

从党的百年奋进中深刻领会马克思主义中国化的三次飞跃

高山

中国共产党的百年奋斗史，就是一部不断推进马克思主义中国化的历史，一部不断推进实践基础上的理论创新、进行理论创造的历史。党的十九届六中全会明确指出，习近平新时代中国特色社会主义思想实现了马克思主义中国化新的飞跃。回顾历史、关照现实、面向未来，马克思主义中国化的三次飞跃在时代主题、历史任务、基本特征等方面都有新变化、新要求和新特点。

关于时代主题的研判

在中国共产党百年奋斗中，认清时代主题，是我们党推进马克思主义中国化不断取得历史性飞跃的首要前提。马克思主义中国化第一次历史性飞跃的理论成果——毛泽东思想产生于“革命与战争”时代，中国特色社会主义理论体系新的飞跃形成于“和平与发展”时代。作为马克思主义中国化新的飞跃，习近平新时代中国特色社会主义思想则立足于“和平与发展”时代，准确研判了百年未有之大变局和中华民族伟大复兴战略全局。当前和今后的一个时期，世界正处于百年未有之大变局。显然，在这种大变局下，世界版图“东升西降”的趋势加速了传统国际秩序的裂变。与此同时，各国之间依然处于此消彼长的状态，还没有一个国家能够单打独斗，独善其身。为此，习近平总书记提出，要牢牢把握中华民族伟大复兴战略全局。正是在认识和把握我国所处的新的历史阶段和新的方位的基础上，习近平新时代中国特色社会主义思想才实现了马克思主义中国化新的飞跃。

关于历史任务的把握

不同时代主题决定了马克思主义中国化要解

决的历史任务不同，总体目标也会发生相应变化。如果说基于民族独立和人民解放的历史任务，马克思主义中国化第一次历史性飞跃实现了从新民主主义到社会主义的转变，进行了社会主义革命，推进了社会主义建设。基于解放和发展生产力的历史任务，中国特色社会主义理论体系新的飞跃实现了人民生活从温饱不足到总体小康、奔向全面小康的历史性跨越，全面开创了改革开放新局面。那么，马克思主义中国化新飞跃的历史任务则是实现社会主义现代化和中华民族伟大复兴。与前两次历史性飞跃最显著的区别在于，马克思主义新的飞跃主要是想解决在全面建成小康社会的基础上，分两步走在本世纪中叶建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国，以中国式现代化推进中华民族的伟大复兴。因此，站在新的历史条件下，我们必须以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标，以行百里者半九十的清醒不懈推进中华民族伟大复兴。

关于基本特征的凝练

中国共产党在百年奋进史中取得伟大成就，得益于党和人民能够准确把握每个历史阶段的基本特征。马克思主义中国化第一次历史性飞跃是我们党在新民主主义革命时期和社会主义革命、建设时期，秉持了浴血奋战、百折不挠、自力更生、发愤图强的理论特质。中国特色社会主义理论体系新的飞跃是在改革开放和社会主义现代化建设新时期，凭借解放思想、锐意进取的特质，对一系列经验的理论概括与总结。马克思主义中国化新的飞跃则集中反映了新的时代特征和实践特征。在这个承前启后、继往开来的新时代，自信自强、守正创新的理论品质，成为我们党克服艰难险阻、创造历史伟业的重要原因。因而，新时代实现马克思主义中国化新飞跃，既要坚持中国的事情必须由中国人民自己作

主、自己来处理，又要对中华优秀传统文化的创造性转化、创新性发展，不断推进实践基础上的理论创新和理论创造。

关于基本经验的总结

善于总结和运用经验是我们党的一个优良传统。党的十九届六中全会从十个方面总结了党领导人民进行百年奋斗积累的宝贵历史经验。对于马克思主义中国化的三次飞跃，我们也应该从科学理论指导与坚强领导核心、理论创新与实践创新、党内集体智慧与人民实践经验等方面总结历史。首先，科学理论指导与坚强领导核心相互影响、相互作用、相互制约。两者共同关乎马克思主义中国化能否取得历史性飞跃以及马克思主义中国化飞跃取得的成效。其次，理论创新与实践创新是马克思主义中国化不断实现历史性飞跃和创造性升华过程中紧密联系的两个重要环节，两者相互激发，共同促进。习近平新时代中国特色社会主义思想源于实践又指导实践，是马克思主义中国化理论创新与实践创新的有机统一。最后，党内集体智慧与人民群众实践经验两者相辅相成、相互转化。其中党内集体智慧是主要思想来源，它解决的是“关键少数”问题。人民群众是重要实践来源，它解决的是“绝大多数”问题。

