

# 待到山花烂漫时

## ——湖南交通工程学院培养高素质应用型人才纪实

陈鸿飞 蔡祥辉

一年好景君须记,最是橙黄橘绿时。

9月上旬,国家自然科学基金委员会公布了2022年度国家自然科学基金项目立项名单,湖南交通工程学院高科院副教授席文雄博士申报的《纳秒脉冲等离子体激励下的预混燃烧振荡“声-涡-热”解耦机制研究》获批立项,实现了该院在国家自然科学基金项目立项零的突破。

喜讯传来,师生振奋。“学校深化科研体制机制改革,引进高层次人才,凝聚优势学科。”董事长刘福生说,该校在科研平台、科研团队、科研项目、科技成果等方面取得一系列突破。

如何把师资队伍建设和人才培养紧密相连?近几年来,该校上下齐心协力,以迎评促建为抓手,加强本科院校质量建设,着力构建高水平人才培养体系,建设一流应用型大学。

10月上旬,笔者走进这所位于雁城衡阳的湖南交通工程学院,清晰聆听到她阔步前行的铮铮足声,强烈感受到她充盈厚重的文化气息,真实触摸到她奔涌跳跃的时代脉搏。

### 风雨春秋三十载,育得桃李香满园

几度蹒跚,几经风雨。追本溯源,湖南交通工程学院的前身上溯到1991年秋创办的“衡阳市中南技工学校”“湖南科技经贸职业学院”。31个春秋的办学历程,学校几经变迁,数易其名,然“为民办、大爱无疆、育人为本、立德树人、服务社会”的办学理念一脉相承。

民族屹立,经济振兴,交通先行。发展交通运输事业,关键在人才。交通人才匮乏与交通工程教育的滞后有直接关系。目前,全国开设交通工程类专业的本科院校70多所,中部地区六省只有11所。其中,我省仅有3所,这与促进中部地区崛起以及湖南落实“三高四新”战略定位和使命任务对交通工程人才的需求不相适应。

“在湖南科技经贸职业学院的基础上建立湖南交通工程学院,发展我省本科层次的交通工程类教育,有利于促进全省交通运输事业的发展,有利于在中部地区建设交通运输枢纽。”刘福生的这番话,是湖南科技经贸职业学院升格为湖南交通工程学院的最好诠释。

风雨春秋三十载,育得桃李香满园。“学校以立德树人为根本任务,人才培养为中心,内涵发展为主题,立足

湖南、服务中南、辐射全国。主动服务行业与地方经济社会发展,着力培养高素质应用型人才,建设特色鲜明的应用型本科院校。”该校常务副校长彭文武侃侃道来:办学格局以工学为主、经济学、管理学、医学、文学和艺术等多学科协调发展。科学的办学理念如同一股强大的动力,引领着学校前行。从学校领导班子的教职员工,大家一直执着于鲜明的办学理念和发展战略,一步一个脚印,把理念连同理想写进了每一个实实在在的办学行动中。

### 家有梧桐树,引来凤凰栖

进入湖南交通工程学院,你将与大师同行。学校名师荟萃,群星璀璨。该校实行外引内培,在改善结构上下工夫,加大招聘、引进工作力度,利用网络、现场招聘等形式,共招聘硕士研究生以上学历、引进副高级职称以上师资136人。鼓励全校187名符合职称参评条件的教师申报职称。其中,初级职称24人、中级92人、副高24人、正高8人已初审获得通过。

人才培养,关键在教师。该校组建高科技研究院,搭建聚集人才的平台,引进国防科技大学退役高学历高级职称人才。家有梧桐树,引来凤凰栖。目前,该校高科院师资力量不断壮大,拥有高科技人才125人。其中,教授29人,副教授65人,具有博士学位69人,硕士学位42人。学科专业涵盖信息与通信工程、软件工程、计算机科学与技术、光学工程、机械工程、控制科学与工程等学科领域。

基于各类高科技人才具体的工作内容和标准,结合学校需求和未来发展,高科院组建了数据科学与大数据技术研究所、智能科学与技术研究所、光电信息科学与工程研究所、人文与社会科学研究中心,搭建了符合学校教学需要、契合人才队伍特点的管理机制,使高科院的学术研究、课题申报、项目孵化、学科专业建设和人才培养等工作有效运行,良性发展。

