

保险产品推销“套路”多,不少保险代理人炒作某款产品将停售,劝诱误导消费者购买——

买保险,选对才是关键

湖南日报记者 刘永涛

“XX保险产品即将停售,买到即赚到”“停售的保险产品才是好产品”……近来,不少保险代理人为拉动销售,以“停售”为说辞,通过微信朋友圈等渠道转发此类信息,劝诱消费者赶紧购买保险。

今年5月初,中国银保监会下发第19号文件,人身保险行业启动为期两月的自查整改风暴,大批保险产品面临纠偏或停售。如今,两个月大限即将到来,保险借“停售”之名促销频现。

业内人士指出,此次监管文件主要是针对离开保单“本质”的产品、损害投保人权益产品、挑战整改底线的产品、“奇葩”产品进行清理整顿,严查偏离保险本源、产品设计异化的行为,对于各类销售误导,消费者要断然说“不”。

保险“停售”促销炒作频现

“做保险代理的同学说有个产品马上就要停售了,是不是该抓紧购买?”长沙市香樟雅郡小区居民白宁正谋划购买一份健康险。她颇为犹豫,产品一旦真的停售,想买也买不到了;可买吧,万一还有更适合自己的保险产品呢?

连日来,记者发现,不少保险代理人在微信上转发保险产品图文,“XXC款,最后的末班车,5天以后,整个保险行业将不会再有承诺续保。趁现在,抓紧时间。”敦促消费者在6月30日前,赶紧购买该款医疗险产品。

还有保险代理人在朋友圈发布“退市通知”:“XX医保通住院医疗保险,年度报销额度一般住院100万,重大疾病100万,全年最高200万,终身限额500万。56岁以下免体检。下月停售。”

一些保险代理人还通过微信公众号、朋友圈、产说会等方式,传播类似“停售”促销的信息。这些信息列举6月30日后消费者将要面临的重大改变,比如:短险不能长做,“保证续保”的百万医疗很快将不再保证续保;大病保险将大幅涨价等等。

值得注意的是,其中不少信息炒作概念,真假莫辨。消费者如果盲目跟风购买“停售”产品,很有可能成为日后出现纠纷与投诉的隐患。

“保证续保”是销售噱头

保险停售,一般是指保险公司根据监管规定或自身业务节奏,停止销售某一款或某一类保险产品。

“产品停售前,如果部分保险公司代理人为冲业绩,虚假宣传夸大价值,则属于监管明令禁止的违规行为。”湖南一位资深保险人士表示。

记者了解到,目前保险市场代理人借“停售”促销的产品,主要为“百万医疗险”之类的健康险,“保证续保”是主要卖点。市场在售的百万医疗险几乎都是1年期,极少数分公司推出“保证续保”超过1年期的产品,通常被认为是销售噱头。

所谓“保证续保”,是指在前一保险期间届满后,投保人提出续保申请,保险公司必须按照约定费率和原条款继续承保的合同约定。对于非保证续保的产品,保险公司可能会出现停售、调整费率或推出替代的新产品等情况,届时保险消费者将会面临不能续保的风险。

湖南一家寿险公司负责人接受记者采访时表示,目前市场上并没有真正保证续保的医疗险产品,如果保险代理人称只有其产品是保证

续保的,6月30日以后就买不到了,很可能在忽悠消费者,消费者不要上当。

对于近来备受消费者关注的“百万医疗险”,银保监会在《人身保险产品开发设计负面清单》中列明,“费用补偿型医疗保险,为追求营销噱头,在短期健康保险中引入‘终身给付限额’‘连续投保’等长期保险概念,夸大产品功能,扰乱市场秩序。”

买适合自己的产品才是关键

记者了解到,监管机构明令保险公司不得借用自查整改时机,虚假宣传,采取产品“炒停”等营销策略违规开展保险业务,违背保险最大诚实信用原则。

“银保监会19号文”对保险代理人的监管更加严格,杜绝误导现象。对消费者而言,购买保险时要分清保障需求和理财需求,在强化保险的保障属性、保护消费者权益的政策导向下,消费者无需为买不到合适的保障型产品而着急发愁。

“不买贵的,只买对的。”中南大学金融创新研究中心主任饶育雷表示,保险消费者应把握的关键是,买的产品适不适合自己,适合的就不要太犹豫,不适合的停售了又有何妨?

