

我省制造业创新发展势头强

12家省级以上制造业创新中心一季度突破19项核心技术

湖南日报4月28日讯(全媒体记者曹娟)我省推动制造业创新中心建设取得新成效。记者今天从省工信厅获悉,一季度,12家省级以上制造业创新中心突破核心技术19项,获授权专项58项,主导或参与制修订国家、地方等各类标准26项。

今年以来,我省工程机械领域新增一

家省级制造业创新中心,全省形成“1个国家级+11个省级”制造业创新中心发展格局。一季度,12家省级以上制造业创新中心承担省级以上项目24个,自立立项研发项目30个,经费投入2.75亿元。

国家先进轨道交通装备创新中心(国创公司)开展标准化地铁列车自定位液磁断路器产品样品研发和批量试

制,已完成装车调试。湖南省智能网联车辆测试创新中心(湘江智能公司)研制出无人智能环卫车等新产品,湖南省电磁装备创新中心(和创磁电公司)研制的大功率蒸发冷却电磁搅拌器样机试运行效果良好。湖南省工业技术软件化创新中心(中电互联网公司)突破分布式互联网数据智能采集引擎技

术,服务数千家制造业企业数字化转型建设。

推动企业加大创新要素投入。按照新建一批、提升一批的原则,加大省级企业技术中心在“专精特新”中小企业中的布局,认定中冶天国际工程有限责任公司等65家企业技术中心为2021年度(第26批)湖南省认定企业技术中心。

穿行潮宗街 遇见潮书店

湖南日报全媒体记者 刘瀚潇 通讯员 魏晨雨

西临湘江的“潮宗街”,自古便为长沙商贸繁华之地,如今依旧人来人往,时尚与古朴并存。4月27日,记者走进繁华深处,探访街巷中的一家书店——长沙十二时辰。

长沙十二时辰于去年1月开业。“书店是由两栋建于1949年的老旧公房改造而成。分布在书店3层的12个独有的阅读场景,融合了花园、剧场、艺术长廊等,能给予读者丰富的场景体验。”长房集团十二时辰负责人师琼介绍。

写满时光印记的建筑,历久弥新的书籍、现代化的电子屏与文创产品,长沙十二时辰充满了传统与现代、传承与创新的碰撞。

步入以“时间漫游”为主题的一楼空间里,“对谈剧场”圆形下沉,上接天井,阳光通透,这里不定期举办读书会等各类文化活动,曾吸引邓理、罗浩、吴声、谭伯牛等文化名人做客,与读者们分享探讨文化生活的不同的命题。

以“精神即兴”为主题的二楼空间,为读者提供深度阅读、效率自习、创意激发的场景体验。“三楼时空漫游场景是我们书店独有的,为长时间阅读

的会员,打造了能够身心放松的场景,就像家里的小阁楼一样温馨舒适。”长房集团十二时辰负责人师琼介绍。

“我在附近上班,这段时间常过来,自习、买书、喝咖啡”,坐在“效率自习室”的读者刘意说道,“这里有老街的韵味,又有书卷气,干净而纯粹。”

书店不仅为读者提供了多元的阅读交流空间,还有许多让人惊喜的细节。二楼的书本陈列,打破了传统的书籍分类方式,围绕内容关键词分类图书,包含故事、人间、城市、战争、博物馆与美术馆等,为读者带来更独特的

阅读体验。艺术走廊里,艺术项目“24Hrs in Changsha”展示了艺术家在24小时里以10分钟为刻度为长沙拍摄的众多照片和视频,让读者从镜头里窥见真实的“长沙十二时辰”。

坐落于潮宗街这个浸透历史风云的街区,长沙十二时辰还对传播湖湘文化做出一些“思考”。特别设计的“湖湘人文”主题书架上,精选的书籍引领读者在卷帙浩繁的文明和历史中,寻找湖湘人、湖湘事、湖湘传承。配合“湖湘人文”主题书架,长沙十二时辰还联合长沙本地城市微旅行团队,推出了一条名为“穿行老历史,遇见新日常”的全新路,探寻湖湘文化、重新发现长沙,带大家一面在老建筑里寻古问今,一面体验数字时代的城市阅读生活,亲身体会湖湘文化的历史传承和变迁。

一季度我省“天更蓝”

全省优良天数比例86.3%,占比同比上升2.1个百分点

湖南日报4月28日讯(全媒体记者彭雅惠 通讯员 肖曲)27日,省生态环境厅发布消息,一季度全省14个城市空气质量平均优良天数比例为86.3%,占比较去年同期上升2.1个百分点。