目前,有8名高科院教师在湖南交通工程学院实现专业技术职务晋升,19名教授成为学科专业带头人,10名教授和43名副教授成为学科专业的主要教学科研骨干,增强了学校学科专业建设的力量。五年来,高科院获得各类教学竞赛奖15项、学科竞赛奖8项,承担科研项目33项,出版著作教材11部,发表学术论文300余篇,被省科技厅认定为新型研发机构。大学之大,在大师。湖南交通工程学院引才引智,灵活用人,不仅加强学科梯队和创新团队建设,还打造了一支专家学者担纲、中青年教授和博

士等骨干为主体的高水平师资队伍。“‘十四五’期间,学校将实施‘高学历工程’‘教学名师工程’‘高级职称工程’‘双师’培养工程,完善教师继续教育制度,增强教师的教学、科研能力等人才强校战略。”副董事长、执行校长刘杰表示,该校将着力构建高水平人才培养体系,努力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

### 教研教改独占鳌头,科研成果闪耀三湘

继去年该校荣获“2021年中国大学生工程实践与创新能力大赛总决赛金奖”和“TI杯2021年全国大学生电子设计竞赛一等奖”之后,今年8月下旬,在教育部分办的A类学科竞赛“第十届全国大学生‘唯实杯’机械创新设计大赛”上,学生周衡捷、陈时进、向杰芳等5位同学的机械创新设计作品“救援勘测仿生机械蛇”荣获二等奖。同学们说,获此殊荣,与指导老师陈伟明、陈星光付出的辛勤劳动和心血分不开,奖牌里也有指导老师的一半。

正是这样一支高水平的教师队伍,在湖南交通工程学院充分发挥着自己的专业特长,施展着自己的学术才华,孜孜不倦地追求着科研领域的新境界。

近年来,湖南交通工程学院积极探索开展“四融三导两突出”的应用型人才培养模式改革,以“双一流”应用型本科院校建设为目标,教学科研为抓手,促进学校内涵建设,科研项目稳步增长,科研成果逐年提升。

教研教改成绩突出。6年来,该校教研教改课题校级立项60项,省级立项20项。其中,3项获得重点立项。组织省级教改项目结题20项。其中,2项获得优秀。申报省学位与研究生教育改革研究项目1项,结题2项。其中,王海斌教授撰写的《新时代背景下“双导双标”管理新模式探索》被全文收录全省高校“十大”示范案例。评选校级一流课程30门,其中8门课程被认定为2021年省一流课程,学校课程建设软实力显著增强。

科研工作再上台阶。伴随着科研成果的层出不穷、科研层次的不断升级,该校科研项目质量日臻提高。去年,该校共主办了5场科研项目申报培训讲座,聘请美籍华人企业家欧阳合博士等专家来校举办学术讲座9场。提高了国、省(部)级科研成果及高水平高层次学术论文的资助奖励标准。全年获得各级各类立项资助纵向课题80项。其中,省部级项目14项。横向课题2项。发表各级各类科研论文329篇,包括核心期刊论文14篇。

发明专利5件,获得实用新型专利授权30件,计算机软件著作权50余件;出版学术著作、教材共计20余部。其中,学术著作15部,教材5部。

高科院科研捷报频传。2020年,该院努力寻求科研工作新突破新发展。全年在研项目25项。携手与省公安交警总队深度合作,新增的2个利用大数据技术开发项目已完成设计技术方案。并与明和集团共同研发舞台摇头灯激光光源、与北斗安全产业研究院共建北斗实验室、与安牧泉共建芯片试验和实训基地等合作持续推进。

尤其值得一提的是,孙海洋老师参与指导的《眼动生物电信号智能识别技术研究》获省教育厅“北斗微小课题”立项。完成2021年度省自然科学基金项目申报11项,成立2021年度国家自然科学基金申报项目组6个。该校湖南中盛交通高科技研究院作为独立法人,被批准为长沙市委军民融合发展委员会智库专业机构。高科院在成立三周年之际,成功举办首届“中盛高教论坛”。

俏也不争春,只把春来报。去年,高科院主持建设的衡阳市“大数据交通应急管理重点实验室”项目进展顺利。目前在研的各类项目共计30项。立项的汽车智能监控仪,正在开展系统装车实验。为全力冲刺2022年度国家自然科学基金项目,目前已完成4项课题申报材料。在2022年度省自然科学基金申报中,该院组织力量完成了9项课题的申报。

