

我省55个县(市、区)出现雨夹雪或纯雪

高速公路交警全员上路,5000余名救援人员严阵以待

湖南日报1月29日讯(全媒体记者 奉永成)今天,记者从省应急管理厅获悉,全省从27日开始受雨雪天气影响,今天凌晨降雪范围扩大,强度增强,55个县(市、区)出现雨夹雪或纯雪,14个县(市、区)出现大雪。截至目前,全省无冰雪灾害险情报告,无较大交通事故

发生,无大范围长时间交通拥堵现象,生活物资供应及供电供水供气正常。本轮低温雨雪冰冻天气持续时间较长、覆盖范围广、影响大,全省上下按照保民生、保交通、保供电、保安全、保稳定要求,主动作为、应对有力。省应急管理厅协调省级各类救援队伍5000

余人严阵以待,随时可出动。电力部门组成335支共6072人的应急抢修队伍,在重要电力线路启动人工巡视哨,安装覆冰监测装置、交直流融冰装置,派出11支技术队伍赴一线指导融除冰工作。春节即将到来,当前正是人流、车

流高峰期。省高速公路集团有限公司在重点路段实施“一站多点”的车辆救援模式,将救援人员和设备前移至收费站、服务区、停车区。高速公路交警部门启动一级勤务,全员上路执勤,重点对989处易结冰路段加强风险管控,确保道路安全畅通。

民兵旗帜在防疫一线高高飘扬

湖南日报全媒体记者 施泉江 杨佳俊 通讯员 方辉

义无反顾奔赴一线。当时疫情蔓延势头迅猛,家人纷纷表示担心,劝他不要去。赵文华却说:“我是一名民兵,也是一名退伍老兵,响应号召,使命必达。”

1月25日清晨6时许,天色尚暗。长沙市雨花区人武部骨干民兵李达到达长沙高铁南站出站大厅,接替战友开始新一天的值守。

2020年2月至今,雨花区人武部组织民兵抗疫分队在长沙高铁南站常态化遂行疫情防控任务,已累计出动民兵2万余人次。今年1月17日,春运大幕开启,长沙高铁南站陆续迎来客流高峰。为防控新冠肺炎疫情,长沙市雨花区人武部再次组织31名民兵协同开展疫情防控工作,实行三班倒工作机制,确保24小时值守防控,李达就是参与值守的一员。

看行李、照顾小孩、指路、退换货……在每天的疫情防控值守工作之外,只要旅客有需要,李达都尽量满足。在人来人往的进站大厅,他一身迷彩服格外抢眼。

参与疫情防控值守的两年来,李达遇到不少突发状况。2021年初,一名旅客在亲友的陪护下从广东来长沙看病,伤者伤势较重,行动十分不便。

当时,全国各地疫情散点暴发,大家神经紧绷,没人敢靠近帮忙。李达带着两个民兵上前,一边疏散围观群众,一边了解情况。确定一行人没有中高风险地区旅行史后,李达和战友一起帮着搬运行李,又将伤者抬上救护车。

“职责所在,没有什么怕不怕的。”谈及此事,李达轻描淡写地说道。

民兵民兵,平时是民,战时是兵。2020年,新冠肺炎疫情发生后,省军区各级迅速反应,发挥民兵应急作用,组织广大民兵配合辖区疫情联防联控,成千上万个民兵紧急行动起来,投入到疫情防控这场没有硝烟的战斗中。

在机场、火车站、汽车站等人流密集的重点场所,在复工复产的生产一线,到处都有民兵们坚守的身影。他们主动承担防控值守、环境消杀、人员筛查等各项工作,以实际行动护卫人民群众生命财产安全,打好了疫情阻击的军地协同仗、军民团结仗。

雨花区人武部骨干民兵赵文华2020年接到区人武部通知后,义无

2021年7月,疫情再次袭扰湖南。省军区党委第一时间启动应急响应机制,要求各级始终绷紧常态化疫情防控这根弦,随时准备支援地方疫情防控,确保人民群众生命安全和社大局安全稳定。

