

# 习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

◀(上接1版①)

这一趟,在京津冀协同发展进入新阶段之际,习近平总书记作出重要指示,“过去的5年,京津冀协同发展总体上处于谋思路、打基础、寻突破的阶段,当前和今后一个时期进入到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段,需要下更大气力推进工作。”

“京津冀如同一朵花上的花瓣,花瓣不同,却瓣瓣同心。”习近平总书记的语意味深长。

九载光阴,春华秋实。在以习近平同志为核心的党中央领导下,京津冀协同发展深入推进,这方热土日新月异,交出亮眼成绩单——2022年北京、天津、河北经济总量突破10万亿元,区域整体实力迈上新台阶,高质量发展蹄疾步稳。今年一季度,京津冀地区实现进出口1.23万亿元,同比增长9.3%。

北京向外疏解与内部重组相互促进的发展格局加快完善。雄安新区建设全面提速,起步区“四横十纵”骨干路网全面开工,启动区“三横四纵”骨干路网具备通车条件;白洋淀水质总体达到Ⅲ类标准,森林覆盖率达34%。北京城市副中心加快建设,行政办公区二期进入施工收尾阶段,城市副中心三大文化公共建筑主体工程完工。

2022年北京数字经济增加值占GDP比重超4成;天津滨海新区,北方国际航运核心区建设迈出新步伐,集装箱航线总数达到140条;张家口京张体育文化旅游带和可再生能源示范区建设深入推进,2022年可再生能源装机容量突破2600万千瓦……

不凡的起笔,宏伟的篇章。2023年5月之行,习近平总书记作出重大判断:“实践证明,党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的,是推进中国式现代化建设的有效途径。”

## (二)紧紧抓住“牛鼻子”

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松,积极稳妥有序疏解北京非首都功能。”

北京非首都功能疏解,是京津冀协同发展的“牛鼻子”。

2014年2月25日,习近平总书记在北京考察,第一站就是北京市规划展览馆。

近1个半小时的考察中,习近平总书记观看介绍北京建城史、建都史和北京城市变化情况的专题片,认真了解北京地理环境、规划布局、功能定位、发展变化等情况。

“总书记问得很细,对于人口过多、交通拥堵、房价高涨、生态环境严峻等首都发展存在的问题,都十分关心。”北京市规划展览馆原常务副馆长赵莉对当时情景记忆犹新。

考察中,习近平总书记就推进北京发展和管理工作提出5点要求,明确“调整疏解非首都核心功能”的大思路。从国家发展全局的高度来擘画,跳出“一城一地”得失来思考,这是史无前例的大手笔。

2016年5月27日,习近平总书记主持召开中央政治局会议,听取规划建设北京城市副中心和研究设立河北雄安新区有关情况汇报。总书记提出全新的战略构想——“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城,形成北京新的‘两翼’”。

“在新的历史阶段,集中建设这两个新城,形成北京发展的骨架,是千年大计、国家大事。”习近平总书记指引京津冀协同发展向纵深推进。

如何精准破题、科学发力?习近平总书记在不同场合都作出过形象、透彻阐释——

“着力点和出发点,就是动一动外科手术,疏解北京非首都功能,解决‘大城市病’问题”;

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松,积极稳妥有序疏解北京非首都功能”;

“要坚持和强化首都核心功能,调整和弱化不适宜首都的功能,把一些功能转移到河北、天津去”……

触及深层次矛盾,要更加讲究方式方法。2019年1月18日,习近平总书记在北京考察时,在雄安新区考察期间,来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场,看沙盘、登平台、察看建设工程,了解当地重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。

2023年5月10日,习近平总书记在北京考察期间,来到雄安新区考察期间,来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场,看沙盘、登平台、察看建设工程,了解当地重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。

“着力打造一个没有‘城市病’的未来之城,真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。”习近平总书记殷殷叮嘱。

习近平总书记高度重视雄安新区规划建设,在每个重大节点、每个重大问题上及时把关定向。

6年多前,习近平总书记专程到河北省雄安新区实地察看规划新区核心区概貌,主持召开座谈会,指出规划建设雄安新区是具有重大历史意义的战略选择,是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程。

