

湖南县级融媒体中心建设进展顺利、成效显著——

建强主流舆论阵地 打造精神文化家园

湖南日报记者 李国斌 通讯员 王章倩

县级媒体是群众身边最贴近的媒体,是县一级党委和政府密切联系群众的桥梁和纽带。在2018年8月21日召开的全国宣传思想工作会上,习近平总书记明确要求:“要扎实抓好县级融媒体中心建设,更好引导群众,服务群众。”

去年以来,湖南大力推动县级融媒体中心建设。多个县市区积极探索建设模式,在认真做好新闻宣传的同时,不断拓展政务服务、生活服务等功能,有效增强了县级主流媒体的传播力引导力影响力公信力。

到目前为止,我省已有68个县市区启动县级融媒体中心建设,其中浏阳市、桃源县纳入中宣部重点联系推动的县级融媒体中心名单。到今年底,我省将完成各县市区融媒体中心挂牌工作,基本实现县级融媒体中心全覆盖。

形成融为一体、合而为一的全媒体传播格局

据统计,湖南网民规模超过3000万,而且绝大多数是手机网民。习近平总书记反复强调,受众在哪里,我们的工作触角就要伸向

哪里。以此为遵循,各县市区把融媒体中心建设作为壮大基层主流思想舆论的重要政治任务来执行。

浏阳市融媒体中心作为中宣部首批试点单位,全面整合浏阳日报、浏阳市广播电视台等市属媒体资源,创新推出“掌上浏阳”客户端,开设政务服务、网上课堂、智慧城市等多项功能,实现集“看电视、听广播、读报纸、办政务、买商品”等多种功能于一体。

桃源县于2018年1月启动县级融媒体中心建设,对电视台、新闻网、微信公众号等6大平台进行整合,由县融媒体中心统一指挥,形成了“策采编发”无缝衔接、有机联动的工作机制,真正实现新闻信息“一次采集、多元生成、多渠道传播”。自该县融媒体中心成立以来,共推出融媒体产品8000余件,总点击量超过2000万次。

永兴县已构建了“1+8”的融媒体矩阵,即1个融媒体中心,电视台、移动客户端、网站等8个宣传平台,实现资讯服务“集中策划、一次采集、多元生产、全网覆盖”,文字、图片、视频、语音等传播形态全呈现。

蓝山县依托上级主流媒体的数据资源,打造集文字、图片、视频、直播等为一体的全新平台。目前,该县融媒体中心已基本实现

“策、采、编、播、送”一体化,推出的融媒体产品满足了蓝山人民对本地新闻、资讯的需求。2018年10月,望城区将电视台和新媒体中心两个单位、13个媒体平台进行整合,搭建“中央厨房”,实现了信息内容、技术应用、平台终端、管理手段融为一体、合而为一的全媒体传播格局。

让党的声音传得更开、更广、更深入

3月28日上午,浏阳市融媒体中心策划了第一次融媒体大型新闻直播《一线见证——聚焦浏阳企业创新力》,3路记者奔赴企业生产现场,见证3个浏阳企业创新的精彩故事。直播同时在广播、手机、电视三个端口推送,吸引了15.9万人收看。目前,“掌上浏阳”总点击量突破2.2亿人次,下载注册量近40万,日均点击量超30万,总阅读量和传播能力稳居全国县市区客户端前列。

建设县级融媒体中心,目的是巩固基层主流舆论阵地,让党的声音传得更开、更广、更深入。

桃源县融媒体中心成立后,充分利用覆盖范围广、传播速度快、交互性强等特点,抢

占舆论高点。“视外桃源”手机台开展图文、视频直播20余场,其中8场在线直播参与人次突破20万。与光明日报合作,以“文字+图片+视频+音乐”的形式,先后推出6篇桃源刺绣等本地文化生活的融媒报道,成为小故事创造大影响的报道典范。枫林花海首次运用融媒体营销模式,累计推出各类融媒体稿件115条,与“央视新闻+”联袂开展两场主题直播,观看人数累计超过104万人次。

近期,望城区融媒体中心推出的“雷锋家乡追梦人”系列报道,通过融合传播,在广大群众中传递了正能量。望城区融媒体中心还与新时代文明实践中心融合发展,借助新时代文明实践中心组织起来的30余万名志愿者,提升传播力、影响力。