监测数据显示,一季度全省没有发生严重污染,轻度、中度、重度污染天数比例分别为10.7%、2.1%、0.9%。多种主要

要空气污染物浓度下降,其中,PM2.5平均浓度同比下降8.0%,PM10平均浓度同比下降16.2%,二氧化硫平均浓度同比下降25.0%,二氧化氮平均浓度同比下降21.4%,一氧化碳平均浓度同比下降7.7%。

分区域看,一季度湘西土家族苗族自治州空气质量最好,郴州市、怀化市分居第2、3位。

一季度全省“水更清”

“国考”“省考”优良水质比例均超过97%

湖南日报4月28日讯(全媒体记者彭雅惠 通讯员 肖曲)27日,省生态环境厅发布消息称,一季度我省地表水水质总体为优。

据监测,全省地表水147个国考断面中,I至Ⅲ类水质断面占97.3%,同比增加2.1个百分点。其中,张家界、怀化、永州3个市国家地表水考核断面水环境质量分居前三名;益阳、岳阳和湘潭3个市水环境质量相对较差。

534个省考断面中,I至Ⅲ类水质断面占97.2%。其中,四水干流126个断面中有124个水质达到或优于Ⅱ类标准;洞庭湖湖体11个断面水质总体为轻度污染,湖区总磷平均浓度略有下降,岳阳湖区和常德湖区为Ⅳ类水质,益阳湖区为Ⅲ类水质。

服务区不关停 持证货车快通行

让“大动脉”货畅其流

湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 袁东伟 刘唯

4月28日中午,长沙恒邦物流园,货车司机张有剑跳下货车,准备吃个午饭。他刚从河北沧州拉了30吨医疗用品来长沙,“这一路挺顺畅的,没怎么堵车,防疫检查也很顺利。”

保畅“大动脉”,畅通“微循环”。湖南千方百计保障服务区正常运行,科学合理设置公路防疫检查点,坚决防止疫情通过公路交通环节传播扩散,切实保障省内物流供应链畅通,物流保通保畅工作加快落细落实。

服务区不关停,全力保障运输通道畅通

“洗个澡人都舒爽了。”4月28日上午,货车司机张力用毛巾擦着头发,从湘潭市昭山服务区淋浴间走出来。他于27日从河南郑州出发前往广东佛山送货,途经昭山服务区洗漱休息。“这里的淋浴间干净,我用之前还看到清洁人员消毒了,比较放心。”张力说。

正说着话,清洁人员拿着工具走进了淋浴间。清理垃圾、用刷子清洁墙壁、打扫并冲洗地面,每个环节做得认真又细致。

清洁人员“退场”,昭山服务区卫生主管杨运芝提着喷雾消杀工具“入场”。“疫情期间,淋浴间我们确保‘一用一消杀’,只要有司乘人员使用过,我们立即进行消杀。”杨运芝告诉记者,昭山服务区每天进行2次大范围环境消杀,并在服务区内不间断进行部位消杀,包括餐桌、水龙头、厕所、垃圾桶等。

目前,昭山服务区日均接待4000人用餐,近3000台货车在服务区内停留。昭山服务区现场负责人王琨介绍,为严密防范疫情通过道路运输环节传播扩散,服务区设立了高、中、低风险区和冷链车辆的专用停车区,并设有专用卫生间。加油区域实行即停即走,减少接触;用餐区实行分餐打菜,一人一桌。

为了迎接即将到来的“五一”假期,长沙西服务区正制定相关举措,做好节日期间保通保畅工作。“预计‘五一’期间人流量增长,我们将在服务区内设立免费核酸检测点,同时免费为司乘人员

提供口罩。”长沙西服务区经理李江芬说。当前,湖南已全面部署全省交通运输系统物流保通保畅工作,要求全力保障运输通道畅通,严禁擅自阻断或关闭高速公路,不得擅自关停高速公路服务区、收费站。

截至目前,全省161.5对高速公路服务区(含18对停车区)、454个收费站无关停情况。

保障货车通行,核酸检测结果48小时内全国互认

“您好,请扫‘场所码’,并出示健康码和行程码。”长沙收费站卡口,工作人员正对驶出高速的车辆进行检查。

长沙收费站是湖南的“东大门”,也是我省单车道流量最大的高速公路收费站。目前日均流量为3.4万台次。

“通过长沙收费站的车辆都需‘两查一扫’,即查验健康码及行程码,扫码场所码。”长沙收费站站长张书怡介绍,为保证交通畅通,避免收费站堵塞,“两查一扫”实行分区检查,ETC通道车辆在外广场接受检查,人工通道车辆则在内广场接受检查,引导ETC通道和人工通道车辆有序快速通行。

长沙收费站共14条车道,左右两侧各有一条重点物资运输绿色通道。“对重点物资运输车辆,我们有专人引导车辆通行绿色通道,并协助相关部门对持证货车快速检疫、快速放行,最大限度保障通行便利。”张书怡说。

