

# 高端制造业是城市发展的“明珠”

## 在学习党史中激发责任担当

张凤波

欲知大道，必先知史。把党史当作一门必修课学好、学深、学透，不仅是“不忘初心、牢记使命”主题教育的重要内容，也是我们回望历史、激发担当、走向未来的一次心灵交融。

习近平总书记十分重视党史学习，强调“中国共产党的历史是一部丰富生动的教科书”。方志敏在狱中写下惊世之作，夏明翰赋诗“砍头不要紧，只要主义真”，红军战士把仅有的一条被子剪下一半留给老乡，邓玉芬把5个孩子送到前线同日寇抗战到底，焦裕禄用棍子顶着患癌的肝部坚持工作，这些党史中的人物事迹经常被总书记举例引用。2012年11月27日，人民日报发表了一篇《信仰的味道》的文章，文中讲述了陈望道翻译《共产党宣言》时的一段经历。习近平总书记不仅把这篇文章剪下收集起来，而且还在多个场合讲起这个故事。

什么是党史？它既是党领导人民实现从站起来到富起来向强起来的恢弘诗篇，也是一个又一个鲜活故事

串连起来的感人章回。这些故事，虽然只是党史中的一个碎片，却让后人看到了共产党员的信仰，看到了共产党员对革命事业的执着追求。

毛泽东在《如何研究中共党史》中指出：“如果不把党的历史搞清楚，不把党在历史上所走的路搞清楚，便不能把事情办得更好。”历史是现实的根源，任何一个国家的今天都来自昨天。近百年来党的历史告诉我们，中国共产党是怎样从建党初期的50多人发展到今天拥有9000多万名党员的世界第一大党，中国共产党是如何把一穷二白的旧中国变成民富国强的新中国。我们从哪里来、往哪里去？只有纵览党史，深谙其道，才能把工作生活中的事情搞明白、搞出色。

知其史方能激其志，激其志方能有担当。当前，我们国家正处在一个船到中流浪更急、人到半山路更陡的发展时期，作为党员干部应孜孜不倦地学习党史、学习新中国史，更好地坚定理想信念，用牢记初心、勇担使命的实际行动，交出一份不负时代使命、不负人民期待的优异答卷。

## “稳租金”商品房模式值得借鉴

余明辉

在“房住不炒”政策导向下，“控房价”已经延伸到了“控房租”。针对租金上涨，深圳最近推出一种新产品——首个“稳租金”商品房塘朗城广场。位于南山区桃源街道留仙大道的塘朗城广场，可直接“拎包入住”，基准租金标准暂为110元/月·平方米，年度租金涨跌幅度范围不超过±5%。准入条件不限深圳市户籍、不设收入线，只要在深圳市连续缴社保满12个月(不含当月)的人员就可提出申请。开放网络申请仅一天，239套房源已经被“抢空”。

“稳租金”商品房的推出，具有多重现实意义。

有助于对冲高房价压力，降低租房成本。近期，在国家和地方各级政府的综合、分类稳房价政策之下，不少城市的房价上涨趋势相对已温和许多，但房租上涨仍存一定动力。首

个“稳租金”商品房租赁试点项目落地，对租赁房源实行“明码标价”，明确租金上涨幅度与间隔周期，其目的在于引导租金中长期稳定，进而倒逼房价稳定。“稳租金”商品房的推出，就是要稳住市民对“住有宜居”的预期。

这样做有助于优化城市发展环境，提升城市竞争力。下半年，国内各大中城市又发起了新一轮“抢人大战”。纵观这些城市的“抢人”优惠政策，给予不同额度的安家费、购房优惠、租房补贴等已是“标配”动作。然而遗憾的是，不少城市商品房租售价格上涨，损害了包括人才引进等租房者在内的切身利益，短期看阻滞了人才更好更快地选择、融入城市，长远看稀释了城市发展的动力和后劲。深圳“稳租金”商品房的推出，有利于改善民生、发展实体经济、优化营商环境。

作为“第一个吃螃蟹”的城市，深圳“稳租金”的举措，对于其他城市而言具有参考、启发和借鉴意义。

张恒 承之

今天，2019中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在长沙隆重开幕，世界的目光再次聚焦湖南。先进轨道交通装备成为湖南呈现给世界的“新名片”，彰显出湖南推进制造业高质量发展的坚定决心和信心。

无工不富，无商不活。时至今日，制造业仍然是城市经济发展的基础。放眼全球，各国都开始重新重视工业。美国提出再工业化战略，德国提出工业4.0，新加坡制造业占GDP比重达25%。再看我国，过去一些城市凭借传统制造业表现比较亮