中国共产党的百年历程，归结起来就是一部马克思主义中国化的历史。站在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点上，我们既要准确把握时代主题，总结历史任务，凝练时代特征，不断推进马克思主义中国化。同时，又要坚持科学理论指导与坚强领导核心的统一、理论创新与实践创新的互动、党内集体智慧与人民实践经验的结合，用马克思主义最新理论成果不断推进马克思主义中国化、时代化、大众化。

(作者系南华大学党委书记、马工程项目首席专家)

“十个坚持”：开启未来的“金钥匙”

王蔚

党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，立足党的百年历史和实现中华民族伟大复兴目标，在把握历史大势和奋力开创未来中，全面总结了“十个坚持”的宝贵历史经验；坚持党的领导，坚持人民至上，坚持理论创新，坚持独立自主，坚持中国道路，坚持胸怀天下，坚持开拓创新，坚持敢于斗争，坚持统一战线，坚持自我革命。这“十个坚持”充分揭示了“过去我们为什么能够成功、未来我们怎样才能继续成功”的深刻道理。这就是伟大的党带领伟大的人民风雨兼程创造伟大成就的成功密码，也是开启更美好未来的一把“金钥匙”。

“十个坚持”来之不易。它不是从天上掉下来的，不是照抄照搬过来的，而是我们党在百年奋斗历程中经过千辛万苦，用无数鲜血、汗水和生命在探索救亡图存中换来的，是全体中国人民在创造美好生活付出巨大代价总结出来的。这十条宝贵经验回答了“中国共产党为什么能”，因为它深刻揭示了党和人民事业不断成功的根本保证，揭示了党始终立于不败之地的力量源泉，揭示了党始终掌握历史主动的根本原因，揭示了党永葆先进性和纯洁性、始终走在时代前列的根本途径。

“十个坚持”不是孤立的存在，它们是一个系统完整、相互贯通的统一体，体现了历史逻辑、理论逻辑和实践逻辑的高度统一，深化了对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会规律的科学认识——

“坚持党的领导”是建党百年的首要宝贵经验，

历史和人民选择了中国共产党，办好中国的事情关键在党。中国共产党领导是中国特色社会主义最本质的特征，是中国特色社会主义制度的最大优势，是党和国家的命脉所在、全国各族人民的命运所系、实现中华民族伟大复兴的希望所在。

“坚持人民至上”是马克思主义政党的根本立场，也是马克思主义政党区别于其他政党的显著标志，更是党执政兴国的最大底气。中国共产党没有任何自己特殊的利益，始终代表最广大人民根本利益。

“坚持理论创新”是党的事业兴旺发达的不竭动力，百年党史就是一部不断推动马克思主义中国化的历史，也是一部不断推进理论创新、进行理论创造的历史。

“坚持独立自主”是立党立国、兴党强国之本。习近平总书记指出：“走自己的路，是党的全部理论和实践立足点，更是党百年奋斗得出的历史结论。”中国的事情要由中国人自己做主，自己来办，只有坚持独立自主才能把国家和民族的前途命运牢牢掌握在自己手中。

“坚持中国道路”就是要走中国式现代化新道路。鞋子穿在脚上合不合脚只有自己知道，走自己的路是吸取国内外正反两方面经验的历史结论。中国式现代化新道路创造了人类文明新形态。正确道路不能走偏，我们既不走封闭僵化的老路，也不走改旗易帜的邪路。中国特色社会主义道路是实现社会主义现代化、创造人民美好生活的必由之路。

“坚持胸怀天下”是中华优秀传统文化的精髓要义，在中国共产党人身上彰显为使命担当和大党

风范。中国不仅追求自己的强大，更愿意为构建人类命运共同体提供中国方案和为人类文明的发展作出贡献。

“坚持开拓创新”是党领导人民百年奋斗历程的智慧结晶。开拓创新是一个国家和民族发展的不竭动力和源泉，一部百年历史就是一部中国共产党人开拓创新的历史。无论走得再远，我们都要保持开拓创新的政治勇气。

“坚持敢于斗争”是中国共产党立于不败之地的鲜明品格。敢于斗争才能赢得胜利。一百年来，我们党依靠斗争走到今天，也必然要依靠斗争赢得未来；新时代必须进行具有许多新的历史特点的伟大斗争。

“坚持统一战线”是中国共产党的长期战略方针和政治优势，是党克敌制胜的重要法宝，也是党执政兴国的法宝。新时代我们要寻求最大公约数、画出最大同心圆，汇聚起实现中华民族伟大复兴的磅礴伟力。

