

湖南日报

2016年11月7日 星期一
丙申年十月初八
第24252号 今日12版



国内统一刊号 CN43-0001
湖南日报社出版
华声在线:www.voc.com.cn

今日立冬,气温急转直下 过程降温幅度12至14摄氏度

湖南日报11月6日讯(记者 周月桂 通讯员 蒋丹)7日立冬,湖南的天气将迅速从秋阳似夏转为秋寒如冬。气象预报称,从今天夜间开始到9日,在冷空气的追击下,湖南气温将急转直下,过程降温幅度12至14摄氏度。《月令七十二候集解》云:“立,建始也”,“冬,终也,万物收藏也”,立冬是天文上冬季的开始,当然,气象意义上的冬天尚未到来,人体感觉也还处在深秋。

省气象台预计,7日至9日受较强冷空气影响,省内大部分地区迎剧烈降温,过程降温幅度12至14摄氏度,同时冷空气也将带来降雨,6日晚至7日白天为最强降雨时段,湘中以北局部中到大雨。以长沙为例,7日至9日三天,气温持续走低,最高气温从20摄氏度陡降到11摄氏度,最低气温只有8摄氏度,同时还会有小雨相伴,除了降温降雨,风力也有所增大,注意不要在广告牌、临时搭建物下逗留。

以供给侧结构性改革促工业转型升级—— 株洲力抢“三板斧”

湖南日报记者 周怀立
通讯员 易湘东 潘庆 黄新

工业,株洲产业脊梁。
工业,株洲强市之本。
翻开株洲最新的“工业成绩单”,人们不由眼前一亮。
今年前三季度,株洲市规模以上工业增加值同比增长6.9%,总量居全省第3位。其中,汽车制造业、航空制造业、计算机与通信及其他电子设备制造业增加值同比分别增长51.6%、21%、13.9%。与之相应,全市工业用电量增长率高出全省7.3个百分点。
成绩来自于改革。株洲市委书记毛腾飞认为,供给侧结构性改革是新常态下我国治理思路的重大方向性调整,是中央当下开出一剂标本兼治的精准“药方”。今年以来,株洲坚持以供给侧结构性改革为主线,接连出台《贯彻“中国制造2025”建设制造强市五年行动计划(2016-2020)》《推进供给侧结构性改革实施意见》《促进工业发展十二条》等一系列政策措施,大力推进“项目攻坚年”、“企业帮扶年”、“全市总动员,大干一百天,全力保投资”等主题活动,向改革要动力,以实干增活力,加速实现新旧动能转换。

立足市情,擦亮“底板”、拉长“长板”、补好“短板”,抡出这强有力的“三板斧”,株洲市工业转型升级出现了风生水起的新局面。

擦亮“底板”—— 传统产业转型升级

作为传统工业城市,重化工构成了株洲工业的底板。今天,如何使这块历经数十年、颜色已有些暗淡的底板增添亮色?株洲的做法是,通过“关停并转”,在“减法”中激发加速度,推动传统产业加快转型升级。
去中。今年全面实施清水塘老工业区“5+37+X”企业搬迁,重点推进5家中央与省属企业和37家冶炼化工企业关停搬迁。今年上半年,新关停污染企业12家,异地搬迁16家。同时统筹推进煤矿、烟花鞭炮企业关停整合,加强技术改造升级,争取在2017年前再关停整合煤矿企业20家,烟花鞭炮企业控制在300家以内。

对实行部分异地搬迁改造的企业,坚持“有进有出、有退有留”原则,力争其研发、贸易、设计、总部留在株洲。如株冶搬迁,株洲市委、市政府就与中国五矿签订了战略合作协议,拟

将“一个总部、三个中心,一批新产业”留在株洲。

转中。 “旗滨玻璃”搬迁到醴陵,新建了5条国内最先进的浮法节能玻璃生产线,产量增加一倍,能耗降低一半,产品实现升级换代,成为清水塘老工业区企业搬迁的成功范例。通过技术、工艺、产品升级,扩大有效供给,株洲有色、建材、陶瓷等传统产业升级,都在按照这一思路全面推进。

升中优。株洲硬质合金集团承担国家、省部级科研课题29项,12项科研成果达到世界领先或先进水平,其通过建设全球首条年产200吨网状合金生产线,在微钻产销上全面超越竞争对手,成为世界行业两强之一。

拉长“长板”—— 优势产业优先发展

在数十年发展历程中,株洲也有一批企业历经时代洗礼,与时俱进,始终保持强大生命力,成为优势明显的株洲工业的脊梁。对于这样的企业,株洲市采取一切措施促其做大做强,效果显著。

优变大。8月31日,土耳其总理耶尔德勒姆在安卡拉市长梅里赫陪

同下,视察安卡拉新建的地铁线路,并驾驶中车株机制造的地铁列车。据悉,这批地铁列车于今年8月1日下线并交付,订单价值4亿美元,是中国轨道交通行业目前在欧洲市场收获的最大一笔订单。

