

## 湘江洪峰过境长沙

湖南日报5月24日讯(通讯员 陈春明 王亮 记者 柳德新)5月23日21时,湘江长沙站水位涨至32.58米,为今年入汛以来最高水位,但距36米的警戒水位仍有一段距离。此后,湘江长沙站水淮逐渐回落,湘江洪峰顺利过境长沙段。今天17时,长沙站水位降至31.66米。

今年以来,长沙市平均降雨较历年同期偏少两成多,湘江长沙段水位一直维持在30.5米左右,较历年同期偏低1米。

从5月15日开始,湘江流域出现一次大范围

强降雨过程,湖南地区普降大到暴雨,局地大暴雨。暴雨区主要分布在永州、郴州、衡阳南部、株洲南部。5月15日8时至5月21日8时,湘江流域平均降雨87毫米,其中永州、郴州两市平均降雨超过100毫米。受强降雨影响,湘江干流归阳河段出现3次超警戒水位的洪水过程,双牌水库一度加大下泄流量至5200立方米每秒。

据长沙水文局介绍,湘江长沙站水位从5月15日30.2米起涨,于5月23日21时出现32.58米的洪峰,过程涨幅为2.38米。

# 湖南湘江新区建设全面启动

徐守盛杜家毫为新区授牌

- 湘江新区是全国第12个、中部第1个国家级新区
- 着力打造区域发展新增长极、转型发展新引擎、内陆开放新高地、创新创业新平台、宜居宜业新家园



5月12日,长沙市湘江新区的中心城区梅溪湖。

龙星佑 摄

湖南日报5月24日讯(记者 唐婷 田甜)中部地区首个国家级新区——湖南湘江新区今天授牌,标志新区建设正式启动。省委书记、省人大常委会主任徐守盛,省委副书记、省长杜家毫为新区授牌。徐守盛强调,要以中央对新区所作的战略定位为根本遵循,以新的视野、思路和举措推进新区建设发展,着力打造区域发展新增长极、转型发展新引擎、内陆开放新高地、创新创业新平台、宜居宜业新家园。

省领导陈肇雄、韩永文、易炼红、张文雄、陈君文、武吉海出席授牌大会。省委常委、常务副省长陈肇雄宣读《国务院关于同意设立湖南湘江新区的批复》,省委常委、长沙市委书记易炼红致辞。

湘江新区是全国第12个、中部第1个国家级新区。根据国务院批复,湘江新区将努力建设“三区一高地”:即高端制造研发转化基地和创新创意产业集聚区,产城融合、城乡一体的新型城镇化示范区,全国两型社会建设引领区,长江经济带内陆开放高地。

徐守盛指出,湘江新区的获批设立,是党中央、国务院着眼国家区域发展全局作出的重大战略决策,是我省新一轮改革发展面临的又一重大历史机遇。这一重大战略的实施,对深入贯彻落实习近平总书记对湖南作出的“一带一部”战略新定位,促进湖南更好更快地融入长江中游地区经济社会发展,打造中部崛起和长江经济带建设的新增长极,具有重大而深远的意义。我们要站在战略和全局的

高度,切实增强责任感、使命感和紧迫感,用只争朝夕、争创一流的实际行动,真正把湘江新区规划好、建设好、发展好,不辜负党中央、国务院的重托,不辜负全省人民的期望。

“切忌新瓶装旧酒,切忌穿新鞋走老路。”徐守盛强调,湘江新区,核心在一个“新”字,要以新的视野、新的思路和新的举措来推进,体现新的特色优势,发挥新的更大作用,探索新的改革经验。要坚持着眼全局、把准定位,高起点规划、高标准建设、高质量管理,着力打造区域发展的新增长极;坚持突出主题、两化融合,牢牢抓住新型工业化和新型城镇化融合发展重大主题,推动产业转型升级和集聚发展,促进产城融合和城乡统筹,着力打造转型发展的新引擎;坚持开放带动、转型升级,抢抓长江经济带建设等战略机遇,充分发挥“一带一部”区位优势,推进基础设施互联互通和沿江港口有机联动,着力打造内陆开放的新高地;坚持大胆改革、先行先试,立足既有改革试验基础,用好用活足各项政策,着力打造创新创业的新平台;坚持科学引领、以人为本、生态优先,注重集约发展、内涵发展、绿色发展,促进城市管理智能化、公共服务便捷化、人居环境生态化,着力打造宜居宜业的新家园。

