被运抵中哈连云港物流合作基地，由此扬帆起航，进入广阔的太平洋。

2023年，中国成为哈第一大贸易伙伴国，两国贸易额达410亿美元，同比增长32%。奇瑞、长安、哈弗等中国汽车品牌，成了哈萨克斯坦消费者的心头好；由哈萨克斯坦优质小麦加工而成的面粉等产品，丰富了中国百姓的餐桌；哈萨克斯坦已连续六年参加进博会，哈萨克斯坦西安陆港码头落成投用，都为其优质商品进入中国市场打开“机遇之门”。

中哈人文交流丰富多彩，为两国友好架设更多桥梁。

2024年，在两国元首关心和推动下，中哈迎来更多好消息：两国元首分别向中国“哈萨克斯坦旅游年”开幕式致贺信，互免签证措施鼓励两国游客开启“说走就走”的旅行；去年落户哈萨克斯坦的中国职业教育金字招牌“鲁班工坊”，现已启动扩建；两国元首见证的西北工业大学哈萨克斯坦分校首批硕士研究生，近期来华开启毕业课题研究……

正如哈萨克斯坦中国研究中心主任古丽娜·沙伊梅尔格诺娃所说，当前哈中关系高水平运行，相信习近平主席此次对哈萨克斯坦的访问将为两国各领域合作开辟新的前景。

为中塔友好注入新动力

在塔吉克斯坦首都杜尚别，中国援建的塔吉克斯坦议会大楼、政府办公大楼竣工在即，为两国兄弟情谊写下新的注脚。

帕米尔高原上展翅翱翔的雄鹰，古丝绸之路上的驼铃阵阵，见证了中塔人民的世代友好。建交30多年来，两国关系经受住国际风云考验，取得跨越式发展。

元首引领是中塔关系行稳致远的政治优势和最大保证，相互理解尊重和相互信任支持是中塔共同坚持的优良传统。近年来，习近平主席同拉赫蒙总统保持高频互动，结下深厚友谊，引领中塔关系阔步向前。

2014年9月，习近平主席首次对塔吉克斯坦进行国事访问，拉赫蒙总统陪同近10小时，其间以家宴盛情招待。“好兄弟就是要手拉手前进！”两国元首手拉手并肩而行成为外交佳话。

2019年6月，习近平主席再度访塔期间，接受拉赫蒙总统授予塔最高勋章“王冠勋章”。两国元首签署关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明，强调双方致力于逐步构建中塔发展共同体和中塔安全共同体。

2023年5月，中国—中亚峰会期间，两国元首共同宣布构建世代友好、休戚与共、互利共赢的中塔命运共同体，为双边关系发展明确了奋斗目标，向两国人民和世界发出了积极信号。

中塔关系具有深厚的历史渊源、坚实的政治基础、丰富的合作内涵、广泛的民意支持。在两国元首战略引领下，中塔携手将务实合作的蛋糕不断做大做实，让两国人民得到实实在在的好处，促进了经济社会发展繁荣，有效维护了地区和平稳定。

塔吉克斯坦是最早支持共建“一带一路”倡议并同中国签署合作文件的国家之一。塔方积极推进塔吉克斯坦“2030年前国家发展战略”同共建“一带一路”倡议深入对接。从极大缓解杜尚别冬季缺电的热电厂建成，到为众多百姓解决就业的农业纺织产业园蓬勃发展的，中塔高质量共建“一带一路”硕果累累。

当前，双方还在探讨开展绿色技术、数字经济、人工智能等领域合作，为中塔关系的高质量发展注入时代动力。

近年来，从“中文热”到“中国热”，从语言教学到名著互译，从考古发掘到文物保护，中塔友谊的种子已在两国青年心中生根发芽，两个古老文明在对话互鉴中焕发出更加绚烂的光彩。