在中国高铁走向世界的大背景下,有“中国电力机车摇篮”之称的株洲,去年轨道交通产业产值突破千亿元大关,并正借助其强大的研发实力,领跑在走向世界的“轨道”上。

未来5年,株洲将重点打造10家以上引领行业发展、具有国际竞争力的百亿企业,培育6个千亿产业集群,奋力推进株洲制造业向万亿规模迈进。

大做强。随着我国通用航空产业的发展,作为我国唯一的中小航空发动机基地,株洲市迎来前所未有的发展机遇。为抢抓机遇,市委、市政府及时调度,近年来已帮助南方公司等航空企业解决问题25个。株洲通用航空机场大道等一批重大项目加快建设,全市航空产业产值上半年同比增长37.8%。

同时,株洲汽车产业快速发展再添新动能。10月30日,株洲北汽二工厂首批设备进场安装,投资60亿元。(下转2版)

美丽乡村遍地开花 浏阳荣膺唯一 “美丽中国典范城市”

湖南日报11月6日讯(记者 王文隆 通讯员 林湘国)今天在北京举行的第二届全国生态文明建设高峰论坛暨城市与景区成果发布会传来喜讯,我省浏阳市获颁“美丽中国典范城市”称号,是全国唯一获此殊荣的城市。

全国生态文明建设高峰论坛由新华社《半月谈》杂志社、中国国情调查研究中心共同主办。本次论坛以“促进生态文明建设·共建美好绿色家园”为主题。经过专家评审、定向考察、集体审议等环节,浏阳作为唯一城市荣膺“美丽中国典范城市”称号。

近年来全力推进全域美丽乡村示范县(市)创建的浏阳市,可谓是“美丽中国”的一个缩影。围绕“全国

先进、全省样板”的目标,浏阳在全省率先启动全域美丽乡村建设示范县(市)创建,全面统筹农村精神文明建设美丽乡村建设。通过全新理念、全民参与、全域推进,浏阳近年来全域美丽乡村遍地开花,100多个美丽乡村和500多个幸福屋场,将浏阳5007平方公里大地绘成一幅美丽画卷,实现了乡风民风、人居环境、文化生活“三个美起来”。

今年8月举行的全国农村精神文明建设工作经验交流会上,作为湖南唯一代表和全国5个县(市、区)的代表之一,长沙市委常委、浏阳市委书记曹立军以《推进全域美丽乡村建设,提升农村精神文明水平》为题作典型发言,向全国推介浏阳经验。

立足县域 深耕“三农” 农信社存款突破7000亿元

湖南日报11月6日讯(记者 柳德新)我省农村信用社(农村商业银行)支农实力再上新台阶:截至10月末,存款总量突破7000亿元大关,达7288亿元。这是记者从湖南省农村信用社联合社(简称“省联社”)获得的消息。

作为农村金融主力军,我省农村信用社立足县域,深耕“三农”,牢固树立存款是“立社之本”理念,持续开展“两扫五进”(扫街、扫楼及进村组、进社区、进门店、进园区、进楼宇)客户拓展活动,抢占基础客户;重点对接优质项目、重点行业、财政性民生性资金,积极开展特色营销、专项营销,拓展高端客户、系统大户,建立存款增长长效机制。近3年来,存款总量连续跨越5000亿元、6000亿元、7000亿元3个大关;贷款

总量由2013年末的2670亿元增加到目前的3870亿元,存贷款总量均稳居全省金融机构第1位。

“经济发展进入新常态,农村金融要有新作为。”省联社党委书记、理事长张志军介绍,我省农村信用社积极发挥点多面广、人熟地熟独特优势,着力强化服务“三农”、服务社区、服务小微的战略定力,稳定县域,做实城区,支持客户成长壮大而赢得存款稳定增长。

在存款总量连年上台阶的同时,我省农村信用社持续加大支持农业、新型城镇化等领域。目前,涉农贷款余额3281亿元,较年初增加200亿元,占贷款总量的85%;小微企业贷款余额1788亿元,较年初增加172亿元;扶贫小额信贷余额54亿元,比年初增长43亿元。

参展“农交会” 湖南主推“精细农业”

湖南日报11月6日讯(记者 张尚武)正在昆明举行的“农交会”,湖南馆300多个展品,弥漫着浓浓的“湘味”,展示出“精细农业”的诱人前景。

此次“农交会”,湖南展馆除了综合馆外,还分设精准扶贫、农垦、地理标志产品三个分馆。参加省部长推介品牌农产品专场时,省政府副秘书长曹英华介绍,湖南因地制宜发展特色产业,已带动300多万乡亲脱贫。未来几年,省政府将着力推进农业供给侧改革,打造以“精细农业”为特色的优质农副产品供给基地,推动精准扶贫,打好脱贫攻坚战。

在湖南馆,粮、油、果、茶、肉、奶、禽、蛋、水产品样样齐全,针对不同消费群体,参展产品更加系列化,

分等分级更细了,加工包装更规范。随便掏出手机扫码,展品的产地、标准等一目了然。省农委主任刘宗林称,未来几年,湖南将以信息化、数字化为突破口,在“精、准”二字上努力,加快农业现代化。