“坚持自我革命”是中国共产党区别于其他政党的显著标志，我们党历经千锤百炼而朝气蓬勃，一个很重要的原因就是我们始终坚持从严管党、全面从严治党。全面从严治党永远在路上，自我革命的鲜明品格任何时候都不能丢掉。

“十个坚持”的历史经验是我们党的历史中总结出来的，是历史发展的结果、历史实践的产物、历史奋斗的结晶，是历史规律的昭示，是实现中华民族伟大复兴的科学指引，必须倍加珍惜、始终坚持并不断发展。

(作者系湖南省中国特色社会主义理论体系研究中心省委党校基地特约研究员、教授)

深刻领悟“以人民为中心”发展理念的价值底色

刘喆

党的十九届六中全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，融汇了百年来党践行为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命所进行的奋斗、牺牲和创造，深刻揭示了“过去我们为什么能够成功、未来我们怎样才能继续成功”的深刻道理。踏上新的征途，要深刻领悟“以人民为中心”发展理念的价值底色，始终坚持“以人民为中心，把人民放在心中最高位置，不断顺应人民对美好生活的向往，带领人民群众勇毅前行，战胜前进道路上的种种风险挑战，实现中华民族伟大复兴”。

以人民为中心，把人民立场作为根本政治立场

人民立场是中国共产党人根本的政治立场。党的百年奋斗历程表明，始终坚守人民立场，充分彰显人民主体地位，就能保持党的政治底色、把稳前进方向，团结带领人民实现对美好生活的向往而不懈奋斗。世界上没有哪个政党能像中国共产党一样，在理念和实践中如此旗帜鲜明地强调人民立场。自成立之日起，党一直把“人民”镌刻在自己的旗帜上，始终把“全心全意为人民服务”作为根本宗旨。“人民立场”，印刻在党的政治纲领上，更体现在党的实际行动中。习近平总书记去年9月在湖南考察时强调：“我们党坚持为人民服务，不仅仅是一句口号，而是坚持不懈的实际行动。”中国特色社会主

义之间的矛盾，以高质量发展满足人民对美好生活的向往，既是对人民立场的坚守，也是共产党人对奋斗目标的坚守。

以人民为中心，把人民利益摆在至高无上的地位

百年奋斗中，中国共产党“没有任何自己特殊的利益，从来不代表任何利益集团、任何权势团体、任何特权阶层的利益”，在领导革命、建设、改革的进程中，我们党始终坚持“实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益”，坚守“发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享”的发展理念，充分彰显马克思主义政党的本质特征。尤其是党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央组织实施人类历史上规模最大、力度最强的脱贫攻坚攻坚战，历史性地解决了绝对贫困问题，创造了人类减贫史上的奇迹。面对突如其来的新冠肺炎疫情，习近平总书记亲自指挥、亲自部署，始终“把人民生命安全和身体健康放在第一位”，充分彰显了人民领袖深厚的为民情怀、强烈的历史担当和人民至上、生命至上的执政理念。

“中国共产党一经诞生，就把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴确立为自己的初心和使命，点亮了实现中华民族伟大复兴的灯塔。”近代以来，国家蒙难、人民蒙难、文明蒙难，在马克思主义光辉指引下，中国共产党开革命、搞建设、抓改革，聚焦人民幸福和民族复兴，为了维护、巩固和发展人民利益而开展了一系列伟大斗争，中国人民迎来了从站起来、富起来到强起来的历史性飞跃。党百年波澜壮阔的奋斗历程清晰表明：坚持以人民为中心，

就能赢得民心获得支持，取得一个又一个胜利。

以人民为中心，把为人民造福事业不断推向前进

为人民造福，不仅是一种宗旨，还是一种情怀，更是一种使命。习近平总书记指出，“我们的目标很宏伟，但也很朴素，归根结底就是让全体中国人民都过上更好的日子”。党的十八大以来，党持续推动教育、医疗、体育、住房、社会保障等民生福祉密切相关的领域改革，不断释放改革活力和动力，让改革发展成果惠及广大人民群众；收入分配差距持续改善，中等收入群体显著扩大；功能完备的社会保障体系基本建成，成为世界上规模最大的社会保障体系；坚持房住不炒的原则，建成由政府提供基本保障、以市场为主满足多层次需求的住房供应体系；建设人与自然和谐共生的生命共同体，打响污染防治攻坚战，使“绿水青山就是金山银山”的理念深入人心。中国特色社会主义进入新时代，把为人民造福事业推向前进，就是坚持以人民为中心的发展思想，推动人的全面发展、全体人民共同富裕。