大道不孤，众行致远。面对当前变幻莫测的世界和前所未有的挑战，中国愿以中国式现代化新成就，进一步深化与哈萨克斯坦和塔吉克斯坦的双边关系，为包括上合组织国家在内的世界各国提供新的发展机遇，以共建“一带一路”和三大全球倡议等中国方案，为破解地区及全球性挑战贡献智慧。（据新华社北京6月30日电）

中国式现代化是干出来的 ——习近平总书记致深中通道建成开通的贺信

6月30日，深圳至中山跨江通道建成开通，习近平总书记发来贺信，向参与规划建设的全體同志致以诚挚问候，强调“要管好用好深中通道”“充分发挥交通开路先锋作用”“为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障”。

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望，令广大干部群众倍感振奋、深受鼓舞。

总书记在贺信中指出，深中通道“攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录”。对此，中交公路规划设计院深中通道岛隧设计总负责人徐国平深有感触。

“世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道，世界最高通航净空的海中大桥……这些成绩的取得，进一步彰显了我国基建领域不断创新发展 and 引领的步伐，为建设交通强国、海洋强国积极贡献智慧和力量。”徐国平说。

伟大事业都成于实干。中交一航局深中通道项目经理部常务副总工程师肖进表示：“作为在深中通道奋战了7年多的建设者，习近平总书记的贺信让我们倍感骄傲和自豪。我们很幸运赶上了好时代，青年科技人才可以大展身手。我们将按照习近平总书记的要求，大胆创新、勇于突破，继续推动高水平科技自立自强，在科研创新中彰显责任与担当，为交通强国建设贡献更大力量。”

交通基础设施是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要前提。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室常务副主任朱伟表示，要不断提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化。

“珠江口东西两岸的经济长期呈现‘东强西弱’的特点，深中通道同已建成的港珠澳大桥、虎门大桥、南沙大桥，在建的横琴粤澳深度合作区、狮子洋通道等共同组成了粤港澳大湾区跨海跨江通道群，促进大湾区交通一体化。”朱伟说。

深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示，一定遵循习近平总书记贺信精神，管好用好深中通道，促进珠江口东西两岸融合发展。

宋神友说，深中通道完成了环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”，它跨越伶仃洋，让“深莞惠”与“珠三角”两大城市群实现了跨海直连。珠江口“黄金内湾”的“含金量”将得到极大提升，为粤港澳大湾区的区域发展格局带来深刻影响。

“深中通道的大桥跨越大海，我们在贵州建设的大桥跨越高山峡谷。”贵州桥梁集团第三分公司总工程师吴朝明说：“我们正在参建的花江峡谷大桥，桥面至峡谷水面高度625米，建成后将成为新的世界第一高桥。”我们将以贺信精神为指引，向深中通道的建设者学习，继续攻坚克难，努力创造新的工程奇迹！”（据新华社北京6月30日电）

伶仃洋上架飞桥，一个新的世界级跨海工程迎来八方车流——

深中通道的湖南印记

湖南日报全媒体记者 孟姣燕

厚度仅6毫米的薄板时，优化钢材横纵向强度和韧性匹配，攻克了这一难题。

“2022年10月，9.3万吨钢材如期交货，无论是品质还是时效，都得到高度肯定。”张文清自豪地说。

此外，深中通道建设过程中使用的整平船，为当前世界最大深水整平船，其钢板90%来自湘钢，以超高强船板为主。钢板强度级别高，冲击韧性强，满足了在不移动船身的情况下大范围开展碎石铺设整平作业。

除了湘钢，衡钢的无缝钢管产品应用于深中通道海底隧道的管节部位。

柔韧“关节”可抗8级地震

深中通道位于台风多发区、风速高、潮流度低的开阔海域，桥梁之所以拥有可抵御17级台风的能力，离不开中车时代新材送给它的柔韧“关节”。

这个“关节”，是一款钢支座产品，最大尺寸长1.5米、宽1.6米、高0.42米，最大承载1750吨。深中通道重要桥梁工程——非通航孔桥，有35个桥墩。140个支座安装在每个桥墩的墩顶与桥面之间。