4年多前,习近平总书记赴雄安新区考察,强调要全面贯彻新发展理念,坚持高质量发展要求,努力创造新时代高质量发展的标杆。

牢记嘱托,始终坚持高质量高标准,历经6年规划建设,如今,雄安,这座“未来之城”正在向我们走来:

城乡空间格局清晰明朗,城市和建筑风貌设计稳步推进,城市外圈道路框架、内部骨干路网、生态廊道、新区水系“四大体系”贯通全域,城市功能不断完善,城市框架全面拉开。

当前,雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。

“要坚定信心,保持定力,稳扎稳打,善作善成,推动各项工作不断取得新进展。”习近平总书记的最新重要要求,让这座“未来之城”更加令人期待。

优化重组北京功能布局,建设北京城市副中心,是北京发展的另一翼。城市副中心,是北京发展的另一翼。

立意刚过,北京城市副中心核心区,一个个重大项目加速推进,众多标志性工程投入使用,一座新城呼之欲出。

2017年2月24日,习近平总书记来到北京城市副中心行政办公区建设现场指挥部,察看规划沙盘,观看视频短片,了解副中心建设理念、目标定位、文化保护等情况。

“规划、建设、管理都要坚持高起点、高标准、高水平,落实世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位的要求。”习近平总书记强调。

“总书记说,习近平总书记主持召开北京城市副中心行政办公区筹办工作座谈会,进一步明确思路:‘疏解北京非首都功能是北京城市副中心建设的‘牛鼻子’,在这个问题上要进一步统一思想,围绕迁得出去、落得下来,研究制定配套政策,形成有效的激励引导机制。’”

千年古都,正在蝶变。非首都功能疏解初见成效。2014年以来,北京疏解一般制造业企业约3000家,疏解提升区域性批发市场和物流中心近1000个。8家央企总部迁出北京并在京外落户建设,首批4所疏解高校、2家疏解医院确定选址。2022年全市常住人口降至2184.3万人。

城市副中心高质量发展成效显著。2019年以来,北京市级机关1.7万人迁至城市副中心办公,一批交通、水利、能源等重大基础设施和生态环境综合治理项目逐步建成,北京学校、友谊医院通州院区等陆续投入使用……

锲而不舍,久久为功。习近平总书记的重要指示催人奋进:“要推动北京‘新两翼’建设取得更大突破。”

## (三)向改革创新要动力

“向改革创新要动力,发挥引领高质量发展的重要动力源作用。”

京津冀协同发展是一个系统工程,不可能一蹴而就,需要在若干领域率先突破。

2021年年初,习近平总书记在河北、河北考察,主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会,强调推动京津冀协同发展,努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。

“雄安新区是外向发力;北京是内向调整,优化核心功能,把‘白菜心’做好”。

北京向南100多公里,河北雄安新区。夏日阳光下,白洋淀波光潋滟,“千年秀林”苍翠茂盛,启动区核心地段塔吊林立,各项建设正在加紧推进。

2023年5月10日,习近平总书记在北京考察期间,来到雄安新区考察期间,来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场,看沙盘、登平台、察看建设工程,了解当地重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。

从“两翼”齐飞,到交通、生态环保、产业三个重点领域全面提升,协同空间不断扩展,体制机制深刻变化,项目合作更加多元,京津冀协同发展迈出坚实步伐。

——交通一体化建设有序推进,“轨道上的京津冀”加速成型。

京张高铁、京雄城际铁路、京唐城际铁路、京滨城际铁路开通运营,津兴城际铁路、北京城际铁路联络线一期工程全面提速。京昆、京台、京秦等9条高速公路相继建成。

如今,京津雄核心区半小时通达、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成,群众出行更加便捷。

——生态环境协同治理成效显著,“绿水青山就是金山银山”。

北京通州,大运河漕运码头。碧波之上,风光旖旎。

2019年1月18日,习近平总书记走入北京城市副中心。看到昔日的东方化工厂变为“城市绿心”,习近平总书记强调要做好“战略留白”“绿色留白”。

“华北绿宝石”塞罕坝,林海滴翠,绿意盎然。

2021年8月23日,习近平总书记来到塞罕坝机械林场,深情寄语:“共同把我们的国家建设好,把绿色经济发展好,把生态文明建设好!”