眼，而如今传统制造业面临成本瓶颈以及市场饱和约束，高端制造业越来越成为城市发展的“明珠”。

最近，财经媒体推出2018年25大工业城市排行榜，深圳、上海、苏州、天津、重庆、南京等工业城市，通过技术革新和人才引进，推进制造业从传统制造向智能制造、先进制造转变，为工业增长注入了强大动力。相关数据再次证明，高端制造业发展得好的城市，在当前乃至未来的城市竞争中更具竞争力。

一直以来，制造业是湖南经济稳步增长的重要依托，全省制造业增加值占规模工业的比重超过90%。一些城市因高端制造业而闻名遐

迩，长沙是享誉全国乃至全球的“工程机械之都”，是全国唯一拥有4家世界工程机械50强企业的城市；株洲的电力机车市场占有率稳居全国第一，成功申报轨道交通装备领域第一家国家级创新中心。但客观而言，我省的制造业整体还有大幅提升空间。省第十一次党代会提出构建“四大体系”、打造“五大基地”，就是湖南制造业实现高质量发展的重要抓手。

高端制造业，核心在“高端”。由传统制造向智能制造发展，必须扭住深化供给侧结构性改革这条主线，推动制造业从数量扩张向质量提高转变，培育新兴优势产业链。

面对东部地区产业梯度转移机遇，湖南要以智能制造为总牵引，围绕工程机械、新材料、通信技术、5G产业链等战略新兴产业，着力引进一批大项目好项目。面对新一轮科技革命，要加强与国际国内一流企业与科研院所的深度合作，加大对关键核心技术的自主研发力度。同时，制造业与服务业的融合越来越密切，围绕个性化定制、人性化需求，制造业在设计、生产、管理、运营、维护等方面向智能化转型也大有可为。

带动产业向“链”的高端和“质”的高端行进，“湖南智造”好戏还在后头。

来说，不但有益于学业与事业，让有限的时间发挥出最大效益；于中老年人而言，也有利于自我身心保鲜，延缓衰老，祛除闷气与暮气。历史上很多伟人贤哲和现实中的许多成功人士，都是用“小跑”——紧张而又从容、振奋而又平和，既有紧迫感又有镇定感地度过一生。

生活不是追剧，年轻人别轻易驶入“倍速人生”的“车道”。须知，保持“小跑”姿态，把握好工作、学习与生活的节奏，有张有弛、有劳有逸，方能行以致远。

## 何不以“小跑人生”替代“倍速人生”

王志顺

上下班路上学习，在吃饭时间看视频，出门旅游要不停“打卡”……如今，追剧时的“倍速模式”已经成为不少年轻人的生活方式。过着这种“倍速生活”的年轻人希望尽可能充分利用每一分每一秒，实现时间使用的效率最大化。但“倍速生活”也时常让一些人感觉身心疲惫：尽管忙忙碌碌，

到头来却没有太多收获。

这种生活在日本被称为“跑步人生”。有观察家称，日本一些企业的员工，在车间或店堂里来去必须用跑步的姿态，以适应工艺流程的快节奏。当然，这些企业对员工“跑步”的要求，不是“快跑”而是“小跑”，是一种介于“闲庭信步”与“奔驰冲刺”之间的前进方式。老是奔跑冲刺，即使是骏马，也

难以持续。老是踱着方步，则不免沦为“散漫人”，甚至会蹉跎岁月，难以有进，难以有成。而“小跑”，则意味着一种踏实而务实的姿态与心态。正如广东广西人在提醒别人振作时，爱说“脱去你的木屐”；美国人对潦倒者进行劝勉时，爱借用足球队友之间的一句互相鼓励的口头禅，“抽起你的袜子！”“小跑”的精神状态，对年轻人



## 新闻漫画 长江全面禁渔迫在眉睫

“长江之水东流去，朝起渔船上上聚。日暮江水空手归，只缘渔捕已无鱼。”一幅漫画中的打油诗形象描绘了由于长期受到多种人为干扰，当前长江流域水生生物资源陷入严重衰退的状况。

为此，今年初国家多部委联合印发《长江流域重点水域禁捕和建立补偿制度实施方案》。“2019年年底以前，完成水生生物保护区渔民退捕，率先实行全面禁捕；2020年底以前，完成长江干流和重要支流除保护区以外水域的渔民退捕，暂定实行10年禁捕。”这些空前严格、正在积极推进中的长江“10年禁捕”措施，将为长江摆脱“无鱼”状态带来希望。文/图 王怀申