对于不少消费者关注的“重疾险或在未来涨价”的问题,省内一位保险专家指出,保险产品定价是有标准的,“重疾险的定价随消费者年龄增长而变化,消费者感觉涨价,主要原因并不在于产品本身。”

在回归保障的价值指引下,保险业正在加速转型。保险产品的设计会越来越人性化,越来越科学,未来,保险消费者将有更多更好的选择。

湖南出台集体合同审查办法

集体合同签订10日内需报审

湖南日报6月28日讯(记者 刘艳 通讯员 叶飞艳)记者今天从省人社厅获悉,《湖南省集体合同审查办法》(以下简称《办法》)已印发,自2018年6月1日起施行,有效期5年。

据介绍,集体合同是指本省行政区域内各类企业、民办非企业单位、实行企业化管理的事业单位(统称用人单位)与企业职工一方通过集体协商,就劳动报酬、工作时间、休息休假、劳动安全卫生、保险福利等事项所订立的书面协议。根据规定,人力资源和社会保障行政部门对用人单位报送的集体合同(工资集体协议、

女职工权益保护等专项集体合同,统称集体合同),就协商双方主体资格、集体协商程序、集体合同内容进行合法性审查。

《办法》规定,与职工方签订或变更集体合同后,用人单位应当自双方首席协商代表签字或盖章之日起10日内,将集体合同文本以及有关材料报送人力资源和社会保障行政部门。超过上述期限的,用人单位应当书面说明原因。签订或变更区域性、行业性集体合同的,由区域性、行业性工会组织按照规定报送人力资源和社会保障行政部门。

全省供销社综合改革进入“下半场”

湘南三市成效初显

湖南日报6月28日讯(见习记者 黄婷婷)计划5年完成的全省供销社综合改革,已历时两年半,目前进入“下半场”。6月26日,省供销社组织对湘南地区供销社综合改革试点情况进行了考察,全省深化供销社综合改革现场调研座谈会在衡东举行。

通过搭建惠农服务平台、重建基层合作社、土地流转和托管、农村电商等方式,衡阳、郴州、永州三市的供销社综合改革成效初显。

据了解,衡阳全市供销社系统现有基层供销社163个,接近历史最高水平,其中衡东供销社推广“公司+基地+合作社(农户)”模式,以惠农服务公司为主体,供销社以资本入股撬

动社会资本5000万元共同参股建设,2017年共流转土地15000多亩,建成了黄贡椒育苗和种植等5个农业种养示范基地;郴州实施“项目兴社”工程,总投资12亿元的中国供销农副产品物流园预计在今年内竣工;永州以湖南千亿茶业计划为契机,依托省供销社直属的茶业集团和公司,打造祁阳、回龙圩、道县3个优质茶叶基地,实施供销社扶贫,带动富社富民。

省供销社总社理事会主任曾震亚表示,接下来,供销社必须探索新型综合改革路径,通过电子商务、大数据、云计算、区块链等新技术手段,与相关企业合作,给为农服务搭建平台,在乡村振兴发展战略中发挥“主力军”作用。

用“身边事”感染“身边人”

——省经信委创新形式表彰先进纪念建党97周年

湖南日报记者 曹娴

6月28日上午,省经信委举行了一场别开生面的纪念建党97周年暨“七一”表彰大会。

表彰大会现场掌声雷动,委机关工作微信群被不断刷屏:

“身边的事,身边的人,他们在平凡的工作岗位上做出了不平凡的业绩,让人感动!”

“看到10位榜样的视频,我好几次眼中泛起泪花。特别是王韬在办公室加班吃泡面的情景,以及他因工作走不开只能和正怀着孕却生病住院的老婆视频通话时露出的憨笑,在我脑海里无法抹去……”

这些掌声,这些感慨,源自于10名“身边的榜样”。表彰会前,省经信委机关党委在委机关和委属单位中发出倡议,让大家民主推荐身边同志的感人事迹,并从中遴选出10名共产党员作为“身边的榜样”,统一制作视频并在表彰大会上播出。

榜样的力量,是这样的——

运行监测协调处的龙漪,与枯燥冗杂的数据打交道,沉得住气、耐得了烦,以他为骨干的团队,2014年率先在全国开展工业运行质量评价工作,连续4年推出评价报告,得到国家工信部的表扬,为省委省政府把握经济运行态势提供第一手的决策参考资料。他一直坚持一个习惯,24小时硬盘和主要数据资料不离身,随时为全委同事提供数据支撑,被同事称为“活电脑”。