徐守盛强调,湘江新区建设发展关系全省改革发展大局,要打破“一亩三分地”的思维,举全省之力,集全省之智,凝聚形成加快新区改革、建设、发展的强大合力。省委、省政府将成立湖南湘江新区建设协调领导小组,

定期研究新区建设中的重大问题;长沙要发挥好全市各方面积极性,突出重点、通力协作、强力推动,赋予新区更多更大的自主发展权、自主改革权、自主创新权,推动新区建设与全市经济社会均衡协调发展。

杜家毫要求,认真学习领会、深入贯彻国务院批复精神,切实增强改革精神、创新意识、全球视野和责任担当,把总体目标落实到新区发展规划、产业建设、基础设施建设和城乡发展等每一个方面,使湘江新区成为适应和引领经济新常态的先行区和示范区。要坚持改革、开放、创新引领,推动湘江新区建设早见成效。以全面深化改革增强发展活力,着力推进行政管理体制、投融资体制、土地管理制度、户籍制度、生态文明制度以及创新创业、城乡融合发展等方面的改革;以扩大开放挖掘发展潜力,主动参与和融入国家“一带一路”等三大战略,全面加强和长三角、珠三角、成渝经济区等地区的合作交流,全面畅通航海、铁路、江海联运通道,打造辐射中部、对接全国的立体综合交通运输网络;以创新驱动激发发展动力,依托长株潭国家级自主创新示范区建设,在科研院所改制、科技成果转化、科技金融、文化科技融合、人才引进、绿色发展等方面加大探索力度。要坚持全省一盘棋,在政策先行先试、重大项目安排、体制机制创新等方面给予支持和帮助,形成新区建设强大合力。要深入推进简政放权、职能转变,正确处理功能区和行政区关系,为新区建设创造良好发展环境。

## 上海大众长沙工厂建成 首辆轿车下线

徐守盛杜家毫出席仪式

- 首辆轿车新朗逸下线,预计年内生产新车4.05万台
- 拥有四大整车制造车间,是目前国内自动化和节能环保程度最高的工厂之一

湖南日报5月24日讯(记者 田甜 唐婷)湖南汽车产业发展迎来又一个激动人心的时刻——今天,上海大众汽车有限公司长沙工厂正式建成投产,首辆轿车同时下线。省委书记、省人大常委会主任徐守盛宣布长沙工厂建成与新车下线,省委副书记、省长杜家毫致辞。

上海汽车集团股份有限公司总裁陈志鑫、大众汽车集团(中国)总裁海兹曼教授致辞;省领导韩永文、易炼红、陈君文、黄兰香、武吉海出席。

上海大众汽车长沙工厂于2013年5月奠基开工,占地面积167万平方米,一期投资120亿元,规划年产能30万辆。今天下线的首辆轿车车型为新朗逸,预计年内生产新车4.05万台。历时两年建设,长沙工厂采用大众汽车集团先进的全球标准化工厂建设理念,拥有完整的冲压、车身、油漆、总装四大整车制造车间,是目前国内自动化和节能环保程度最高的工厂之一。作为我省迄今为止最大的实业投资项目,上海大众长沙工厂的建成投产,将成为推动我省汽车产业快速发展的强劲引擎。

