

12月24日，湖南汽车年产突破100万辆。曾经跻身全国十强又一度沉寂的湖南汽车工业，迎来新一轮强劲发展——

“汽车湘军”驶入新时代



12月24日，湖南年产百万辆汽车下线仪式在长沙经开区猎豹汽车三工厂启动。湖南日报记者 童迪 摄

翔”顺利投产，改写了湖南没有中级轿车的历史，是第一辆拥有世界级品质的“湖南制造”汽车，也成为我省汽车产业发展的新起点。

产业聚集效应不断放大。优良的政策环境、投资环境和产业发展生态，让三湘大地成为汽车工业投资兴业的热土，上汽大众、广汽三菱、比亚迪、吉利、北汽、众泰……众多汽车企业纷纷布局湖南。

2012年，我省汽车年产量还不到40万辆。2017年12月24日，湖南年产百万辆汽车举行下线仪式，标志着我省汽车年产突破百万辆规模。

“振兴汽车产业是湖南几代人的梦想，如今年产突破百万辆是几十年的奋斗成果。”省汽车工业协会会长、长丰集团董事长李建新激动地说。

传统汽车、新能源汽车齐头并进，湖南上演“汽车总动员”

12月24日，猎豹汽车长沙生产基地，上演了一场“汽车总动员”。

猎豹CS9、广汽菲克Jeep新自由光、比亚迪宋max、广汽三菱欧蓝德、众泰云100S、上汽大众科迪拉克等8款乘用车，精彩纷呈。

中车时代电动、比亚迪的新能源客车，北汽福田的洗扫车等6款功能用车，大气稳重。当今中国的汽车市场，“汽车湘军”绝对是一支不可小觑的力量。

上汽大众长沙基地生产的新朗逸、新途安、柯迪亚克备受市场追捧，今年产量将超过28万辆。

广汽三菱的欧蓝德、劲炫均表现亮眼，今年前11月累计销量达10.6万余台，同比劲增

116%；吉利汽车九华基地前10个月整车产量14.9万台，同比增长17.7%；发动机产量21.7万台，同比增长48%。

长丰集团2012年回归整车主业，全新开发并推出了猎豹CS10、猎豹CS9、猎豹CT7皮卡等新车型，今年前11个月猎豹汽车的销量已超过11万台。

广汽菲克的产品阵营全面开花，覆盖从B级到E级SUV系列产品，尤其是JEEP系列越野车使湖南拥有了世界顶级越野车品牌产品，长沙工厂今年产量预计达到8万辆。

省经信委主任谢超英介绍，目前湖南拥有规模以上汽车工业企业400多家，其中主要整车企业达到14家。以轿车、SUV、专用车和新能源汽车为龙头，培育并带动汽车电子、节能型发动机、变速器和动力电池、电机、电控等关键零部件和基础件产业链发展，湖南正形成比较完备的汽车产业链。

新能源汽车同样表现不俗。临近年底，长沙市比亚迪汽车有限公司三大产业基地都在赶订单。

电动客车基地，12月以来每天有12台电动客车下线，年底前有300多台需要交付。

新能源乘用车基地，从9月“宋max”上市以来便开始超负荷运转，定下了月产2万辆的目标；

电动卡车及专用车基地即将量产，将成为比亚迪集团电动卡车及专用车全国制造中心及零部件配套中心。

据了解，目前，我省新能源汽车生产企业已有10余家，从事新能源汽车生产的企业近200家。长沙比亚迪、长沙众泰、中车时代电动、福田汽车、株洲北汽、梅花汽车积极推动

绿色交通发展，中车电机、中车时代电气、莱特电机、妙盛动力、桑顿新能源等一批新能源汽车关键零部件企业不断壮大。我省已形成新能源汽车整车、电机电控、动力电池和电池材料、回收电池循环利用的较为完整的产业链。

据统计，去年全省共生产新能源汽车42464辆，约占同期全国新能源汽车产量的8.2%。今年前10月已生产新能源汽车39336辆，同比增长19.8%。

此外，中联重科、三一重工，不仅是国际一流工程机械企业，也是重载汽车底盘生产商。

目前，以长株潭为核心，衡阳、永州、常德、邵阳、娄底、益阳协同发展，我省正在加快形成长株潭标志性汽车产业集群，长沙经开区、株洲高新区、九华经开区等标志性产业基地，一批标志性领军企业、标志性品牌产品不断增长壮大。