向着美丽中国愿景持续努力。如今,京津冀地区生态环境治理进一步提升,由“持续向好”向“蓝天常现”转变。

2022年京津冀地区细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)年均浓度降至37微克/立方米,与2013年相比下降超60%,京津冀地区地表水Ⅰ-Ⅲ类水质断面比例从2013年的45.1%上升到2022年的77.5%,永定河26年来首次实现全线通水。

“产业链、创新链合作逐步深化,“梯次联动、优势互补”加快形成。习近平总书记指出:不能说“捡到筐里都是菜”,一体化发展不能仅仅是空间转移,要借此机会转型升级、更新换代。”

北京中关村,天津滨海新区。两大创新基地的碰撞,会产生怎样的火花?

2019年1月17日,习近平总书记走进天津滨海—中关村科技园。他强调,要深化科技园区体制机制创新,优化营商环境,吸引更多在京科技服务资源到园区投资或业务延伸,促进京津两市真正实现优势互补、强强联合。

几年间,天津滨海新区卡雷尔机器人技术有限公司创始人尹利见证企业一步步发展。

“企业诞生于北京,成长在天津,两地优势互补,发展空间广阔。”尹利说,产品由北京研发设计,在天津或河北的基地制造总装,不仅降低运营成本,还享受叠加优惠政策,让企业能专注研发。

如今,京津冀“梯次联动、优势互补”的创新链、产业链正在形成。在津冀两地,中关村企业累计设立分支机构9000多家,北京流向津冀技术合同成交额累计超2100亿元,产业合作迈出新气象。

“坚持以人民为中心,促进基本公共服务共建共享。”2019年1月18日,习近平总书记主持召开京津冀协同发展座谈会时强调指出。

京津冀协同发展带来的不仅是交通便利、产值跃升,更是人民群众满满的幸福感。

4月2日,天津中医药大学第一附属医院,前来就诊的河北邢台患者王利群持外地医保卡即时结算,享受到“一卡通”看病的便利。

如今,三地推进医疗机构之间检查检验结果互认、无需做重复的化验检查,异地就医“一卡通”……种种举措,极大方便群众异地就医。

9年来,京津冀深度推进优质公共服务资源均衡配置,不断释放民生红利:

看就业。人力资源社会保障部完善优化公共就业服务制度,京津冀失业人员可在区域内任一地点进行失业登记,平等享受公共就业服务。

看教育。京津与河北省基础教育交流项目已超过500个,1000多名中小学骨干校长教师赴京挂职学习。京冀两地探索开展中职阶段在河北培养、高职阶段在北京培养的“3+2”模式。

看政务。去年6月,北京城市副中心政务服务分中心增设“云窗口”,需要办理相关事项的企业、群众,可以和天津、河北的多地工作人员实时视频连线,远程预审材料……

民生无小事,枝叶总关情。“推进京津冀协同发展,最终要体现在增进人民福祉、促进共同富裕上。”2023年5月12日,习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上强调。

遵循习近平总书记重要指示,共享发展成果,保障和改善民生,京津冀协同发展彰显鲜明的人民立场,这片

古老又现代的土地幸福底色更浓、成色更足。

## (四)不断迈上新台阶

“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

在雄安新区,深入高铁站、社区、建设工地等;在沧州,走进麦田仔细察看小麦长势,来到黄骅港煤炭港区码头了解河北省港口整合发展等情况;在石家庄,了解企业研发生产和当地推动生物医药产业发展等情况……此次考察之行中,习近平总书记看得细、问得深。

“要坚定信心,保持定力,增强抓机遇、应挑战、化危机、育先机的能力,统筹发展和安全”,习近平总书记强调。

蓝图落地,尤须致广大而尽精微。始终保持历史耐心和战略定力,深入推进高质量发展,主动融入新发展格局,京津冀协同发展努力在推进中国式现代化进程中走在前列。

坚持创新驱动,增强经济发展内生动力——

创新,是习近平总书记在北京考察时多次强调的关键词——“以产业结构优化升级和实现创新驱动发展作为合作重点”“要强化协同创新和产业协作,在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用”……