“相比此前常用的橡胶支座，这款钢支座产品性能更稳定出色。”中车时代新材工业与工程事业部工程产品开发中心主任夏俊勇说。

钢支座拥有支撑、限位、导向等功能，起到适应梁体热胀冷缩位移、载荷变化造成的转动等作用，好比桥梁的“关节”。

钢支座还可以针对桥梁纵向、横向抗震能力不同的特点，设置各自的抗震参数，让桥梁的力学能力得到极致发挥。若发生地震，支座可以产生摆动与阻尼，好像把梁体托举到空中，类似于直升机把重物悬吊到空中，可以少受或不受地震的震动影响。

夏俊勇介绍，研发团队在国内首创大支座各向高速摩擦试验，更充分模拟地震工况。试验数据与研究结果显示，即使是遭受17级台风或8级地震，大桥也能屹立不倒。

时代新材还为深中通道带来另一“利器”——OMEGA止水带。它外形如同希腊字母“Ω”，可谓隧道防水的“英雄”。在深中通道地下工程，尤其暗埋隧道中，地下水是一个不可忽视的挑战。如果没有OMEGA止水带，就像没有雨衣的人在雨中行走，很容易就会“湿透”。OMEGA止水带就像是给隧道穿上了一件防水外衣，确保其内部干燥和安全。

“湖南装备”海上再立奇功

深中通道7年建设期，湖南工程机械装备深度参与作业，彰显“湖南制造”力量。

在深中通道西人岛，中联重科极光绿闪耀。该岛塔机装备全部使用中联重科塔机，从2019年10月至今年4月施工期间，8台塔机坚强耸立。

中联重科建起事业部区域经理谢斌介绍，4年多时间，经过特殊涂装的塔机在岛上经历无数

次台风，未出现任何故障，未出现腐蚀情况。

在第一次海上超大旋挖钻机施工中，如何将嵌岩桩入岩10米以上？面对难度如此大的重要项目，施工方反复对比、试验，最终选择了山河智能。

作为地下工程装备最专业的“选手”之一，山河智能旋挖钻机大显身手，业主和施工方评价：“山河智能设备能啃硬骨头！”

20多台三一履带式起重机、泵车、搅拌车常年驻扎，三一是深中通道项目主要工程机械品牌之一。

深中大桥索塔高270米，钢吊箱是主塔桩基的“海中螺母”，该钢吊箱高度17.6米、外径41.1米，重量1800吨，超过了7架空客A380的总重。2019年7月，多台三一履带吊车合力，将这一“钢铁巨人”扎根伶仃洋。

2020年3月，项目进展至最难的桥基施工阶段，索塔承台浇筑谁能胜任？

关键时刻，“世界泵王”上！施工方决定，全部由三一装备承包施工。

索塔承台地处主航道，现场无法与陆地栈桥连接，施工所需材料和设备需要船舶运输。驻扎在此的大型装备，要面对海风侵蚀和保养不易的双重难题。此外，这里气温高、海风大，浇筑过程中，一旦速度慢，混凝土易凝固不均，进而出现开裂等问题。

这意味着，浇筑施工必须在规定时间内、一次性浇筑完成。

彼时正值疫情防控期间，超5000立方米的大体量混凝土浇筑，对现场施工组织、设备性能等都



山河智能旋挖钻机在深中通道建设中大显身手。 通讯员 摄



2020年3月，三一泵车为深中大桥进行大体积混凝土浇筑。 通讯员 摄

是一场严峻挑战。为保障任务顺利完成，三一派遣专业人员驻场，协助做好浇筑质量控制保障。

施工中，三一泵车的表现堪称完美，在连续、高强度作业中未出现任何故障，其施工时间甚至比方案缩短近10%，创造了整个项目单次混凝土浇筑方量的纪录。