军品研制监管处的钟年节,建立

军工能力建设项目库,与同事连续一个月每天加班到深夜;为企业争取国家支持,一年里有1/3的时间在外出差;一个月内跑六七个省份调研,白天考察学习,晚上赶写报告,最终拿出的高质量方案成为省军民融合装备技术创新中心组建的蓝本,得到省委、省政府和军方的高度认可。

后勤服务中心的蒋忠明,从某导弹部队转业后,立志用“管导弹的方法管好后勤”。他翻出单位数年来厚厚的能源消耗支出账本,用自己的计算机知识,建立起小型数据库,搭建数学模型进行分析,找到节能规律,改进薄弱环节,使单位获得“国家节约型公共机构示范单位”称号。

……

“我们的党是由一个个党员组成的,每一位党员都代表着党的形象。学习‘身边的榜样’,是党的优良传统;用‘身边事’感染‘身边人’,才能更好地为人民服务。”省经信委党组书记、主任曹慧泉深情地说。

省经信委近年来充分发挥党建引领和促进作用,对机关各处室支部及委属各单位党组织开展全覆盖的党建工作考核,让机关党建工作由“软任务”转化为“硬指标”。今年,创新开展“支部联企业、党员扶贫困难户、推进党支部建设、推进高质量发展”的“双联双推”活动,助推党建工作与业务工作深度融合,以实际行动贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,推动全省工业和信息化及国防科技工业高质量发展。



水上演练

6月26日,湖南省2018年度水上应急救助演练在湘江长沙市望城区乔口镇水域举行。图为“湘救捞02号”500吨级起重船成功打捞“沉没”货船。胡信松 姚跃初 摄影报道

盾构渣土化害为利

长沙率先在全国实现盾构土环保处置及资源化利用

湖南日报6月28日讯(记者 曹娴)长沙地铁施工产生的盾构渣土,每天会送到位于雨花区东山街道的湖南锦佳东山盾构土环保处置基地。记者今天在现场看到,这些呈半流质状的盾构渣土经过处理,有的变成肥沃的园林土壤,有的分选出砂石实现再利用。

盾构土如果不经环保处理进入受纳场,所含泡沫剂一旦进入水体,会产生大量泡沫,影响正常生产生活,同时对水中微生物造成不良影响。此外,由于盾构土中含有表面活性剂,难以

晒干,流动性大,如果直接进行矿洞填埋或大量堆积,可能造成潜在地质危害。

“长沙轨道建设在全国率先推行盾构土环保处置和资源化利用。”长沙市城管局渣土处主任毛著介绍。2017年,经过相关部门的联合调研、检测,将锦佳环保作为长沙市渣土消纳场所规划配套环保技术支撑单位。

湖南锦佳环保公司总经理刘寄清介绍,东山基地于2017年12月建成运营,目前日处理量约2000立方。盾构土运来后按土壤性状、

废水性质分类堆放,渣浆初步分离;然后添加4道药剂,实现泥浆无害化;最后再像“挤豆腐”一样,让泥浆脱水干化;余水经过处理后再循环利用。

目前,长沙的盾构土基本实现了资源再利用。初次渣浆分离后,分选出的砾石颗粒物可直接作为建筑基础材料使用;脱水处理后的泥块,可加入其他原料焙烧后制成砖,也可以加入腐殖质等改良为种植土。这一套盾构土无害化处理解决方案,目前已获4项专利授权。

长沙地铁3、4、5、6号线的建设正在进行。据预测,2018年至2021年,全市将产生盾构土约640万立方。长沙市城管委规划,今年要在天心区、岳麓区、开福区、雨花区、长沙县分别建成5个盾构土环保处置及资源化利用场。

益职船舶 扬帆远航

——探寻益阳职业技术学院新专业就业热的背后

邢玲 蔡建交 王欣

“终于等到你们学校首届船舶专业的学生毕业了,能不能推荐一些学生到我们船厂工作?”又到一年毕业季,连日来,到益阳职业技术学院招揽船舶工程专业人才的船舶企业,来了一拨又一拨。

早在去年6月23日举行的湖南省高职院校船舶工程技术专业首届毕业生供需见面会上,我们首批54名学子上岗全部与13家船企签订了就业协议。”对着求贤若渴的船企管理人员,益阳职院船舶专业的老师们,婉拒了一次又一次。