大学育人,文化是根。“长期以来,湖南交通工程学院坚持发挥青年学生的生力军作用,使青年学生真正成为校园文化的创造者、传播者和受益者。”党委书记刘文君说,学校丰富多彩的校园文化和课外实践活动,为莘莘学子的成长成才提供了广阔的平台。

栀子花开时,又是一年毕业季。今年,该校有毕业生3713人,同比增加17.8%。学校领导班子成员带头访企拓岗,校院两级联动,干部教师全员参与,积极构建就业保障体系,截至今年8月中旬,2022届毕业生初次就业率85.24%,再次刷新了高薪就业、对口就业的成果纪录。

待到山花烂漫时,她在丛中笑!“站在新时代的历史起点上,学校将落实立德树人根本任务,不断推进教育教学质量提升及学校内部治理结构完善,深入推进应用型大学建设。”展望未来,校长陈治亚胸有成竹:高效服务湖南“三高四新”战略定位和使命任务及衡阳市经济社会高质量发展战略,朝着培养高素质应用型人才大学阔步前进。

### 创新优化组织管理 精准精细做好服务

#### ——绥宁县老干部工作高质量发展侧记

“金秋之家”等离退休干部主阵地,通过多种形式,组织老干部学习,切实把广大离退休干部党的思想和行动统一到县委县政府部署上来。2021年以来,开展专题辅导136次,举办时事讲座69场次,组织到红色基地参观学习197次。坚持结对上门送学。鉴于部分离退休干部年龄大、长期患病、行动不便等,实行结对帮扶、送学上门,让他们及时了解政策,保持思想常新。近年来,开展送学上门8期,赠送书籍2900余册。

同时,坚持联系实际践学。结合老干部个人专长、兴趣爱好、工作经历等实际情况,设置红色宣讲、政策咨询、法律援助、民事调解等岗位,引导离退休党员主动融入乡村振兴、文明创建、基层治理的大环境中,为全县经济社会发展建言献策、发光发热。2021年以来,开展实践课堂30余场次,参训人员2100余人次,为全县发展建言献策20余条。

着力纾困解难,关心关爱倾心服务。树立精准精细服务理念,为老干部做好事、办实事、解难事,让广大老同志得实惠、受益处,切实感受到党组织的温暖。政治上上关怀。做到重大决定、重大事项听取老干部意见,重要工作、重大活动邀请老干部参加。去年换届以来,该县先后召开老干部会议6次,接待老干部来访60余人,走访慰问老干部620余人,解决民生问题19

9月底,株洲下发建设湖南省国家中医药综合改革示范区先导区实施方案,拉开中医药综合改革序幕。作为唯一市属中医医院,株洲市中医伤科医院发挥先锋模范作用,锐意改革、创新作为,在中药制剂、学科建设、专科联盟等方面摸索出一条新路径。

### 升级中药制剂中心,服务送到老百姓“家门口”

按照计划,到2025年,株洲圆满完成先导区重点任务,实现中医药事业高质量发展,中医药发展整体水平居全省领先,取得若干可复制、可推广的“株洲经验”。

64年厚积薄发,株洲市中医伤科医院成为一家集医疗、科研、教学于一体的三甲骨伤专科医院,其核心品牌“施氏”传统正骨和药治技术誉满三湘。

“批量配置中药制剂,将更大范围造福于民。”该院院长吴慧敏介绍,早在上世纪80年代,该院就建立中药制剂中心,起初以生产散剂、酒剂、膏药为主,主要供本院使用。

2018年,株洲市中医伤科医院在天元区新马金谷工业园购置标准厂房,建成新的中药制剂中心。次年,通过湖南省药品监督管理局认证验收,获得《医疗机构制剂许可证》。

通过不断夯实基础建设和完善设施设备,中药制剂中心集自主研发、开发、生产、检验为一体,持续推动专科专病专剂的发展。

近年,该院购进全自动中药浸泡、煎药、打包机流水线系统,成立智慧煎药中心,可按“一人一方”生产中药煎剂、膏方以及个性化剂型定制。

“设备更新升级后,生产自主研发的骨伤系列特色制剂从9种增至14种,伤科外敷散、黄柏芩连散等药剂受到同城医院的认可。”吴慧敏说,目前中心生产的各类中药产品不仅可覆盖全市医院,还可为患者预约送货,真正将中医药服务送到了老百姓“家门口”。