较好实现了引导群众、服务群众

在建强主流舆论阵地的同时,各县市融媒体中心不断探索“媒体+政务”“媒体+服务”“媒体+商务”等运行模式,架起地方党委政府与基层民众之间的沟通桥梁。

浏阳的融媒服务项目已覆盖在缴缴费、网络问政、智慧教育、智慧停车等方面。2018年浏阳市办理“最多跑一次”事项1.8万件,其中通过

泰富重装将建国内最长廊道矿石运输线 总投资8亿元,全长约36公里,年产量1200万吨

湖南日报3月29日讯(记者 曹娟)今天,泰富重装集团与湖北天凤矿物新材料有限公司,就矿山廊道运输专用线工程总承包项目签订合作协议。据悉,该项目刷新国内长距离廊道运输专用线记录。

泰富重装集团相关负责人介绍,该项目位于湖北黄梅县,是集矿山、料场、码头建设为一体的工程总承包项目,总投资8亿元。现有的矿石重载汽车运输方式,存在损害道路、威胁居民生命安全、扬尘污染环境等问题,困扰当地政府和周边群众已久。矿山廊道运输专用线,将有助于解决经济发

展与环境保护之间的矛盾。

该矿山廊道运输专用线,将建成迄今国内最长的绿色环保型圆管带式输送机,全长约36公里,年产量1200万吨,一年可替代40万车次的运输量。项目采用了泰富重装研发的新型长距离圆管带式皮带机,实现无人化检测、无人化监控和无人化操作的全智能化、绿色环保输送流程。

据悉,2018年6月,泰富重装中标江西宏泰物流长峰廊道总承包项目,全长25公里,为当时国内最长。

如遇高森林火险天气 清明节将严禁一切野外用火

湖南日报3月29日讯(记者 彭雅惠)清明节临近,全省森林防火火险严峻考验。今天,省应急管理厅在全省进一步加强安全防范工作视频会议上发布消息,清明期间如遇高森林火险天气,将发布禁火令,严禁一切野外用火。

据悉,目前,我省已经组织人员对公墓葬区进行杂草清理,并全面摸排森林防火火风险隐患底数,建立问题清单、责任清

单,整改台账,逐项整改销号。

清明期间,省林业部门等将加派巡护人员,加大巡护密度,深入重点地段和区域开展火源查堵工作,加强对入山人员进行防火提醒,坚决杜绝森林防火区吸烟、烧烤、焚香烧纸、燃放烟花爆竹等用火行为。各级应急管理部门将重点加强预警监测、统筹应急救援力量,以确保重要景区和重点林区不发生火灾,确保重要设施周边山林不发生火灾。



书香长沙

3月29日,湖南国际会展中心,2019世界媒体艺术之都·第26届长沙图书交易会开幕。交易会展位总面积32000多平方米,参展商800余家,设立精品图书展、全国重点品牌图书展区、湘版精品图书展区三大展区,展示了出版湘军、民营书业和长沙文化产业的骄人业绩。

湖南日报记者 徐行 摄

全国铁路4月10日调整运行图 长沙往返邵阳高铁车次将增多

湖南日报3月29日讯(记者 邓晶璇 通讯员 张籍)4月10日起,全国铁路将调整运行图,优化高铁列车开行方案。高铁长沙南站昨日发布,实施新运行图后,将新开或变更部分车次,届时长沙南至邵阳的高铁车次将增多。

4月10日起,将新开2趟高铁列车:长沙南至邵阳G6417次、邵阳至长沙南G6408次。

届时,还将变更6.5对高铁列车的运行区段。其中,G6411次高铁列车的运行区段将由娄底南至邵阳,调整为长沙南至邵阳;怀化南至衡阳东的D7221次、D7223次、D7225次、D7227次、D7229次、D7231次6

对动车组列车,车次将分别改为G6453次、G6457次、G6461次、G6465次、G6469次、G6493次,运行区段将调整为怀化南至长沙南。

变更后的6对怀化南至长沙南高铁车次,运行路线改为走怀邵衡铁路后,再转娄邵铁路、沪昆高铁运行。这意味着,在邵阳地区与长沙南区运行的动车车次将增多。如,目前只有一对高铁列车往返洞口站和长沙南,调图后将增至5对。