用人单位上门求才,甚至提前一年就到学院来“抢”,益阳职院首届船舶专业毕业生“炙手可热”的背后,有着怎样的故事?6月28日,笔者走进益阳职业技术学院,一探究竟。

对接产业战略 未来大有可为

“往大了说,是对接产业战略的必然要求。”谈及设立全省高校唯一船舶工程技术的初衷,益阳职业技术学院党委书记谢梅成如是说。2015年,国务院和省政府相继发布《中国制造2025》《湖南省贯彻〈中国制造2025〉建设制造强省五年行动计划(2016年—2020年)》,我省全面推进“1274”行动,发展“海洋工程装备及高技术船舶”产

业。当时我省船舶工业规模以上主营业务收入超100亿元,益阳市占到七成以上。“这就意味着市场需要大量船舶专业高素质人才。”谢梅成说。

“往小了说,是学院特色立校的现实需要。”谢梅成介绍,益阳职院近年来始终坚持质量为本、特色立校的办学理念,不断创新办学模式和人才培养模式,培养出一批又一批适应国家经济和社会发展的需要的高素质人才。打造全省首个船舶工程技术这一特色专业群,不仅能为我省船舶产业发展壮大、转型升级中发挥重要作用,更有助益阳职院成为我省海洋工程装备与船舶产业发展的人才培养基地、海洋工程装备与船舶行业产学研用一体化综合、企业专业技术难题提供生产技术服务系统解决方专业基地。

校企合作育人 硬件从无到有

在全省高职院校中,办学规模、地理位置均不占优的益阳职业技术学院,创立全省高

校首个船舶工程技术专业群,底气源自哪里?

“敢闯敢试的勇气和舍我其谁的担当。”益阳职业技术学院副院长蔡超强如是回答。2015年9月开始招生,专业师资、硬件约等于零,怎么办?“政府行业搭台、校企共筹共建”来破题——

在省经信委、省教育厅的共同指导和大力支持下,在益阳市政府三次专题会议研究推动下,2015年6月,益阳市地方海事局与益阳职业技术学院共建船舶工程技术专业协议签订。

益阳职院还与沅江市船舶制造产业园管委会签订产学研战略合作框架协议,与太阳鸟游艇、湘船重工、三环船舶等多家船企签订校企合作意向书,聘请益阳市海事局局长李文斌、湘船重工董事长王勇、太阳鸟游艇技术总裁刘卫斌、国家高级验船师唐朝晖、注册验船师龚发明等行业专家担任船舶工程技术专业客座教授。

请进来的同时,益阳职院还组织老师、

学生走出去。2016年上半年,学院组织船舶工程技术专业全体学生分别到太阳鸟游艇、桃花江游艇、湘船重工顶岗、跟班实习。2016年暑假,又组织12名专业教师转岗培训,一批副高以上职称、硕士学位、有企业工作经验的优秀老师赴企业培训。此外,益阳职院还引进了1名船舶专业副教授,3名船舶专业硕士生和1名有7年船舶企业工作经历的本科生充实师资力量。

师资日益充实,硬件亦未落下。三年来,省内高校首家船舶放样、船舶结构等实训室相继建成,尤其是2018年4月,集船舶建造工场、船舶文化展览馆、船舶建造实训室、船舶焊接中心等于一体的机电船舶大楼的建成,更为船舶产业人才培养提供了强有力支撑。

精业实力作桅 笃行创新为帆

时光终不负努力。益阳职业技术学院船舶工程技术专业群这艘大船,短短三年,笃定航行,通江达海——

办学制度上,打破了封闭的企业与学校各自运作的“围城”,探索出“校企共建、人才共育、招生即招工”的培育模式,为船企培养优秀技术人才的同时,还培训船企高管60余人。首届54名学生尽管才毕业,但因长时间的跟岗、顶岗实习,目前已有13人逐渐成为船企技术骨干。今年6月26日,在全国职业院校技能大赛(高职组)“船舶主机和轴系安装”竞赛中,代表湖南参赛的益阳职院船舶专业学子更是荣获团体三等奖的好成绩。船舶专业还获得省教育厅“省现代学徒制试点专业”立项。

“社会功能上,突破了传统职业与教育各自的‘疆域’。益阳职院2015年受省经信委委托起草《湖南省船舶工业发展“十三五”规划》获通过;参与省、市行业和政府、企业船舶产业活动10多次;成为省船舶工业协会学术委员会会员单位、省船舶协会副理事长单位、省航海学会会员单位。“船舶主机和轴系安装”国赛项目湖南省集训点亦设在职院。

目前,益阳职院启动了湖南省高技术船舶与海洋工程装备协同创新中心建设,湖南省船舶研究院也已立项,并在筹建湖南省船舶焊工培训考试委员会。

益职船舶,扬帆远航,再续辉煌。

·湖南新作为·