周佳

这是一条民心之路。建成通车不到一个月，株洲市人民政府便主动向湖南省高速公路集团有限公司寄来《感谢信》，称之为“便民路、黄金路”，是目前我省第一条收到地方政府感谢信的高速公路。

这是一条创新之路。作为我省首个由二级公路改扩建成高速公路的项目，它的施工技术课题荣获“2018年度中国公路学会科学技术一等奖”，奠定了我省公路改扩建技术标准的基础。

这是一条品质之路。“省交通运输厅高速公路项目建设先进单位”、“全省高速公路建设目标管理优胜单位”、“湖南省‘平安工地’示范项目”、“湖南省优质工程奖”……建设近三年，拥有20多项荣誉的它今年10月又斩获我省最高质量奖——湖南省建设工程芙蓉奖。

它是莲株高速公路。一条全线位于株洲境内，全长50.384公里的快速通道。从立项之初的困难重重，到如今荣誉加身，优质安全通车近一年，华丽转身的莲株高速如一串明珠闪耀在大湘东，托起了湘东人民建设富饶美丽幸福新湖南的梦。

### 以人为本 着力服务地方民生

“以前从株洲去醴陵要40分钟，现在20分钟就搞定了，路好走得多了。”常年往返于株洲和醴陵的刘向光对莲株高速赞不绝口。

时光倒回至3年前。这条路还是1994年通车的莲易公路。作为我省特别是株洲地区横贯东西、纵贯南北的必经通道，服役20年之久的莲易公路路面早已“伤痕累累”，安全隐患颇多，“晴天一身灰，雨天一身泥”成为了过往车辆的真实写照。

“当时的莲易公路已难以满足日益增长的交通需求，提升莲易公路的通行能力和服务水平成为打通株洲至醴陵、攸县、茶陵、炎陵四县的快捷通道，完善株洲路网互联互通，带动沿线经济快速发展的迫切要求。”湖南省莲株高速公路建设开发有限公司经理刘刚回忆道。

路网方能百业兴，业兴百姓方能富。150公里管线、主线桥梁360处、机动车

开口307处、全线需拆除重建桥涵288座……面对重重困难，莲株公司毫不退缩，迎难而上，雷厉风行——

为更好满足地方实际需求，莲株高速进行了5次重大方案调整，株洲主线收费站2次移位。

为最大限度服务改造后沿线群众出行，莲株公司进行了为期半年的摸底调研，对307处开口如何移位进行了详细规划，仅保通一项就投入4000万。

为解决涉迁单位多达24家，包括3家军用光缆的150公里管线迁移，莲株公司前后协调沟通达1年之久。

为保证沿线企业和老百姓的生产生活不受影响，确保施工安全，莲株公司引进有资质的第三方专业交通管理公司对全线进行道路交通组织管理；……

步步真抓实干，环环全力以赴。莲株公司始终坚持“高位协调”的原则，以人为本，推行一线协调制度，对矛盾问题进行挂号销号协调，得到了地方政府与人民群众的一致认可。

株洲市芦淞区云杉村便是受益者之一。

云杉村村民原出行主要是依托莲株公路，道路施工封闭又无村级道路出行怎么办？莲株公司急人之所急，经多次与区、镇两级现场踏勘，在白关收费站左侧新建一条通往株洲市区的保通道路，既满足了整个村村民出行要求，在原设计基础上大大缩短了往市区的距离，减少道路弯曲安全隐患。

“修路的目的是服务地方经济，解决老百姓民生问题。”刘刚的话字字铿锵有力。在这一理念的引领下，2016年，莲株高速全线共征用土地1710亩，拆迁各类房屋276栋，妥善处理了全线300余栋房屋震损赔付和300余处开口封闭等问题，解决了沿

## 匠心筑梦耀湘东

### ——莲株高速高品质建设人民满意交通



▲ 莲株高速与醴茶高速相接处的板杉互通

▲ 新旧路基拼接中采用的高强度土工格室

线139条保通道路的难题，实现6个月内全面完成和谐征拆及总长度150公里的“管杆线”清零等工作，比预计完成时间提前6个月以上。

这成为了湖南高速公路建设史上浓墨重彩的一笔。

### 创新引领 技术先行书写奇迹

敢于走新路，才有新路走。

截至2018年末，我省高速公路建成通车总里程6724.57公里，相当于1994年的153倍，里程数列全国第4位，稳居“高速大省”行列。迈步如何积致千里？技术的每一次精进、每一次创新、每一次跨越，为省高速公路发展开辟新天地提供了强大动力。

莲株高速就是创新发展的急先锋和生力军之一。

区别于新建高速公路，莲株高速的新老路拼接，在我省是首次，无先例可循，也无相关技术支撑。如何处理新老路基拼接？如何使新旧路基的不均匀沉降达到规范要求？如何有效处治利用旧路？一系列技术问题接踵而来。