据铁路部门介绍,此次调图过程中,高铁列车开行将实施“一日一图”的动态调图方式,根据每日市场需求及时优化高铁客运产品,改善旅客出行体验。

开放崛起 新征程

为游客提供更为国际化的购物选择

张家界首个进出口商品保税仓7月运营

湖南日报3月29日讯(记者 黄婷婷)在张家界荷花国际机场入口一侧,占地4000平方米的玻璃幕墙建筑内,一排排整齐的货架已经安装到位。丰泽国际公用保税仓负责人徐小彬告诉“开放崛起新征程”采访团的记者,这是张家界首个进出口商品保税仓,将于今年7月正式运营。

徐小彬介绍,丰泽国际公用保税仓已与上海自贸区、宁波保税区对接。2018年11月,张家界在上海与中国国际进口博览会

和中国服务贸易协会达成合作,在丰泽国际公用保税仓设立进博会进口商品张家界精选商品分中心,对接服务范围可辐射整个武陵山片区。

上万种进口商品货源,让张家界有底气对标“海南免税店”,为游客提供更为国际化的购物选择。在张家界中心城区,面积达4.6万平方米的张家界东方曼哈顿全球保税直购中心,将于今年国庆黄金周前开业,网络电商平台也在配套建设中。届时,

游客来张家界旅游,可以直接买到雅诗兰黛、迪奥、兰蔻等名牌化妆品和手表、箱包、服装等国际精品。

据了解,张家界正在推动湖南省自贸试验区张家界全球旅游购物基地的建设,采取“旅游+购物+采购”模式,不仅要把全球的商品“引进来”,还有望实现将黄金茶、蜜茶等武陵山片区的农产品,通过这个集保税仓、直购中心和电商网络“三位一体”的平台“走出去”,进入万千游客的购物袋。

绕七大主导产业及特色优势产业抓好“500强”招商,打造产业联盟;在承接载体方面,锁定工业园区和工业集中区,力争在南、北两片分别打造一个千亿园区板块;在招商方式方面,依托“港洽周”“中博会”“厦交会”等重大平台载体,广泛开展委托招商、以“商”招商、以“才”招商,加快强链、延链、补链步伐;在招商服务方面,以“最多跑一次”改革为引领,深入推进“互联网+政务服务”和“放管服”改革,深入落实项目推进“六联机制”,抓好各项优惠政策的落实,让广大客商和人才引得进、留得住。永州将继续夯实开放平台,优化营商环境,力争在加快湘南湘西承接产业转移示范区建设中干在实处、走在前列。

商推介会,二是在深圳举行郴州-粤港澳大湾区生产服务型产业招商推介会。洽谈周期间,郴州拟签约项目33个,总投资201.95亿元,引进资金201.95亿元。其中拟签约省级项目9个,总投资106.8亿元,引进资金106.8亿元。

周海林认为,郴州作为国家级湘南湘西承接产业转移示范区建设的重点城市、对接粤港澳大湾区的“桥头堡”,承接产业转移的“主阵地”、湘南开放发展的“排头兵”,理应成为全省开放崛起的新“增长极”。

近年来,郴州市商务和开放型经济平稳发展,去年完成外贸进出口总额47.23亿美元,实际利用外资19.06亿美元,均居全省第二位。

合作项目,届时,将有100多名客商参加港洽周的自治州主场活动。

据悉,自治州已落实主场活动签约项目15个,总投资额达139亿元;在香港、广州、深圳、珠海等地精心策划了7场招商引资活动,涉及工业园区、旅游景区、商贸物流园区、农业园区等多个专场,各县市区也安排了不少专场招商活动。

“除了粤港澳大湾区,今年自治州还将重点组织好长三角、京津冀、济南、长株潭等重大招商活动。”向清平说,“要引进产业资本、民间资本、天使投资、私募基金来自自治州设立更多的新企业,加快提升招商引资的规模 and 水平。”

衡阳机场计划运营航线16条,较同期增加4条,通航29个国内城市;邵阳机场计划运营航线4条,较同期持平,通航7个国内机场;岳阳机场计划运营航线18条,通航24个国内城市。