### 牵手基层医疗机构,就医不再“舍近求远”

“患者后续的康复要跟上,等我下次来桂东,你们再让老人来复查。”8月30日,刚从郴州市桂东县中医医院返回株洲、湖南省名中医、株洲市中医伤科医院关节科中医带头人袁尚锋就拨通电话,一再叮嘱当地医生。

在此几天前,当地一位90岁老人因不慎摔倒导致左股骨粗隆间骨折。经检查,老人需进行人工髌关节置换。桂东县中医医院条件有限,于是向对口帮扶单位株洲市中医伤科医院求助。

### 冷水滩:网格服务到位,百姓幸福感实在

“位于觅湘路一巷万和鲜包子店门口处,有一地下自来水管破裂,请速维修。”近日,永州冷水滩区菱角山街道活龙井社区5网格员在巡查中发现问题,迅速向“1+N”市水务公司工作人员报告,并用“社管通”上报到网格信息化管理平台。市水务公司工作人员随即赶赴现场进行了维修。“网格员挺负责的,工作人员处理得也及时。”附近居民对此非常认可。

近年来,该区依托社区网格,从基层治理需求出发,将党支部或党小

# 「家门口」的优质中医药服务

袁尚锋带领团队成员火速奔赴桂东县。他一边手术,一边向当地医护人员传授技术要点。

近年来,作为株洲市中医骨伤科专科联盟牵头单位,伤科医院不断扩大自己的“帮扶圈”,不仅与潞口区人民医院、攸县骨伤医院等基层医疗机构“牵手”,还指导帮扶泸溪、桂东等地医院提升中医骨伤救治能力和中医药服务能力,让更多百姓就医不再“舍近求远”。

为造福患者,株洲市中医伤科医院推行超前康复理念,在株洲地区首先推出超前骨伤-康复一体化诊疗模式,建立一体化的诊疗平台。先后制定22个中医优势病种康复方案,为临床患者制定个性化康复方案1800多个。

近两年,该院相继成立手法正骨门诊、“施氏”正骨研究所、“施氏”研制技术研究中心等,对“施氏”正骨进行挖掘整理,开展骨伤科疾病诊疗防治的研究和临床应用。

株洲市中医伤科医院党委书记龙永其表示,将以湖南省国家中医药综合改革示范区株洲市先导区建设为契机,先行先试,主动作为,为实现中医药事业高质量发展作出更大贡献。(李永亮 毕亚炜 杜方江 徐晶)

### 永州经开区开展油气污染防治专项检查

为进一步落实省市相关文件精神和工作部署,10月11日上午,永州经开区在辖区内开展汽油储油库、加油站和油罐车油气污染防治执法检查行动。

行动中,区环境保护局分别对辖区内7家加油站、1家汽油储油库、1家油罐运输公司开展专项检查,检查内容涵盖环保手续是否齐全,是否建立油气回收系统使用维护制度,是否按照规定检查、维护油气治理设施等11个方面。从检查情况看,永州经开区辖区范围内的加油站均安装了油气回收装置且运行良好,卸油油气回收操作满足规范要求,设备维护台账基本齐全,但也

### 溆浦县市监局助力交通问题顽瘴痼疾整治

近年来,溆浦县市监局以销售违规改装电动车、未按检测规范流程检测机动车、非法拆解报废机动车及其“五大总成”等问题为重点,积极开展交通问题顽瘴痼疾集中整治,取得良好成效。

加大宣传力度。该局在人员密集场所显眼位置张贴《关于禁止生产、销售非法非标低速三四轮电动车的通告》,与销售门店签订《“一盔一带”承诺书》,不断提升广大消费者的知晓度和支持率。并摸清辖区电动车经营户底数,对46家销售门店建立

台账。同时,强化日常监管。严厉打击无照、未经强制性认证、擅自改变车辆结构的低速三四轮电动车销售行为,共出动执法人员159人次,检查销售门店46家,立案10起,办结10起。进一步规范检验检测机构行为,对辖区车辆检测机构开展巡查12次,对3家出具不实检测报告的车辆检测机构予以立案。切实净化报废机动车回收拆解市场秩序,对2家报废力打翻车回收拆解企业予以立案,全力打赢交通问题顽瘴痼疾整治攻坚战。(向卫华 郑小艳)