彼时,正值暑假期间,人员往来流动频繁,疫情传播风险增高,“外防输入、内防反弹、人物同防”的任务艰巨。张家界、长沙、湘西自治州、常德、株洲等地民兵纷纷投入到疫情防控战场,排查交通路口、巡查街道社区、宣讲防疫政策,配合地方共同构建疫情防控网络。

“大家不要拥挤,间隔一米,戴好口罩……”凌晨两点,已连续工作12小时的张家界市骨干民兵周胜还在努力维护着核酸检测队伍的秩序,这是2021年夏天周胜参与疫情防控工作的日常。

2021年7月28日晚,凤凰县人武部接到凤凰县政府通知:凤凰县箭道坪小学核酸检测点待检人员超过5000人,还有后续待检人员持续增加,现场秩序维护难度大,请求出动民兵协助疫情防控工作。受领任务后,该县人武部迅即上报,并组织民兵应急连精干力量前往支援,配合公安和社区工作人员强化现场管控,维护现场秩序。

株洲云龙示范区通报发现无症状感染者,株洲军分区党委迅速响应,积极和地方进行需求对接,做好出动民兵协助地方开展防疫的准备工作。接到株洲天元区疫情防控指挥部疫情通报后,天元区人武部迅速出动民兵奔赴株洲高铁西站进行消杀,协助防疫工作。“越是艰险越向前,危急时刻我们民兵就该站到第一线!”带队前去执行任务的罗学壤民兵应急连连长张锋说道。

“民兵也是兵,在祖国,在家乡有困难的时候,就应该冲在前。”省军区相关负责人表示,全省民兵不畏艰险、冲锋在前,积极发挥应急时的重要作用,为护卫全省人民生命安全作出了应有的贡献。

春节期间天然气供应增长18%

湖南日报1月29日讯(全媒体记者 孟蛟燕 通讯员 任孟)今天,中石油向湖南供应管道天然气1377万立方米。预计春节期间向湖南省供应天然气7200万立方米,日均供应量超过1000万立方米,同比增长18%。

中石油天然气湖南分公司是湖南天然气供应主力军。为应对低温雨雪冰冻天气,该公司多措并举确保春节期间天然气安全稳定供应。加大安全投入,合理安排人员,做好资源筹措,加强工艺管道、设备设施巡检,保障省内天然气支线和管道和场站生产运行;安全生产升级管控,救援抢险设备设施完好、人员到位。

连日来,常德公司、长沙公司、湘阴邵公司分别开展了应急演练。长沙天然气泄漏抢险应急演练中,现场指挥组、抢险抢险组、应急控制组、消防警戒组各司其职开展抢险;在常德商业用户室内燃气泄漏应急演练中,疏散警戒、入户处置、恢复供气等操作组织有效、反应快速、处置有力。

以雪为令,铁路检修工人寒风中出发

湖南日报全媒体记者 徐典波 通讯员 谢彬

长长的铁路一眼望不到尽头,寒风呼啸声越来越大,期间伴有敲击铁轨的铿锵声。1月29日,岳阳南火车站,白雪覆盖的轨道上,几个“黄点”缓慢移动,在风雪中若隐若现。

贯穿南北的京广线,是我国重要客货运输“生命线”。以雪为令,当天7时,岳阳线路车间岳阳南工务区接到通知,须对岳阳南车站北道岔进行紧急“打冰扫雪”。工区长赵岳林带领张卫东、任德军、张伯成等人组成突击队,迅速就位。

“看,这有块大冰!”赵岳林有了发现。任德军手拿喷灯,张伯成持雪铲迎上去,对道岔基本轨接头等处,进行精准清扫和处置。赵岳林说:“道岔结冰如果不及处理,会影响道岔转向操纵,从而影响列车运行。”