“原来的莲易公路已运营20年，路面状况差、病害多，沿线土质大部分为红砂岩，全分化花岗岩等不适宜填料，改扩建问题不少。”回忆起道路施工时遇到的难题，刘刚依旧记忆深刻，“尤其是在挖老路台阶之时，由于土质稳

能力较差，经常发生大面积垮塌，原本只需挖1米的路面，常垮塌成3米、4米，很是头疼。”不到3个月，这一问题就得到了彻底解决。

“凡事预则立，不预则废。”早在2014年底项目筹备期，莲株公司就与长沙理工大学合作成立项目课题组，集结20多位骨干力量针对南方湿热地区特殊气候、土质、地质等特点的高速公路改扩建进行了深入研究。针对老路垮塌问题，项目课题组反复进行试验、检测，不断调整工艺、设备、方法，两个多月就找到其中规律得以解决。速度之快，效率之高，实属罕见！

“路基拼接处的填筑工艺最关键的就是要防止新旧路基在拼接处，由于不均匀沉降产生纵向的裂缝。这是改扩建项目最难的部分。”刘刚说。

敢为人先的莲株人立足当下、着眼长远，不仅创新采用路基拼接12步工艺工法、路基泡沫轻质土拼宽技术等完美解决了这一问题，实现了莲株高速加宽工程的安全、耐用。此外，莲株高速在旧路资源利用、边坡防护等方面开展了移动式破碎技术、生态植生边坡防护技术、涵洞膨胀止水条防水工艺等技术创新，应用了部分新工艺、新材料、新设备。

通车至今，莲株高速未发现路基拼接差异沉降开裂的改扩建工程质量通病，该公司的南方高速公路不良土质路堤拓宽关键技术及应用课题被评为“2018年度中国公路学会

科学技术一等奖”，不仅为我省改扩建公路制定技术标准提供了重要依据，对推动我省公路建设依靠科技进步、提高工程质量和投资效益提供了重要支撑，也促进了我国高速公路改扩建工程路基拼接技术发展。

这是莲株人用实力书写的技术奇迹。

### 双管齐下 用心铸就品质典范

党的十九大报告指出，我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展，对工程建设提出了更高要求。

“这就需要工匠精神，用心成就高品质。”刘刚说。为实现高品质精品工程建设目标，一场严控质量、坚守底线的全方位攻坚保卫战吹响号角！

——严把源头质量关，始终坚持工程“按质计量计价”的原则，压实质量主体责任。建立源头严防、过程严查、结果严惩的从业人员履约管理体系，实现了人员与设备“双履约”目的。

——严格落实“品质工程”创建。对不合格的作业队伍坚决辞退、对不称职的质量管理人员坚决撤换，对不合格的材料坚决清退、对不达标的工程坚决推倒重来，同时全面推行质量缺陷修复“步行工作法”，确保质量缺陷修复与竣工验收同步，实现了质量“零缺陷”的目标。

——严抓廉政风险防控。落实“三重一大”、请示报告、廉政谈话、党员亮牌上岗、工作人员工地凭券就餐等制度，领导班子带头签订《拒收拒送红包礼金承诺书》，扎实开展纠风反腐专项行动并形成制度化常态化；纪检部门对容易出现廉政风险的环节严密防范，着力构筑不能腐的防范机制。该公司内部和项目全线无廉政违纪违规现象发生。

——坚持以道路交通安全管控工作为重点，全面推行“三违随手拍”微信群曝光和施工安全夜巡等制度，实现安全管控全覆盖，确保安全隐患及时清零，三年来，全线无安全责任事故发生。

——坚持路与自然和谐的生态理念，及时细致做好边坡绿化防护、水系路系恢复、降噪除尘排污、临时用地防护复垦等工作。三年来，全线未发生一起环保水保责任事故。

旌旗猎猎战鼓擂，攻坚克难志竟成。施工建设期间，莲株项目实体质量和安全生产综合排名一直位居全省在建高速公路项目前列，多次受到省交通运输厅和集团公司的高度肯定。

“莲株高速的建成对打开湖南东大门，加强湘赣两省经贸交流，改善投资环境，加快航空和服饰两大产业发展和推进株醴融城，具有十分重要的意义。”正如《感谢信》中所言，莲株人披荆斩棘、风雨兼程，用高速度、高效率、高质量，创造了我省高速公路建设的新典范、新样板，为湘东经济发展插上了腾飞的翅膀！



(本文图片由湖南省莲株高速公路建设开发有限公司提供)