优势联合的“加法”,腾笼换鸟的“减法”,都蕴含着创新密码,体现破除思维定式的魄力。

走进位于首都功能核心区内的新动力金融科技中心,迎面而来的迎宾机器人向来客热情打招呼。这座宽敞明亮、充满未来感的大厦,几年前还是动物园批发市场,现在正转型为国家级金融科技示范区。

“目前示范区内的金融科技企业和专业服务机构总数已超过200家,积极营造金融科技产业发展的蓬勃氛围。”新动力金融科技中心运营团队负责人李倩说。

坚持绿色发展,探索发展和保护协同共生的路径——

“‘千年大计’,就要从‘千年秀林’开始,努力接续开展蓝绿交织、人与自然和谐相处的优美画卷。”2019年1月16日,习近平总书记在雄安新区考察时指出。

如今,雄安集团生态建设公司党委副书记彭旭更对总书记讲话的理解日益深刻。

先植绿、后建城。从2017年11月13日栽下第一棵苗木开始,目前,雄安新区“千年秀林”已有47万多亩,森林覆盖率提升至34%。

走进建设中的启动区,贯穿南北的中央绿谷和东部溪谷碧波荡漾,两岸景观带展露雏形。彭旭更说,在“寸土寸金”的启动区建设生态“双谷”,使“港站城淀”融为一体,为城市增添生态魅力和自然灵性。

“要持续抓好北方防沙带等生态保护和修复重大工程建设,持续推进绿色生态屏障建设等重大生态工程。”习近平总书记深入推进京津冀协同发展座谈会外上作外部部署。

扩大高水平对外开放,释放高质量发展新活力——

4月6日8时,天津港码头。载箱量超24000箱的“现代哥本哈根”轮缓缓靠泊,智能指泊系统指挥岸桥精准落位,快速作业。当晚,这艘货轮又从天津港出发,驶往欧洲主要港口。一条连接中国与欧洲的超大船型集装箱连跨新航线正式开通。

渤海湾畔新潮涌。习近平总书记2019年1月17日在这里考察时强调:“要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”

“总书记的话一直激励着我们。”想起4年多前的一幕,天津港集团董事长褚斌依然振奋。

2021年,天津港年集装箱吞吐量首次突破2000万标箱,2022年突破2100万标箱;与河北港口合作打造环渤海内支线“天天班”服务,开通与北京平谷之间的海铁联运,设立北京区域总部和雄安新区服务中心……

5月12日的座谈会上,习近平总书记强调:“要进一步推进体制机制改革和扩大对外开放,下大气力优化营商环境,积极同国内外其他地区沟通对接,打造全国对外开放高地。”

京津冀协同发展纵深推进之际,恰逢动能转换的历史机遇期,构建新发展格局、推动高质量发展的大潮,为京津冀协同发展开辟了新天地。

面向未来,习近平总书记的指引清晰而坚定:“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

(新华社北京5月14日电)

# 南水北调工程向北方调水突破620亿立方米

据新华社北京5月14日电 中国南水北调集团有限公司14日宣布,南水北调东、中线一期工程目前累计向北方调水超过620亿立方米,其中实施生态补水近100亿立方米,发挥了显著的经济、社会、生态等效益。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月实现全面通水。通水以来,年调水量持续攀升,已惠及沿线42座大中城市280多个县市区,直接受益人口超过1.5亿人。目前,南水已占北京城区供水的75%、天津城区供水的99%。

据介绍,南水北调后续工程首个开工项目——引江补汉工程建设进展顺利,下半年将迎来全面施工阶段。



在“长江双肾”之一的洞庭湖,大型运输船舶常年穿流如梭。5月13日,湘江岳阳县水域,“清源3号”垃圾收集船正在开展船舶生活垃圾与油污水的接收作业工作。

“清源3号”集船舶油污水、生活污水和生活垃圾接收功能于一体,设计接收船舶污染物200吨,主要负责北至岳阳县扁山南至湘阴县铁角咀水域。近些年,随着长江大保护持续推进,船员环保意识提升,当船舶到达辖区水域后,通过“船E行”软件预约,由诸如“清源3号”的垃圾收集船“上门”提供垃圾收集服务。