打冰扫雪的同时,不能影响列车正常运行。“下行列车正接近,请赵岳林组下道避车。”对讲机传出联络员发来的信号,大家按指令迅速避车。等列车通过后,继续上道打冰扫雪。

8时30分,经3个来回,北道岔打冰扫雪任务完成。大伙儿冻得通红,手指有些不听使唤,头上升腾一股热气,汗水浸湿内衣,寒气浸透毛孔。

冰雪持续。为确保铁路安全,工务区又上报申请临时“天窗点”,利用列车运行间隙,对线路进行春节前特护检修。

14时许,“天窗点”如约而至。经约20分钟步行,工作人员将打磨机推行至京广线下行岳阳南21号道岔。张卫东戴好手套、护目镜,启动打磨机预热。任德军拿着低接尺对需要打磨的钢轨进行测量,确定打磨长度、打磨量,画好标记。

“轰隆隆”的打磨机声划破长空,打磨机底部砂轮紧贴钢轨,瞬时火星四溅,将钢轨不平顺的位置一点点磨平。再测量,再打磨,反复多次。约2小时后,大家成功打磨2个接头、1个岔心。

迎战“天窗点”告一段落,风雪没有停歇。赵岳林说:“我们必须随时待命,等待下一个‘天窗点’。”

湖南地区铁路运输正常 已开行列车无晚点

湖南日报1月29日讯(全媒体记者 黄利飞)低温雨雪冰冻天气来临,湖南铁路地区各单位以雪为令,迅速启动应急工作预案。目前湖南地区铁路运输基本正常,仅怀化地区始发的5对慢火车和广州南-郴州西G9729次、广州南-长

沙南G9651次各1对夜间高铁停运。张家界车务段对管内湘西西北地区

的52个车站分别成立扫雪领导小组,派出片区领导、包站干部,对车站除冰扫雪物资进行清查。铲雪铲、竹扫把、全钢破冰铲以及融雪剂等12类除冰扫雪工

具物资,已经全部进库备用。娄底车务段迅速成立“除冰突击队”,

对进站通道、站台、出站口等关键处所进行持续清扫,并对站内照明、供暖、热水、公告栏等日常设备设施进行全面检修。党员服务队对携带较多行李、老弱病残孕等



1月29日,浏阳市蕉溪岭山顶,国网浏阳市供电公司防寒融冰巡视哨值班人员正在风雪中值守检测冰情。该哨位于海拔400米高的山顶,因处于两山之间的风口,在低温雨雪天气线路极易覆冰。 曾舸 摄

冰雪天 我在岗

湖南日报全媒体记者 黄婷婷

春节的脚步近了,冰雪也相伴而来。不少市民担心,冰天雪地里,不会买到菜做年夜饭吧?如果不想出门,外卖小哥还会送货吗?

1月29日,记者走访长沙各大蔬果批发市场、商超和门店发现:春节“买买买”,完全没问题。

菜肉蛋奶,量足价稳

冰雪天气,“菜篮子”最是牵动人心。“请出示行程码、健康码!”1月29日,长沙黄兴海吉星国际农产品物流园门口依然热闹,载满蔬菜的货车在此有序入园。

记者在物流园里逛一圈,紫的茄子、白的萝卜、红的西红柿……在各个档口前堆成一座座小山。

长沙海吉星保障全省八成以上蔬菜供给,看到如此热闹的场景,无需多问,“菜篮子”稳了。

据介绍,今年春节,长沙海吉星蔬菜供应比平时增长近40%,供应湖南人餐桌的同时,还有盈余供给外省市场。

“超市里的菜越来越好了,这下不怕吃不到新鲜菜了。”在步步高长沙朝阳店,家住长沙芙蓉区的苏女士满意地选了一把红菜薹、叶绿杆紫,油亮新鲜。苏女士说,她平时爱去农贸市场找

从郊区挑菜进城的菜农买菜,这几天菜农少了,她发现超市的菜也不错。

从农田到货架,步步高与蔬菜基地直接对接。据了解,今年春节,各大

蔬菜基地的供应量和贮藏量都非常充足,长沙52家步步高超市门店全部正常营业,并按日常1.5倍至2倍的供应量供货,满足消费者对新鲜蔬果的购物需求。

买菜不愁,菜价如何?据了解,受低温冰雪天气等影响,春节前一周,蔬菜的生长、运输成本有所增加,价格轻微上涨。猪肉需求量进入高峰,但供应充足,价格或有小幅震荡,整体平稳。春节走亲访友频繁,禽蛋、水果、水产品等都是节前消费的热门商品,交易旺盛,价格呈小幅上扬态势。