智能化生产，多元化发展，“汽车湘军”新时代开启新征程

“汽车湘军”，仍在蓄势！走进长沙县漓湘东路269号的猎豹汽车三工厂，记者被这里的智能化程度所吸引。

冲压车间，采用目前世界先进的单臂同步连续自动化封闭式生产，每分钟高达12次，每条线线尾采用AGV自动转运至冲压件库；

焊装车间，一期生产线配备152台KUKA机器人，焊接的自动化生产率达到85%以上；涂装车间，整条生产线有55台机器人，自动化率达到85%以上；

总装车间，则有两条国际一流的美国宝

克检测线，装备汽车行业最先进的检测设备；还有全智能机器人安装轮胎、后挡玻璃等先进设备。

猎豹汽车三工厂最大生产能力可达双班年产30万辆。

广汽菲克采用WCM世界级的管理体系，融合先进的流程布局、设备工艺以及环保管理模式，可以说是全球技术最先进的整车生产厂之一；

上汽大众长沙工厂拥有机器人900多台，平均每60秒就能生产一台新车……

智能化，已经成为我省汽车生产企业的“标配”，也是支撑我省汽车产业未来发展的强劲动力。

寒冬之中，湖南汽车产业保持火热温度。12月24日，长沙经开区，福田汽车环境装备产业园项目总面积达3.5万平方米的主体厂房已封顶。

去年12月，福田汽车成功全资收购德国著名环境装备企业BROCK Kehrtechnik GmbH公司，新设立福田普罗科环境装备公司。正在建设的福田汽车环境装备产业园一期投资20亿元，预计2019年投产，可形成年产5万辆汽车底盘和2万辆环卫汽车的生产能力。

广汽三菱第二整车工厂20万辆乘用车、30万台发动机建设项目正在加紧进行；广汽菲克新车型及发动机导入技术改造项目按计划顺利推进。同时，二者都在积极布局新能源汽车市场，进一步扩张我省新能源汽车“版图”。

12月以来，湖南汽车陆续迎来猎豹汽车长沙公司投产暨CS9 EV新能源车、众泰君马首款轿跑SUV S70、广汽三菱插电式混合动力车型祺智三款新车下线，湖南产汽车车型队伍不断壮大。

“对众泰而言将是一个新的起点。”长沙众泰汽车工业有限公司总经理李黎表示，当一个地区的汽车产能超过100万辆，就会有很多优秀零配件企业不断聚集。目前众泰长沙基地的配套率不到30%，到2020年周边的配套率会突破60%。

“湖南汽车工业发展正在迎来新时代。省经信委主任谢超英说，当前中国汽车的千人保有量不足200辆，与发达国家仍然存在较大差距。随着社会发展的日趋均衡，中国市场的汽车消费潜力将进一步释放。目前，湖南汽车产业发展正处于历史最好时期。

近年来，省委省政府坚持把汽车产业作为加快建设现代产业体系的重点，将汽车产业列入湖南对接“中国制造2025”，建设制造强省，重点推进的12个产业之一。

湖南贯彻“中国制造2025”建设制造强省五年行动计划明确，到2020年，全省节能和新能源汽车要实现产能250万辆，主营业务收入达到3000亿元，产业规模进入全国行业前10名的奋斗目标。

湖南汽车产业，正走向更加美好的明天！

周佳

“要以‘南城无难事’精神，始终抓住项目建设的关键，完善基础设施建设，大力推进‘全域美丽乡村’建设。”今年2月，长沙市天心区区委书记朱东铁发出号召——

为贯彻中央和地方政策，5月4日，天心区出台了《天心区全域推进美丽乡村建设实施方案》，计划用三年的时间建设以南托街道沿江村（辐射带动滨湖新村）、暮云街道许兴村（辐射带动暮云新村）、大托铺街道大托新村为示范点、其他村连成片的都市美丽乡村，明确每年筹集和投入不少于1亿元资金用于全域推进美丽乡村建设，实现布局美、产业美、环境美、生活美、风尚美的“五美”格局。