图为5月13日拍摄的“清源3号”垃圾收集船。

新华社发

◀(紧接1版②)文艺工作者试图通过跨界的形式,让传统戏曲与现代年轻人连接起来,赋予优秀传统文化新活力。

## 深挖本土优秀文化

优秀的本土文化是优秀艺术作品的精神内核。各个文艺院团在创作的过程中,尤其注重深挖本土优秀文化,通过真实的人物和事例打动人心,鼓舞人。

湘潭市艺术团原创戏曲小戏《主席衬衣》通过讲述毛主席回到故乡韶山时穿着的破旧衬衫的真实故事,折射了共产党人艰苦朴素的政治本色和优良

◀(上接1版③)

“萝卜白菜,各有所爱。”排名全球第14位的斗山山猫首次参加长沙国际工程机械展,其经销商、湖南德友猫机械有限公司总经理鲍杰认为,国外品牌和国产品牌共同构成了丰富多元的产品体系。此次展会期间,虽然山猫产品比款车型类似的国产品牌价格高,但凭借其性能稳定、设计科学、使用高效等优秀品质,深受国内外用户喜爱。

## 快与慢

2009年,法国百年品牌欧历胜的中国工厂落户常州。欧历胜销售经理覃小龙告诉记者,常州8万平方米的智能化工厂2020年建成,2023年才生产出直臂车。

“产品开发速度不求快,唯求稳。”覃小龙说,欧历胜每款产品必须通过CE认证标准,这比CCC认证标准要严格很多,样品先要完成工况测试1年后,才投放市场。

国际品牌价格更高的背后,时间成本是关键因素之一。多家国际品牌企业代表介绍,开发新产品,国外品牌一般是先完成内部测试后再推向市场,中国同行则普遍是在售后,在客户实际使用过程中,再共同进行产品完善、迭代升级。

快与慢的背后,更多考量的是价格战略与市场环境。

一位全球50强企业参展人员提到,一些工程项目建设周期短,建设单位认为建筑机械产品能满足项目建设期间的生产需求即可,价格可以再降低一些。于是,购买方建议这家50强企业降低生产成本,减少建筑机械使用寿命,从而把售价降下来,快速抢市场。这家企业谢绝了购买方提议。这位参展人员表示,这样的“打折快生产”,无异于“杀鸡取卵”,只会恶化行业环境。

深耕中国市场多年的日立建机销售(中国)有限公司董事、总经理程晓明认为,中国企业对市场需求的快速反应能力值得学习,而日本企业的精益求精也值得借鉴。要打造经得起考验的产品,需有“板凳坐得十年冷”的定力。

中国企业如何打造经得起考验的产品?本届展会开幕式上,工信部总工程师

值得一提的是,湖南正逐步建立钢铁与工程机械行业相互协同、互为牵引的产业链,如湖南钢铁集团联合东北大学、三一重工开展产品研发深度合作。会上,湘钢、涟钢等钢铁企业与工程机械主机企业达成战略合作。

此次采购签约大会由省工信厅、省商务厅、中国国际贸易促进委员会湖南省分会、长沙市政府、湖南湘江新区管委会联合举办。

◀(紧接1版④)业内人士认为,在行业下行周期背景下,系列大额订单协议签订,展现出湖南工程机械产业集群强大协同水平,“链主”企业牵引带动作用明显。

近年来,湖南工程机械行业大力推进“主配协同”,产业链上下游融合更加紧密。当前,湖南拥有5家全球工程机械50强企业,超500家上下游配套企业。长沙成为仅次于美国伊利诺州、日本东京的世界第三大工程机械产业集聚地。

值得一提的是,湖南正逐步建立钢铁与工程机械行业相互协同、互为牵引的产业链,如湖南钢铁集团联合东北大学、三一重工开展产品研发深度合作。会上,湘钢、涟钢等钢铁企业与工程机械主机企业达成战略合作。

此次采购签约大会由省工信厅、省商务厅、中国国际贸易促进委员会湖南省分会、长沙市政府、湖南湘江新区管委会联合举办。