省商务厅市场运行与消费促进处处长陈靖告诉记者,全省商务部门在督促粮油、蔬菜、肉类、成品油和零售商超在内的保供企业加大货源组织和商品储备力度的同时,还将对市场价格进行监控,避免冰雪天气对供应造成不良影响,确保“菜篮子”量足价稳。

新潮年货,乐购无忧

菜肉不缺,过年要将氛围拉满,还得买点新潮年货助助兴。

冰天雪地,配上一锅热红酒,发朋友圈最浪漫;端出一碟东北松子,剥几个广西的沙田柚,亲朋好友聚会可以边吃边聊享受闲暇时光;年夜饭桌上,一盆油亮亮的车厘子十分解腻……

在长沙市雨花区的红星全球农批中心,仍有不少市民冒着冰雪出门排队买车厘子。

“进口水果今年卖得格外好!”红星全球农批中心工作人员李丹说,消

费者购物越来越看重原产地,泰国龙眼、智利车厘子、菲律宾菠萝……不管自己想过年吃点的,还是走访亲朋好友,进口水果都是不会出错的健康之选。春节前,中心进口水果日交易量近4000吨,供应充足,可尽情购买。

有市民担心,冰雪天不想出门,外卖还送吗?物流停了没?

记者走访发现,“宅家一族”完全不用担心。

长沙海吉星今年春节推出线上线下单、配送到家的服务,通过小程序下单,新鲜当季的蔬菜礼盒即可送到家门口。

“不休息,过年也送货!”1月28日,盒马鲜生佳兆业广场店配送员邓志明告诉记者,春节期间,盒马鲜生会收取一定配送费,但配送力量充足,可满足大家宅家购物的需求。

“哪怕是除夕、大年初一,我们也送。”京东物流相关负责人告诉记者,今年,湖南大部分城市消费者,依然可以享受京东“春节不打烊”的配送服务,长沙市民在春节期间购买京东自营商品,还可享受限时达、当日达、京准达等高效、个性化的上门送货服务。

麦卡卡蜂蜜、日本清酒、北美坚果、韩国奶糖,甚至是能摆出“满汉全席”的预制菜,给客厅添色的年宵花……饿了么相关负责人介绍,所有这些线下能买到的商品,骑手都能在春节期间送到消费者家门口。

步步高相关负责人表示,“步步高better购”已配备好人手,保证消费者春节“宅家”下单无忧。

湖南这次雪为何下得不过瘾

湖南日报全媒体记者 肖秀芬

这两天,湖南多地飘过雪花,还会下雪吗?1月29日,省气象台发布了2022年春节假期天气预报,预计1月30日至2月6日全省气温偏低,有阶段性低温雨雪过程,降水间歇期多大雾天气,需注意防寒保暖和出行安全。

说好的湖南暴雪呢?下哪儿去了?据实况统计显示,截至29日8时,湘西土家族苗族自治州、怀化、张家界、常德、益阳、岳阳、长沙、娄底、邵阳北部、湘潭等地56个县(市、区)出现雨夹雪或纯雪,其中常德市区、安乡、临澧、安

化、桃江、华容、平江、长沙市区、宁乡、浏阳、娄底市区、涟源、冷水江、新化、通道、湘潭市区、韶山17个县(市、区)出现大雪,澧县出现暴雪。

为啥这次的雪下得不过瘾?气象专家释疑,主要是气温不够低。这难免让大家觉得预报老变来变去,那么降雪预报到底难在哪?其实如果你站在几千米高的垂直高空上,就能发现大气不同高度上的气温并非均匀分布,只有在整层都比较寒冷(例如低于0℃)时,才会有雪花降落到地面。也就是说,当整层温度都高于0℃,那么就会变成雨,但实际上各层大气之间的

