

湖南企业职工养老保险缴费基数

今年暂定 4525元/月

湖南日报1月6日讯(记者 刘银艳 通讯员 叶飞艳)记者今天从省人社厅了解到,省人社厅近日发布《关于2016年度企业职工基本养老保险缴费和待遇计发等有关问题的通告》,将企业职工基本养老保险缴费基数基准值暂定为4525元/月。

由于2015年度在岗职工平均工资无法在2016年初发布,相应的2016年度缴费基数基准值(以下简称2016年度基准值)暂不能确定,为方便参保单位和个人及时缴纳养老保险费,不影响退休和死亡待遇核定计发工作,省人社厅就2016年度基准值公布前后职工基本养老保险缴费和待遇核定计发相关问题作出规定。

根据《通告》,2016年度基准值发布前,城镇个体工商户、灵活就业人员(简称个缴人员)按高档4525元/月、低档2715元/月预缴。参保单位的职工个人以其上年度缴费基数(按110%封顶、2715元/月保底(暂定基准值为4525元/月)为基数预缴;参保单位按该单位职工个人缴费基数之和为基数预缴。

据介绍,为进一步方便参加城镇职工基本养老保险的个缴人员缴纳养老保险费,省人社厅协同中国银行、建设银行等9大行(今后还将根据需要新增)开通了全省个缴人员通过银行缴纳养老保险费系统。个缴人员可先登录湖南省人力资源和社会保障公共信息网,验证是否可以银行缴费。如果

■ 新闻链接

个缴人员 可通过银行缴养老保险费

湖南日报1月6日讯(记者 刘银艳 通讯员 叶飞艳)记者今天从湖南省社保局获悉,即日起,湖南的个体工商户、灵活就业人员(简称个缴人员)在省内均可通过银行缴纳养老保险费,同时各级社会保险经办机构经办大厅不再办理个缴人员缴纳养老保险费的业务。

按照规定,个缴人员缴费成功后,可在5个工作日内登录湖南省人力资源和社会保障公共信息网,查询本人的缴费信息、已补缴信息等,打印权益记录。如有疑问,可凭缴费凭证到本人登记参保的社会保险经办机构查证。

系统提示为“不通过”,可携本人第二代身份证,到参保的社会保险经办机构核实是否有转入情况或须修改本人有关信息。验证结果为“通过”的个缴人员,可携本人第二代身份证,持现金或相应银行发放的社保卡或银行卡(存折),到相应银行任意网点柜台或自助终端、网上银行缴纳养老保险费,也可办理手续委托某一银行代缴。

按照规定,个缴人员缴费成功后,可在5个工作日内登录湖南省人力资源和社会保障公共信息网,查询本人的缴费信息、已补缴信息等,打印权益记录。如有疑问,可凭缴费凭证到本人登记参保的社会保险经办机构查证。

谈经论市

转型,总有“淘金”机会

李志林

元旦假期,去一个大的商业综合体逛“新鲜”。在常见的服装楼层,有人流连,时尚女人东瞧瞧,西看看,看“风景”的多,出手的少;黄金珠宝、高档奢侈品等展区,则店员比顾客多。几年前,这些店铺可是人打堆的地方。

逛到儿童区,人流大增。11时多,餐饮区开始热闹,而接近12时,一拨拨不知道从哪冒出来的人群,将所有的餐馆“堵门”,生意火爆得让人感觉是“抢饭吃”。

等了很久,终于在一家餐馆坐上了位置。便问服务员,平时也这样吗?他回答,这个综合体开业一年多,服装区的一些店铺,店主都换二三次了。而餐饮区则不同,一到“开饭时间”就人挤人的。

近几年,不只是在商业综合体,在寻常的大街小巷,大小餐馆甚至面馆、饺子店等,与吃沾边的,如果有些特色,讲究卫生,价格亲民,生意很少有做不下去的。有的做得还非常红火,往往要提前预订,才能保证有安心饭吃。

来自省统计局的信息,也在佐证餐饮业的欣欣向荣:2014年,全省餐饮销售额1150亿元,比上年增长10.5%。自2008年以来,餐饮业每年增长超过10%。即使“公款吃喝”近几年在严厉反腐中大幅减少,但似乎没有影响餐饮消费一路高歌。

与服装等传统生意相比,在互联网时代,为什么也属传统类的餐饮生意风景这边独好。

不得不说,中餐美味,但其中工序之复杂、耗时间之长久,对于许多逐渐生长出来的中产、小资,是一种不小的挑战。美其味道,烦其复杂,即使是互联网时代,坐在家里的也许能等来快餐,却是万万不能“大快朵颐”的。要享受美食,便只有走出家门,方能于众乐乐中展现“吃货”的本色。

餐饮业既然是生意,竞争中的生意人惦记着顾客的钱袋子时,也牢记着要让他们消费得起。平实的价格,让进店顾客“摆得起架子”,也有“面子”,承受得起。

餐饮业一路飘红,渐渐地,好像是不知不觉地,传统的餐饮消费在转型升级,开始去完成把从繁重的厨房中“解放”出来的使命,对生意人而言,这就是机遇所在。

转型之中,总有机遇存在,等待人去发现。给你机会,但不给你保证。如果你是生意人,能发现这其中的重大机遇吗?