杜家毫说,上海大众长沙工厂的建成投产,既是湖南和上海大众合作发展的里程碑,也是我省积极实施“中国制造2025”的实

际行动。近年来,湖南省委、省政府始终坚持把新型工业化作为推进“三量齐升”、引领经济发展的第一推动力,始终坚持把培育壮大汽车产业作为产业发展的重要目标,加快培育集整车和关键零部件研发、制造、销售、服务为一体的汽车产业体系。

杜家毫表示,上海大众长沙工厂作为湖南引进的投资规模最大、质量最优、技术先进的实业投资项目,对提升湖南汽车产业整体水平、推进“大众创业、万众创新”起到重要的示范和带动作用。希望上海大众长沙工厂充分依托湖南“一带一部”区位优势,用一流的管理和技术建设一流工厂,不断延伸上下游产业链,带动相关配套产业特别是本土企业抱团发展,推动湖南和周边省份汽车消费及售后服务市场升级。湖南将为产业、企业发展营造更加优良的环境,提供更加优质的服务。

陈志鑫、海兹曼教授表示,长沙人杰地灵,是一座出名人成大事的历史名城,衷心希望上海大众汽车把握契机,在百舸争流的市场竞争中勇立潮头,在做强做优长沙工厂的同时,充分发挥自身优势和产业带动作用,引领当地上下游企业共同发展,为湖南汽车产业和湖南经济发展作出积极贡献。

(相关报道见2版)

## 七载开拓不寻常

——写在湘江新区建设全面启动之际(上)

陶芳芳 周云武

任何辉煌的今天,都是历史造就的。2008年6月,长沙河西麓谷一隅,“长沙大河西先导区管理委员会”匾牌悄然挂起,没有热烈的仪式,没有华丽的词藻,没有喜庆的爆竹;

6年后的2014年,又是6月。经省委研究同意、省政府批复,长沙大河西先导区更名为湘江新区(筹),按原方式运作;

2015年4月,一纸《关于同意设立湖南湘江新区的批复》文件从国务院飞出,湘江新区上升为国家级战略,从此阔别遥想,与上海浦东新区、天津滨海新区比肩而立,众人喝彩,全国瞩目!

湖南湘江新区,七年砥砺创辉煌!

立足顶层设计,再造一个新长沙

2007年12月,长株潭城市群获批全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革实验区,长沙市落实中央和省委省政府的决策部署,提出“建设大河西,打造先导区”的战略构想。

敢于在“空白”处谋发展的湘江新区决策者与建设者,笃定而为,选址河西一片杂草丛生之地拓荒!

彼时的大河西先导区,规划面积1200平方公里。决策者高瞻远瞩,明确了“推进跨江

发展建设长沙城市新中心,培育高端产业显著提升区域核心竞争力,提升环境质量建设生态宜居家园,加快农村发展初步实现城乡一体化,深化配套改革体制机制新优势”等发展要求。

盘盘棋局表明,建设大河西先导区,就是再造一个新长沙。

造城之路如此艰难,发展的步子怎样迈进?

省委省政府和市委市政府立足顶层设计,赋予了新区一系列的发展政策,要求党工委管委会坚持先行先试,率先在重点领域和关键环节创新突破。

政策争取和权限下放是新区得以先行先试的重要保障。根据长沙市委、市政府的决定,长沙大河西先导区被授予市级经济管理权限。

同时,创新开发管理模式。以环境保护、土地管理、行政管理、投融资等重点领域和关键环节为改革重点,有序推进综合配套改革。率先实施生态补偿机制和环境资源交易机制;编制和实施含有12项全国首创指标的城乡建设指标体系,推广绿色建筑……

改革,创新,发展……一个建设“两型社会”综合配套改革的示范区,两型产业的集聚区,城乡头筹的样板区,生态宜居的新城区”的攻坚战拉开帷幕。(下转11版①)

如何解决城市内涝,不在城里频频“看海”?