基础为先，强力改善农业设施

“突突突……”12月4日，天心区南托街道沿江村里，一群工人正在将黑色的沥青铺满6米宽的南塘路西段。“这是在进行提质改造。”沿江村党支部书记唐忆介绍道，“在美丽乡村启动后，村里组织实施道路提质改造9.5公里，到明年，全村还将通自来水。”

由于历史原因，天心区农村区域道路、水利等农业基础设施差，美丽乡村建设优先启动了乡村道路建设和水利建设。先行围绕示范村村级公路、组级公路和核心示范片区

“五美”新村耀南城

——长沙市天心区奋力推进美丽乡村建设

路网建设需要，在确保打通断头和基本成网成环基础上，合理安排道路“白改黑”项目，同时全面修缮水利设施，强力推进中小河流治理工程、农村饮水安全工程、地方小农水项目等建设及河长制工作，开展了山塘清淤护坡和涵闸泵站整修，实施了南托港、巷子河等黑臭水体整治工程建设。

目前，天心区基础设施建设已投资1.3亿元，建设乡村道路22.7公里，完成了主干道边的泄水渠渠系改造，解决了50000余名农村居民安全饮水以及山塘加固、排水灌溉沟渠水毁修复、沟渠淤积堵点等问题。

优化环境，点亮“绿色世界”

沿着沿江村的沿江北路一路前行，藤蔓爬满两旁庭院院墙，“社会主义核心价值观”、农耕漫画等色彩斑斓的图案绘满墙上，房前屋后，乔木、灌木、小盆栽琳琅满目。“以前撇洪渠就是臭水沟，我们的屋前屋后都是用来堆杂物，现在到处都是绿树，晚上也多了路灯，环境好多了！”路过的村民李先生说。

据唐忆介绍，沿江村如今80%的农户庭院和100%的单位庭院都实现了绿化，建成了30亩和5亩的两个公园，并计划明年建设30亩的党建公园。“今年，我们还评上了‘绿色示范村庄’！”

因地处长株潭绿地带，天心区的美丽乡村建设结合“两型”建设、“绿心”保护和“新三年造绿大行动”要求，倡导全域造绿增绿，积极开展“五边”植树造林、绿色生态村庄、绿色示范庭院、乡村公园的建设，加快推进环城绿带建设，力图实现“一村一公园，一户一特色”。

此外，天心区以街道为主体，村为单位，开展拆违控违专项行动，全面拆除核心示范片区内违法违章建设，加快平整复绿和庭院绿化美化。同时，建立卫生责任制度，实施包干制对农村垃圾清运处理和面源污染治理，并调整优化核心片区民居立面改造方案，按照村民主体、评选划等、财政以奖代补的原则组织实施。

如今，全区涉农街道的村级主要干道均

装上了路灯，拆违66处，3.2万平方米，建成绿色示范庭院120户、乡村公园3个、绿色示范村庄1个，基本实现农户生活垃圾分户收集、集中清运，无露天烧垃圾和秸秆现象，垃圾无害化处理率达90%以上，卫生厕所普及率达95%以上。

培育产业，休闲农业蓬勃发展

1990年出生的李雨泽和比他大五岁的刘利程去年将他们的多肉大棚迁到了沿江村的江边，也就是如今沿江文化广场对面占地1.5万平方米的“互联网+”多肉植物主题产业园——雨果花园。

“当初从农大附近迁过来一开始是看中了这里的‘微气候’，后来，了解到星南种植专业合作社和政府关于产业发展的思路，就更加坚定了我们创业的信心。”李雨泽说。

为实现美丽乡村的可持续发展，天心区通过政府补助+社会投资的模式，大力推进第一、三产业的融合，发展新型农业。鼓励支持农业合作社或龙头企业通过多种形式，与

金洞金鹏小康苑游客接待中心、光伏发电项目。目前3个项目累计创收超过30万元。话语间，我们走进了贫困户黄树成家。

“小周，你又来检查工作呢？”见到同行的工作队队员周一池，村民黄树成笑着招呼。他告诉我们，工作队隔三差五到家里来了解情况、解决难题，先后提供小牛、小鸡、猪仔等种苗，今年全家的收益将超过3万元收入，脱贫不成问题。