温度变化往往比想象中更加复杂,云中的冰晶或者雪花向下飘落,更像是经历了一场未知的冒险,难度可想而知。

据省气象台最新天气预报,1月30日至春节假期全省气温偏低,主要雨雪时段为1月31日至2月3日白天(除夕至初三白天)及6日(初六),其中2月1日晚至3日白天、6日的降雪主要位于湘中以北,局地仍将有大雪。1月29日晚至30日、2月3日晚至5日为降水间歇期,省内多大雾天气;最低气温出现在30日早晨,大部分地区将降至-3℃至-1℃。

三湘时评

脚步慢一点 平安多一分

曹茜茜

1月28日晚,一场大雪悄然纷飞至湖南各地。第二天清晨,大街上、公园里,屋顶上、树梢头,处处银装素裹,社交媒体上晒出海量的雪景照片,拼出一个“美爆了”的湖南。2022年的第一场瑞雪与农历春节并肩走来,在拉满过年氛围的同时,也给春运出了一道“考题”。

年关将近,无论是异乡求学的学子,还是在外工作的游子,每位返乡者怀揣着一年的思念从天南地北奔向家的方向,大包小包的行李里,满载的是一年的辛苦与收获,蕴含的是“故土难舍,乡情难忘”的真切情感。漫天飞舞的雪花,挡不住归家的脚步。然而,湿滑的道路和结冰的路面,提醒归心似箭的行人:风雪扰归途,盼君多珍重。

雪天出行,脚步慢一点,平安多一分。1月29日,长沙市路边白雪覆盖,不少行人裹着厚厚的羽绒服在路上行走,唯恐路滑摔倒。朋友圈有人发文:“看到屋顶渐白,内心只有担心。”为何担心?因为浓浓的返乡人流正在路上。1月28日上午9时30

分,长张高速一段因雨天路滑发生交通事故,造成交通拥堵;全国各地的高速公路上,有不少保险杠掉落、车尾凹陷的“车坚强”急驰行驶……归乡,要求的不仅是“走得了”,而且还要“走得好”。只有平安,才是最佳最快的路线,才是幸福团圆的前提。

无数坚守者的默默付出,换来了春运归人手中的一张张车票。从相关管理部门到社区工作人员再到普通老百姓,均以“雪情就是命令,职责就是使命”的行动力,作答这道“雪之考题”。长沙市,一抹抹“志愿红”参与铲雪,温暖人心;株洲市,公安民警化身“雪警”,成为过往车辆最显眼的“路标”;涟源市,公路养护者浴“雪”奋战,守护平安。再大的风雪,大不过一个城市的众志成城;再美的雪景,美不过风雪中的逆行身影。因为他们,漫长的旅途有了直抵人心的感动,回家的道路成了温暖的归途。

风雨送春归,飞雪迎春到。以虎年的第一场瑞雪为开端,以生龙活虎、龙腾虎跃的干劲迎未来,我们的旅途必将越来越顺遂。

产品创新强基项目硕果累累 我省突破关键技术514项

湖南日报1月29日讯(全媒体记者 曹娟 通讯员 陶辑)记者今天从省工信厅获悉,我省2021年产品创新强基项目成效显著,128个项目累计实现销售收入324.49亿元,突破关键技术514项,获授权专利431件。

没有坚实的工业基础就没有强大的制造业。全省上下有力推进“100个产品创新强基项目”建设,128个产品创新强基项目去年完成投资82.2亿元,为年度计划超额额的138.41%,其中126个项目超额完成年度投资计划。128个项目总计完成研发投入17.28亿元,占全部投资的21%以上。

各地对项目建设和精准帮扶。长沙将产品创新强基项目纳入

重点工业企业服务范围;衡阳编制“两图两库两池两报告”,提供“链式”服务;郴州对60家重点企业开展“一对一”精准帮扶,有效解决130多个问题。

关键基础材料项目、核心基础元器件项目、先进基础工艺项目、产业技术基础项目分别突破关键技术106项、111项、127项、144项。中科光电光纤陶瓷插芯、华腾医药长效靶向药用修饰剂等26个项目产品打破国外技术和市场垄断,实现国产替代。星邦智能46.6米曲臂式高空作业平台,创造最大工作高度、最大伸距水平、最大载荷三项世界纪录。株洲国创弥补了轨道交通装备关键零部件智能感知、分析、预测的行业空白。