小微,已成“创业大鳄”

湖南年新增市场主体46.77万户,小微企业占比达到了96.78%

湖南日报1月6日讯(记者 奉永成)刚刚过去的2015年,是我省商事制度改革的关键之年。今天,记者从省工商局了解到,2015年,全省新增市场主体46.77万户,同比增长10.32%,新增资本总额7372.54亿元,同比增长38.43%。在全部新登记企业中,小微企业的占比达到了96.78%,是我省投资创业的绝对主力。

商事制度改革激发了全民创业的热情,截至2015年底,全省实有市场主体258.37万户。“商事制度改革后小微企业注册量显著增多。”省工商局注册分局局长朱贤国告诉记者,2015年小微企业吸纳就业69.77万人,占到全省新增城镇就业总数的近七成。

据了解,2016年我省将继续深化商事制度改革,进一步完善商事制度改革的部门协作机制,优化前置审批事项流程,放宽后置审批事项条件,全面排除企业进入市场的各类障碍。加快实现各类数据的交换共享和对失信企业联合惩戒,形成“一处违法、处处受限”的信用监管局面。依托企业信用信息公示系统,建立全省小微企业名录和相关部门联动机制,为小微企业营造良好的发展环境。

■ 喜雨草小名片

喜雨草,湖南珍稀特有植物,唇形科喜雨草属。多年生草本植物,花冠淡紫色或白色,叶片卵圆形或长圆状卵圆形,花萼钟形,小坚果卵珠形。其“近亲”有薄荷、紫苏、薰衣草等。

月桂聊天

梦里芳香几度闻 回头已是百年身

湖南宁远、通道发现
消失了近一个世纪的
喜雨草野生植株

湖南日报记者 周月桂

1918年8月,奥地利传教士、植物学家韩马迪(Handel-Mazzetti),在湖南西南部的武冈云山,发现了一种新的唇形科植物,他将其命名为“Ombrocharis dulcis”(后被译为“喜雨草”),并于1936年作为一个新属、新种发表在《中国植物志要》。

之后的岁月里,这种柔弱的草,却在人们视线里消失,踪迹全无。美丽的“喜雨草”,难道灭绝了吗?

1月6日,记者在采访中南林业科技大学喻勋林教授时意外获悉,在近日鉴定野外采集拍摄到的植物时,发现了喜雨草的野生植株。这是喜雨草百年前首次被发现后,再次重现人间。

发现

自18世纪开始,特别是19世纪中后期至20世纪初,大批西方传教士、植物学家、园艺工作者来到中国,进行植物资源的调查、采集,其中就有奥地利植物学家韩马迪。

1917年秋天,韩马迪从贵州进入湖南武冈,开湖南近代植物学调查研究之先河。武冈云山良好的森林植被和特殊的植物种类,给韩马迪留下了深刻的印象。

1918年8月4日和8日,韩马迪两次在云山采到喜雨草标本。由于当时中国已正式对德国、奥地利宣战,韩马迪回国后,一直潜心研究采自中国的植物,出版了7卷《中国植物志要》。

“失踪”

喜雨草之所以被国内外植物学家所重视,是因为它是唇形科的一个单种属植物,即属于唇形科喜雨草属,仅喜雨草一个种,且目前仅有产于湖南武冈云山的标本,只有少量几份,保存于奥地利维也纳大学植物标本馆和英国爱丁堡植物园标本馆。

1977年出版的《中国植物志》65卷唇形科,根据原始文献,收录了喜雨草这个湖南特有种,并在其中标注:“标本未见,摘自原描写。”1992年,我国唇形科专家吴征镒院士到维也纳大学植物标本馆,看到了喜雨草标本,确认喜雨草是一个很特殊的属、种。

近几十年来,湖南师范大学、中南林业科技大学及外省的一些植物专家学者,多次到武冈云山等湘西南山区,寻找喜雨草活植株,却遍寻不得。

重现

喻勋林教授的研究团队,在近几年进行湖南省第二次国家重点保护野生植物调查、湖南省林木种质资源调查等科研活动中,进行了大规模的植物调查、采集。而在近日进行标本的整理、鉴定中,对唇形科这一疑难品种进行了仔细研究,并请中国科学院昆明植物研究所的唇形科专家向春雷进行鉴定,确认正是百年未见的喜雨草。

新发现的喜雨草野生植株,分别来自于湖南南部的宁远县和西南部的通道县,都是原生森林植被保存较好的山地。而喜雨草最初的发现地武冈云山,为何找不到喜雨草踪迹?