作为“农交会”系列活动之一,“互联网+湖南绿色食品”专题推介会今天举行。省农委总农艺师唐建初在会上发布,湖南绿色食品网络全覆盖,“互联网+”引领农业迈向精细化。省农委直接抓好金健米业、阿香果茶等40个绿色食品示范基地,每个基地、产品都有知名专家指导,农民按标准生产,精细到每一个生产环节。目前,湖南获得认证的有机农产品136个、绿色食品1113个、农产品地理标志登记43个,总体排名居全国前列。

大岳高速洞庭湖大桥主缆架设完成 预计2017年底可以通车



11月6日,大岳高速洞庭湖大桥施工现场,工人师傅正在进行主缆索股架设。

湖南日报记者 徐典波 通讯员 姚跃初 摄影报道

湖南日报11月6日讯(记者 胡信松 徐典波 通讯员 姚跃初)今天,主跨1480米,世界第二、国内第一大跨径的“钢桁梁悬索桥”——大岳高速洞庭湖大桥主缆索股架设全部完成。大桥明年2月开始进行钢桁

梁架设,预计2017年底可以通车。洞庭湖大桥是大岳高速的控制性工程,结构设计新颖,位置特殊,环境复杂,施工技术难度高。大桥由东向西,跨越湘江咽喉七里山港,在浩淼的洞庭湖中的君山登陆。主缆

架设的完成标志着大桥上部结构施工最为复杂、最为关键的工序取得圆满成功,为下阶段重要的施工任务——钢桁梁吊装打下坚实基础。

湖南省交通水利建设集团有限公司董事长方联民介绍,大桥共两根

直径886毫米的主缆,主缆所用的钢丝总长达11.6万公里,是地球周长的近3倍。主缆是整座桥的主要承重结构,两根主缆设计拉力达8万吨,对于大桥来说主缆就是巨人的肩膀,将担负起桥的自重及行车荷载等重量。

岳阳,放飞湖南海洋梦

湖南日报记者 徐亚平 通讯员 张璐

纳四水,揽洞庭,枕长江。纵横水系汇聚岳阳,奔向“黄金水道”,汇入茫茫大海,也将岳阳这座城市、这片胜景,这方经济带出了内陆,融入了世界。

近年来,岳阳市抢抓长江经济带、洞庭湖生态经济区、长江中游城市群等国家战略,依托湖南城陵矶新港区,全力建设开放“桥头堡”,打造湖南通江达海的新增长极,放飞湖南的海洋梦。今年10月,城陵矶国际港务集团岳阳新港公司完成集装箱吞

吐量3.6万标箱,比单月历史最高记录净增10071标箱,增幅38.8%。1至10月,该集团完成吞吐量31.8万标箱,主营业务收入达6903万元,各项经营指标逆势上扬。

联合:区域港口串珠成链

面对全球经济下行、港口行业下滑的不利形势,省委、省政府高瞻远瞩,提出“整合资源、理顺关系、有保有压、联动发展”的战略思路,发挥城陵矶港在全省港口航运物流中的龙头作用,推动与上港集团、长沙新港公司、中交集团联手组建城陵矶国际

港务集团。一艘崭新的水运“航母”在岳阳成功启航。

港务集团科学确立“水水”中转战略,即以岳阳新港为长江中游地区集装箱中转枢纽、湖南外贸进出口中心,充分发挥两港联动效应,开通和优化城陵矶至长沙、常德、衡阳内河航线,将长江中上游地区及湖南腹地的集装箱用小驳船运至岳阳,班轮公司在岳阳始发大量“五定班轮”,集中湖南全部、长江中上游部分集装箱,统一发至上海。

同时,借鉴上港集团先进管理经验,投入400多万元引进先进的海勃

TPOS4.0生产管理系统,大力推进标准化、规范化、信息化、精细化、系统化,提升服务水平,装船速度由每小时18标箱增加到34标箱。目前,衡阳、常德、长沙等省内主要港口水运集装箱中转率达98%以上,集装箱吞吐量同比增长4.5%,增幅居长江各港口前列。

联通:精品航线拓展市场

目光有多远,航线就能有多长。近年来,岳阳不断开辟、优化精品航线,强力打通湖南出海通道。

(下转6版)

“一马当先”勇向前 ——全面深化改革的湖南探索

党的十八届三中全会,播响全面深化改革的战鼓。敢为人先的湖南人,闻鼓向前,攻坚拔寨,改革如春雷滚滚而来。

近三年时间里,省委深改组先后召开23次会议,聚力系统性、专题性、探索性改革,真刀真枪、真抓实干,啃下一个又一个“硬骨头”,打下

一场又一场攻坚战。300多项改革任务基本实现阶段性目标,一批改革走在全国前列,一批改革形成湖南特色,一批改革实现创新突破。改革的“一马当先”,带动了湖南发展的“万马奔腾”。

十大主题系列报道之六 见3版

“四式”扶贫打造“宁乡样本”

详见8版