4月28日下午,记者来到中国石油运输有限公司湖南分公司长沙配送中心,该公司安全总监赵雪松正忙着安排油品配送车辆。他说,之前货车司机机检证明,有时检测结果没出来,下高速时又得做一次。“现在是持48小时内核酸检测阴性证明,便利多了。”

湖南省交通运输厅运输处处长刘明进介绍,目前我省对货车通行实行“即采即走即追”闭环管理,核酸检测结果全国互认通用。“对持48小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温测量正常的货车司机,直接放行;对到达目的地时核酸检测结果超过48小时的,采用‘核酸检测+抗原检测’的方式,检测结果为阴性的立即放行,并实行动态追踪机制。”

湖南两案例入选 健康中国行动推进典型经验案例

湖南日报4月28日讯(全媒体记者周阳乐)记者27日从省卫生健康委获悉,近日,健康中国行动推进委员会办公室向全国推介32个第二批健康中国行动推进地区典型经验案例,其中,我省《湖南省长沙市开福区:家庭健康促进行动》和《创新传播方式,凝聚地方特色“全民营养周”暨“5·20学生营养日”》入选。

家庭健康事关百姓生活质量和幸福。开福区卫健局和区计生协充分发挥群团组织网络和群众工作优势,成立家庭健康服务中心,组织健康知识培训,开展示范性健康小屋建设,织牢群众身边健康之网。同时,倾情服务计生特殊家庭,广泛建立健康公益组织,深入开展健康家庭建设,全面推进健康环境建设,不断增强健康教育服务能力,筑牢了家庭健康的第一道防线,提高了居民健康素养水平。

为贯彻落实《健康湖南行动(2020—2030年)》之合理膳食行动和《湖南省国民营养计划2030年实施方案》,根据常态

化疫情防控要求,我省创新使用“线上云启动、线下场景化直播”的方式,启动2020湖南“全民营养周”暨“5·20学生营养日”系列主题科普宣传活动。活动由省卫生健康委、省教育厅、省科协等多部门联动,由专业主持携手省内营养专家,将书面化的专业营养知识转化成老百姓通俗易懂的语言,向广大群众进行合理膳食相关的营养健康科普。该活动开展线上线下结合直播活动6场,系列场景化直播观看量达585万。

据悉,2020年,首批18个健康中国行动推进典型经验案例在全国范围推介,我省《龙头带动 打造智慧医养养老益阳模式》入选。为进一步总结推广健康中国行动推进的好经验好做法,发挥典型经验案例的示范带动作用,2021年,健康中国行动推进委员会办公室开展了第二批健康中国行动推进地区典型经验案例的征集工作。在征集的185个案例的基础上,经专项行动工作组、专家咨询委员会专家和推进办各组组长复审,最终选出32个案例向全国推介。

全景讲述周春梅感人事迹

《脊梁——记全国模范法官周春梅》首发

湖南日报4月28日讯(全媒体记者张斌 沙兆华)28日上午,长篇报告文学《脊梁——记全国模范法官周春梅》首发式暨作品研讨会在长沙举行。省委宣传部、省高级人民法院、省作协、湘潭大学等单位领导出席首发式并为新书揭幕。周春梅家属及60余名专家学者、湘潭大学师生代表参加首发式。

该书由湘潭大学出版社策划出版,著名报告文学作家欧阳伟采写。作品从“成长经历”“追梦历程”“法治精神”“职业操守”“忠诚品质”等方面,全景展示周春梅同志用青春和智慧追逐法治梦想心路历程,用热血与忠诚捍卫法治精神的感人故事,讴歌了周春梅同志刚正不阿、公正司法的必然性。作品主人公周春梅同志生前系湖南

南省高级人民法院审判一庭副庭长。因多次拒绝为案件“打招呼”的非法要求,2021年1月12日,被人行凶报复,不幸遇害,年仅45岁。

首发式上,湘潭大学党委书记黄云清深情讲述,周春梅校友牺牲后,学校以座谈会、先进事迹展等多种形式的学习、宣传春梅事迹,弘扬春梅精神,并积极筹备春梅法治基金。《脊梁——记全国模范法官周春梅》的出版,更是湘潭大学对春梅校友的一次心灵致敬,一次温暖的精神接力。

首发式上,作者欧阳伟分享了创作经过,周春梅同志的丈夫陈文曲讲述了对春梅的思念。在随后的作品研讨会上,与会专家学者一致认为,该作品是一部歌颂司法正义、弘扬社会正气的精品力作。