喻勋林教授认为,可能与上世纪大规模的原生阔叶林破坏有关,“原生性的天然林,是生物多样性保存的最重要生存环境、生命载体,我们应当高度重视对天然林的保护与恢复。”



湖南日报记者 戴勤 蒋剑平 通讯员 马永忠

2016年1月6日,对邵阳铁路发展而言,是一个可以载入史册的日子;对820万邵阳人而言,是一个激动、高兴的日子。当日9时15分,满载邵阳人梦想与希望的G6452次列车从邵阳南站开往长沙南站。这也是娄邵铁路新线正式开通运营后邵阳市区开往外地的首趟高铁列车。

列车飞驰,记者一路记下了沿途到站时间:9时30分到邵东、9时55分到娄底、10时30分到湘潭北、10时45分到长沙南站。在邵阳市区未开通高铁之前,邵阳到长沙的列车,总时长5小时左右,而如今只需要1小时30分钟即可到达。虽然速度非常快,而且中间穿过不少隧道、



“路”近了,心还会远吗 ——邵阳市区首趟高铁初体验



桥洞,但列车运行非常平稳。记者做了一个实验,将一支笔立在小桌子上,稳稳的没有倒下。另外,列车的环境非常清爽,厕所更加宽敞,手机也方便充电,环境更加人性化。

列车风驰电掣,旅客谈笑风生。来自邵阳市大祥区的李先生已经是80高龄了,听说邵阳高铁6日开通,心情特别激动,提前一天就订好G6452次列车及G6453次列车的往返车票,一大早就赶到邵阳南站,要体验在家门口乘高铁的感觉。

旅客刘燕告诉记者,她在长沙打工,家在邵阳县,家里有一个6岁的儿子。“原来一个月才能见一次,现在可以经常回家看儿子了。”

旅客王勇告诉记者,他5日早上就开始刷票,终于抢到一张首趟高铁票。“我在邵阳工作,家住长沙,基本上每星期都会回长沙。坐汽车要3个小时,自己开车既不安全,成本也高,坐火车要5个小时。现在高铁通了,回家的路也近了,和家人的心也拉近了。”

邵阳市副市长陈优秀介绍,邵阳市区开通高铁,不仅仅是一条旅游线路,它南段还将连接永州,与南部沿海相连通达广州、南宁等城市;东部对接长株潭城市群,在长沙接京广高铁,可一路北上直达北京。这条高铁线路作为邵阳通向外面的一条便捷的陆路通道,将进一步促进“一带一路”间资金流、物流、人流、信息流的互联互通。

据了解,娄邵铁路起点为娄底站,终点邵阳火车站,是洛湛通道的重要组成部分,也是连接沪昆线与湘桂线的重要通道。2010年10月份开始实施扩能改造,改造后为双线电气化铁路,线路全长100.457公里。

线路开通初期,邵阳火车站开往长沙、上海方向的动车组列车。其中,1月6日至9日,邵阳站至长沙南站间每日将开行4对动车组;1月10日起,邵阳站至长沙南站间每日将开行3.5对动车组,邵阳站至上海虹桥站间每日将开行1对动车组。

1月6日,娄邵铁路正式开通,长沙至邵阳市区仅需一个半小时。申兴刚 摄

邵阳市区开出首趟高铁

10日将开通直达上海高铁

湖南日报1月6日讯(记者 邓晶璘 通讯员 刘伟)1月6日9时15分,G6452次高铁列车从位于邵阳市区的邵阳火车站驶出。这是从邵阳站开出的第一趟高铁列车,1小时31分后抵达长沙南站。从10日起,邵阳站还将开通一趟直达上海虹桥的高铁列车。

G6452次列车途经娄底南、湘潭北两站,于10时46分抵达长沙南。记者了解到,此趟高铁列车的入座率达82.7%。

长沙旅客王晓清告诉记者,以前坐高铁去邵阳出差,到邵阳北站下车后还需花上近1个小时,才能抵达市区。“今天,我从宾馆出门走几分钟

就到了邵阳站,非常方便。”

广铁集团介绍,6日至9日期间为临时运行图,邵阳至长沙南开行4趟高铁。二等座票价为90元,一等座票价为148.5元。从10日起,全国铁路将进行一次大调图,邵阳至长沙南将开行3.5趟高铁,车程、始发和到达时间会有微调,具体信息以12306官网为准。

10日起,邵阳站还将开通一趟直达上海虹桥站的高铁。二等座票价为559.5元,一等座票价为934元。

另据广铁集团透露,邵阳站今后还将开通直达深圳北的高铁列车,具体信息以12306官网和车站公告为准。

10日起,长沙高铁直达温州和宁波

湖南日报1月6日讯(记者 邓晶璘 通讯员 刘伟 黄建)湘浙两地时空距离将更近了。广铁集团今日发布消息,从10日起,全国铁路将调整旅客列车运行时刻图。届时,长沙将首次开通直达温州和宁波的高铁列车。

目前,长沙与温州没有直达列车。旅客如果搭乘火车前往温州,需在金

华或杭州转高铁或普铁,极不方便。10日起,长沙南将开通2对直达温州南的高铁列车。车程最快的G2318次列车,于8时45分从长沙南始发,14时11分抵达温州南。历时5小时26分。二等座票价为411.5元,一等座票价为687元。

广铁集团介绍,10日起,长沙南还将增开1对直达宁波的高铁列车。