## 让城市“像海绵一样呼吸”

湖南日报记者 曹娟

长沙城南豪布斯卡酒店四周,绿化美观,风景宜人。然而,在城市建设专家看来,美则美矣,却不实用。

“花园的地面再下凹10多厘米,地面停车位采用渗水材料铺装,再把屋顶进行绿化改造,只要3步,酒店及周边配套设施就像‘海绵’一样,具备了天然蓄水的功能。”泛华建设集团副总裁、教授级高工吴彦俊表示,这样至少可以解决两个问题,一是雨水再利用,酒店绿化和环卫保洁用水无需消耗自来水;二是如果每个城市小单元都能变成“海绵”,当多雨季节来临,就能存雨水,缓解洪峰,从而避免城市内涝发生。

“投入并不高,少种两棵装门面的树就

可以了。”吴彦俊指着酒店花园中的银杏树笑着说。

今年3月,常德市成功入围“全国首批海绵城市建设试点城市”,也是湖南唯一入围城市。5月24日,海绵城市系统解决方案研讨会在长沙举行,全国30多名专家为常德海绵城市建设出谋划策。

让城市雨水能蓄、能放、能用

海绵城市是一种形象的表述,国际通用术语为“低影响开发雨水系统构建”,就是城市能够像海绵一样,在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”,下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水“释放”并加以利用,从而让水在城市中的迁移活动更加“自然”。(下转10版)

# 20个重大项目引领湘江新区建设

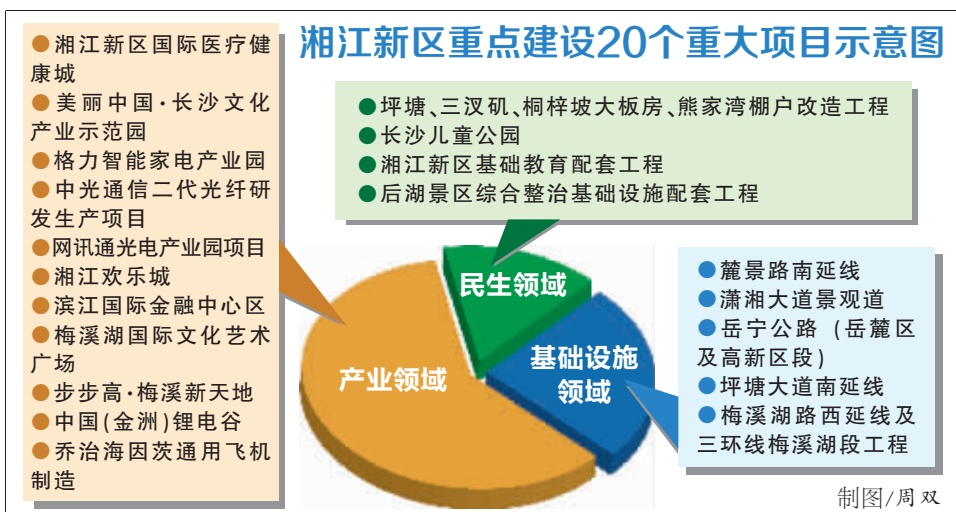
总投资近1200亿元

湖南日报5月24日讯(记者 唐婷 田甜)记者今天从湖南湘江新区授牌大会上获悉,未来3年,湘江新区将重点建设20个重大项目,总投资近1200亿元,以此带动湘江新区建设全速前行。

基础设施领域规划5个重大项目,总投资60余亿元。坪塘大道南延线主体工程、梅溪湖西延线及长沙三环梅溪湖段年内均将竣工;潇湘大道景观道、岳宁公路、麓景路南延线则将年内开工。一大批以道路交通为主的基础设施建成后,湘江新区将形成便捷快速的综合交通体系。

产业领域规划11个重大项目,总投资近900亿元,3年内一批重大产业项目将开工建设或竣工投产。

(下转11版②)



### 导读

行进湖南 精彩故事——湘创客

周游:让小苏打“周游”世界

4版

向快乐银行进发

——写在长沙银行18周岁成人礼之际

3版

今日深读

唐铎:苏联卫国战争中的“中国雄鹰”

7版