中建五局发行全国首单 PPP 资产支持商业票据

发行规模 9.75 亿元,票面利率 2.7%

湖南日报4月28日讯(全媒体记者刘奕楠 通讯员 江越 罗婵 赵莹)4月25日,中建五局重庆龙洲湾隧道PPP项目 ABCP(资产支持商业票据)在中国银行间市场交易商协会成功发行,发行规模9.75亿元,其中优先档票面利率2.7%,入池底层资产为《巴南区龙洲湾隧道项目PPP合同》约定所享有的应收影子通行费及其从属权利。

该业务是国内首单资产支持商业

票据,是我国PPP融资模式的一次重要金融创新。一方面,通过创新投资和融资模式,实现长期资产切分为短期产品滚动发行,提前回收项目9.75亿元应收账款,顺利盘活项目资产,提升了资金周转效率;另一方面,作为资产证券化产品,为中央企业“降杠杆、减负债”,优化资产及财务结构开辟新路径,具有重大市场示范效应及复制推广意义。



防汛演练 备战汛期

4月28日,潇水河道县城区段,防汛应急救援队员在进行冲锋舟水上编队防汛演练。近日,道县人武部组织防汛应急救援队员进行水上救援等科目演练,增强防汛应急处置和水上抢险救灾能力。 蒋克青 周鹏 摄影报道

小荷已露尖尖角

——湖南青年人才巡礼

为擦亮高铁“国家名片” 提供不竭动力

——记中车株洲电机有限公司高级工程师申政

申政(左三)带领团队攻坚“复兴号”牵引电机轴承偏心设计难题。

通讯员 魏晨雨

湖南日报全媒体记者 罗毅 通讯员 文轶洲

4月27日,中车株洲电机有限公司振动噪声实验室,一位个子高大的男子,正专注地指挥工作台上实验员进行各类数据检测。

“他就是我们的‘阳光大男孩’,研究院副院长申政。”引路的小姑娘嘻嘻哈哈打趣道。

申政,1987年7月出生,永州祁阳人,上海交通大学硕士研究生,2013年取得国外某著名大学机械工程博士学位。2015年回国加入中国中车。

海归博士遇上“复兴号”

“在国外工作两年,我和团队合作开发了3款新一代硬盘产品,帮助存储容量翻倍,其中两款产品一上市就包揽公司产品销量前两名。”申政说,“虽然在海外发展平台和前景都很好,但我始终情系祖国,对家乡更是念念不忘。”

“海归博士”“高材生”“减振专家”,作为中车株洲电机公司引进的高学历人才,申政有诸多光环加身。“刚一来,就遇上公司研制中国首列‘复兴号’动车组牵引电机。”申政说,“领导委以重任,将攻克轴承偏心设计这一关键难题交给了我。”

这一特殊设计源自国外,引进10余年,虽被广泛应用在多条干线的主力机车上,但未能消化其原理,始终无法实现再创新。此次,公司要求项目组4个月内“吃透”原理并完成成型设计。

湖南仔子就是“霸得蛮”,面对艰巨任务毫不退缩。申政每天与项目组进行计算、试验、分析、对比,每一个技术细节都反复思考。

申政介绍,那段时间,他们反复

实验,一点一点建立数据模型,一步步攻克技术难点。终于,在无数次计算、分析,比对中发现了奥秘,成功指导关键设计,保障了“复兴号”等3个型号动车组的成功研发。

“中国方案”打破专利封锁

“基础研究是我的强项,我要让其发挥最大效用。”申政受命组建一支由机械、电磁、流体传热、振动噪声等多学科融合的青年科研团队,啃下很多“硬骨头”。

其中之一就是突破日本和欧盟的专利封锁,提出牵引动力装备免解体高效运维技术的“中国方案”,在国内外完成系列化专利布局。

为了这个方案,申政和他的伙伴们废寝忘食。“他是典型的‘科学狂人’,几乎无时无刻不在思考问题,经常在吃饭时、睡觉前进发出灵感和想法。”申政的一个小伙伴说,“他还是‘行动派’,每次有了新的想法,都会第一时间付诸行动。”

有一次,申政半夜突然对免解体运维的关键步骤有了“灵感”,立马爬起来查文献、梳理思路、做验证,然后发到群里共享。第二天,他又去找技术前辈讨论可行性,去车间找有经验的老师傅请教可操作性能,最终完成了全套技术开发。全面应用后,预计可减少牵引电机90%以上的运维时间和费用。

归国7年,申政带领团队在减振降噪、高效运维、结构设计、轴承应用等领域,先后开发20余项关键技术,成为销往全球各地的电力机车、动车组、地铁、风力发电和工业高效电机等30余项核心产品的“幕后英雄”。

“我要把自己所学贡献给轨道交通事业,为擦亮高铁这张‘国家名片’提供不竭动力。”申政说。