昂首奋进新征程，只要我们始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，始终牢记江山就是人民、人民就是江山，坚持一切为了人民、一切依靠人民，坚持为人民执政、靠人民执政，坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，坚定不移走全体人民共同富裕道路，就一定能够团结带领全国各族人民夺取中国特色社会主义的更大胜利。

(作者系华中师范大学马克思主义学院2019级博士研究生)

奋力当好社会主义现代化新湖南的开路先锋

赵平

习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会发表主旨讲话，深刻指出“新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国”“交通是经济的脉络、文明的纽带”“交通成为中国现代化的开路先锋”。习近平总书记的重要讲话，为新时代交通运输发展锚定了新的历史方位，极大提升了交通地位、振奋了交通精神、鼓舞了交通士气。

新中国成立以来，尤其是改革开放以来，湖南交通事业发生了历史性巨变，取得了历史性成就，逐步由改革开放初期的瓶颈制约到上世纪末的总体缓解，再到当前的基本适应，“十四五”正向适度超前迈进，交通成为湖南综合实力提升最显著的标志、人民群众得实惠最多的行业，有力支撑全省经济社会发展。

深入推进交通强国建设新征程，湖南交通要深入贯彻落实党的十九届六中全会精神，从伟大建党精神中汲取奋进力量，以史为鉴、开创未来，埋头苦干、勇毅前行，不断提高顶层设计与实践“六大提升”行动，奋力担当起建设社会主义现代化新湖南开路先锋的重任。

提高顶层设计与实践“六大提升”行动，奋力担当起建设社会主义现代化新湖南开路先锋的重任。一、提升交通设施供给质量。高速公路重点畅通G4京港澳、G60沪昆“十字”

提升顶层设计与实践“六大提升”行动，奋力担当起建设社会主义现代化新湖南开路先锋的重任。二、提升交通综合服务能力。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

三、提升绿色创新发展水平。重点推广应用“四新”技术，加快推广低碳循环新技术，继续推进绿色公路、绿色港口、绿色航道建设，进一步强化港口码头污染防治，到“十四五”末，交通面源污染得到有效遏制，服务区充电桩普及率100%，新增公交车、客运船舶100%采用新能源和清洁能源，交通科技总体水平居中深部前列。

四、提升安全管理水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

五、提升综合管理能力。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

六、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

七、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

八、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

九、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十一、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十二、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十三、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十四、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十五、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十六、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十七、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十八、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十九、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十一、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十二、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十三、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十四、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

大通道，普通国省道着力畅骨架、促融合、强支撑、提服务，农村公路突出旅游路、资源路、产业路和“乡乡通”三级路建设，内河水运聚焦湘江、沅水“十字”大通道。到“十四五”末，确保高速公路通车里程达到9000公里以上、力争达到10000公里，“县县有高速”全面实现，31个省际出口全部打通；国道三级以上标准全面贯通；“乡乡通”三级路基本实现；骨干航道达2200公里，千吨级泊位超过200个。

二、提升交通运输服务水平。重点推进客运服务升级、现代物流体系建设、新业态发展，到“十四五”末，城乡客运一体化全覆盖基本实现；综合交通运输体系服务支撑现代物流发展成效明显；客货邮融合发展加快推进，有效打通农产品进城“最初一公里”和工业品下乡“最后一公里”；建设多式联运示范工程8个；县乡村三级物流体系基本形成；长株潭综合交通枢纽进一步巩固。

三、提升交通行业治理效能。重点完善交通运输综合行政执法改革、健全交通运输法规体系、深化“放管服”改革、全面推行“路长制”等工作，到“十四五”末，基本建成交通运输法治政府部门，行业治理体系进一步完善、治理能力显著提升。

四、提升绿色创新发展水平。重点推广应用“四新”技术，加快推广低碳循环新技术，继续推进绿色公路、绿色港口、绿色航道建设，进一步强化港口码头污染防治，到“十四五”末，交通面源污染得到有效遏制，服务区充电桩普及率100%，新增公交车、客运船舶100%采用新能源和清洁能源，交通科技总体水平居中深部前列。

五、提升安全管理水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

六、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

七、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

八、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

九、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十一、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十二、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十三、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十四、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十五、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十六、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十七、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十八、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

十九、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十一、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十二、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十三、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十四、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十五、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

二十六、提升本质安全水平。重点提升本质安全水平，加强公路安保设施建设，加快完善公路不停车检测治超网，进一步优化“两客一危”智能监管平台，不断提升应急救援能力，到“十四五”末，安全应急保障体系更加完善。