终端认可的聚酰亚胺品牌。除用于电子产品外,聚酰亚胺薄膜凭借其耐高温、电绝缘的特性,在轨道交通、航空航天等电机绝缘和防护系统中,也发挥着不可替代的作用。目前,中车时代新材的聚酰亚胺薄膜已启动在轨道交通电机绝缘系统上的应用导入工作,有望在今年装车运行。

承接产业转移要主动出击

——访永州市副市长李旦梅

湖南日报记者 周月桂 通讯员 梁可庭

面对湘南湘西承接产业转移示范区建设和对接粤港澳大湾区的战略机遇,永州如何乘势崛起?

“承接产业转移,不能被动承接,要主动出击。”3月27日,永州市副市长李旦梅在接受记者采访时说,近年来,永州市深入实施“开放兴

市,产业强市”战略,加快与粤港澳大湾区、长三角经济带、京津冀等地区的对接,加强与发达地区的经济技术合作,有针对性地承接产业转移,借助东部沿海地区人才、技术、管理等优势,全面助推湘南湘西承接产业转移示范区建设,从而促进社会经济转型升级。

李旦梅介绍,永州市积极对接“500强”,助推产业升级发展。在产业布局方面,重点围

当好“桥头堡” 对接大湾区

——访郴州市副市长周海林

湖南日报记者 周月桂 通讯员 梁可庭

郴州是湖南对接粤港澳的“桥头堡”。3月27日,郴州市副市长周海林在接受记者采访时表示,郴州将充分发挥“桥头堡”区位优势,积极对接粤港澳大湾区,打响“湘南开放看郴州”品牌。

“对接粤港澳大湾区,郴州在区位、交通、

资源等方面都比较有优势。”周海林说,郴州将立足优势,主动融入珠三角,积极对接大湾区。

为迎接即将在4月举行的2019年湖南-粤港澳大湾区投资贸易洽谈周,郴州精心准备了122个重点项目。在洽谈周期间,郴州市将在粤港澳大湾区开展两大活动,一是在香港举办郴州市开放强市建设暨宝玉石产业招

抢抓机遇招商引资

——访湘西土家族苗族自治州副州长向清平

湖南日报记者 黄婷婷

“今年力争实现省外境外招商到位资金150亿元,增长85%以上。”湘西土家族苗族自治州副州长向清平在接受“开放崛起新征程”记者团采访时表示,针对将于今年4月中旬举行的2019年湖南-粤港澳大湾区投资贸易洽谈周活动(简称“港洽周”),自治州从去年开始精心谋划,目前筹备工作已经基本就绪。

向清平介绍,为抓住对接粤港澳大湾区的机会,自治州拿出了最具发展潜力的优质项目共160多个,涉及文化旅游、现代农业、商贸物流、健康养生等领域和行业。

从去年开始,自治州相关负责人便开始陆续外出开展招商活动,同时派出了小分队赴粤港澳地区招商。目前,自治州已经与美欣达、中国建筑国际、上海复星、武汉欧亚达、恒大、碧桂园等“500强企业”对接了一批意向

常德机场计划运营航线11条,较同期增加1条,通航17个国内机场;永州机场计划运营航线8条,较同期增加3条,通航14个国内机场;怀化机场计划运营航线15条,较同期持平,通航13个国内机场;

供应商,产品品质达到了美国、日本同类产品水平,成功替代进口产品。

批量投产以来,国产聚酰亚胺薄膜已成功应用于华为、VIVO等手机品牌。中车时代新材聚酰亚胺薄膜项目负责人张步峰说,与三星的合作,标志着中车时代新材制造的聚酰亚胺薄膜,成为国内薄膜行业第一个获得国内外主流

◀(上接1版①)

我省其他7个机场的新航季航线计划如下:

张家界机场计划运营航线42条,较同期增加11条,通航37个国内机场、5个国际(地区)机场;

◀(上接1版②)

中车时代新材于2011年启动聚酰亚胺薄膜研发,先后攻克了配方技术、装备技术及制膜工艺难题,于2017年底建成了国内首条化学亚胺法PI薄膜生产线,成功实现了聚酰亚胺薄膜批量制造,年生产能力达到500吨,成为全球第四家、中国首家具备批量产能的