“你这里养了多少头牛？”在贫困户郭亮雄家，我们好奇地问。

“14头，其中有5头是我的，还有其他贫困户的，我帮忙饲养。”郭亮雄说，“工作队来了以后，一门心思引导我们发展养殖业，增加收入，空闲时我再到建筑工地打些零工，预计今年能有3万元的收入。在扶贫工作队

的帮助下，我的两层红砖房也建好了！”

据介绍，工作队针对贫困户“因户施策”，实行全程产业帮扶，包括种苗的投入、养殖技术的培训以及养殖后协助销售。为帮助贫困户解决养殖技术难题，工作队带领村民“走出去”考察学习，还邀请湖南农大教授、省市畜牧农技专家进村来现场授课，举办种植业、养殖业技术培训8期387人次。

同时，工作队还帮忙解决最难的销售问题，通过金洞村农产品网上销售实体店、媒体广泛宣传、省机场集团营销的7个机场等多途径促进金洞村农产品销售。经过产业帮扶，金洞村153户贫困户490人的年人均纯收入可望从2014年的2300元增加到1.18万元。难怪村民口里念念不忘的，就是工作队哩！

●走进桂东看变化之七

何庆辉 郭兰胜

12月7日，我们来到桂东县沅江镇金洞村，在村部农产品网上销售实体店，只见负责人邹帆正将新鲜宰杀的土鸡真空包装，用冰袋包裹后装入白色泡沫箱中打包。他说：“新鲜宰杀的散养土鸡须24小时内寄到客户手里，才能保证品质，能在短时间内送到，工作队帮忙修建的全村通组公路帮了大忙。”邹帆口中的工作队，是省机场管理集团驻金洞村扶贫工作队。

“这个工作队可不简单呐，为我们村做了大量的实事、好事！”金洞村党支部书记

郭标接过去话茬，如数家珍地介绍道，2015年4月8日工作队进村后，针对村里交通、农业等基础设施落后情况，提出了完善全村15个村民小组通水泥公路、修缮损毁河堤、发展产业的计划，并一个一个抓落实。

“走，我带你去四处看看！”来到金洞村的健身广场，广场上有正在跳舞广场舞，在旁边观看的胡大姐告诉我们，“这个1000多平方米的广场是工作队来后才建起来的，周边的道路都安装了太阳能路灯，自己没事就会过来健身，晚上回家也

不会害怕。”

“胡大姐是做什么工作？”笔者好奇地问。

“我在村里的生态土鸡养殖基地上班。”在胡大姐的指引下，我们来到村里的生态土鸡养殖基地。饲养员何盛乾介绍：“这个基地属于村里的产业，占地50亩，主要养殖三黄鸡、乌黑鸡等土鸡，今年初投入的3500羽雏鸡已全部售罄。”

“这个项目也是工作队帮忙发展起来的。”郭标接过去话茬，为壮大村集体经济，扶贫工作队除建设生态土鸡养殖基地，还建成

“这样的工作队咱欢迎”

郭标接过去话茬，如数家珍地介绍道，2015年4月8日工作队进村后，针对村里交通、农业等基础设施落后情况，提出了完善全村15个村民小组通水泥公路、修缮损毁河堤、发展产业的计划，并一个一个抓落实。

“走，我带你去四处看看！”来到金洞村的健身广场，广场上有正在跳舞广场舞，在旁边观看的胡大姐告诉我们，“这个1000多平方米的广场是工作队来后才建起来的，周边的道路都安装了太阳能路灯，自己没事就会过来健身，晚上回家也

不会害怕。”

“胡大姐是做什么工作？”笔者好奇地问。

“我在村里的生态土鸡养殖基地上班。”在胡大姐的指引下，我们来到村里的生态土鸡养殖基地。饲养员何盛乾介绍：“这个基地属于村里的产业，占地50亩，主要养殖三黄鸡、乌黑鸡等土鸡，今年初投入的3500羽雏鸡已全部售罄。”

“这个项目也是工作队帮忙发展起来的。”郭标接过去话茬，为壮大村集体经济，扶贫工作队除建设生态土鸡养殖基地，还建成

·新湖南 新作为·