

一切为了人民健康
——聚焦湖南医改

我省完善城乡居民医保门诊医疗保障政策

- 政策范围内门诊医疗费用不设起付线,支付比例70%
高血压、糖尿病等43个特殊病种纳入医保基金支付

湖南日报9月18日讯(记者 段涵敏 刘银艳 通讯员 周花燕 黄圣平)记者今天从省医疗保障局、省卫生健康委等单位获悉,我省日前出台了《关于进一步完善城乡居民基本医疗保险门诊医疗保障政策的通知》(以下简称《通知》),将规范城乡居民基本医疗保险(以下简称“城乡居民医保”)门诊医疗管理,提高城乡居民门诊医疗保障水平。

筹资规模控制在当年城乡居民医保基金总额的8%。参保居民在协议基层医疗卫生机构就诊时,政策范围内门诊医疗费用不设起付线(也就是报销门槛),支付比例70%。

《通知》指出,各地要将我省已经明确的高血压、糖尿病、慢性肾功能衰竭等43个特殊病种按规定纳入医保基金支付。在年度最高支付限额以内,遵循门诊诊疗规范和用药范围的前提下,特殊病种门诊医疗费用不设起付线,支付比例70%;原支付比例高于70%的部分特殊病种,可继续按原标准执行。

据悉,我省将探索建立规范的常见慢性病管理服务模式。参照国家政策,按照“定病种、定药品、定额度”的原则,研究制定常见慢性病门诊诊疗规范,合理确定用药范围,明确医保支付标准,简化申报审核程序,让参保居民常见慢性病在基层医疗卫生机构看门诊有保障。

《通知》要求,实行个人(家庭)账户的统筹地区,应于2020年1月1日起取消个人(家庭)账户,全面实行普通门诊统筹。2022年底前,原个人(家庭)账户累计结余资金可以由参保居民家庭成员按原规定继续使用。

湖南已成为主力方阵
专家在长研讨湖南报告文学创作

湖南日报9月18日讯(记者 陈薇)今天,由中国作协报告文学委员会、湖南省作协联合主办的庆祝中华人民共和国成立70周年·湖南报告文学作家创作研讨会在长沙举行。中国作协副主席、中国报告文学学会会长何建明出席。

会上,何建明回顾了新中国成立70年以来中国文学的发展。他认为,近年来湖南报告文学的队伍建设得到大力加强,一批重点作家正在迅速成长,已成为中国报告文学的主力方阵。他期望湖南广大报告文学作家再接再厉,写出更多精品佳作。

此次研讨会以“勇立湘水潮头,争当时代歌者”为主题,与会专家学者纷纷发言。他们一致认为,近些年,随着湖南报告文学的蓬勃发展,优秀作家和优秀作品频频出现,老中青作家梯队科学搭建,先后有《南方冰雪报告》《中国橡胶的红色记忆》《守望初心》等一大批优秀报告文学作品推出,其中《逐梦》(龙宁英)荣获少数民族文学创作“骏马奖”,《乡村国是》(纪红军)荣获鲁迅文学奖和中宣部“五个一工程”特别奖,湖南报告文学在全国范围内走在前列。

全面从严治党在路上

网上抄袭发言稿上交,林站长“出事”——“请求组织给予我处分”

湖南日报记者 张斌 刘燕娟 通讯员 王艳

“这么多年来,我从未向组织提出过任何请求,但这一次,我请求组织给予我处分。”

这是桃江县广播电视台浮邱山电视转播站副站长林弟发的一句话。在审理谈话中,他主动要求组织给予自己处分。

“事情源于一份发言提纲。”9月初,桃江县纪委监委办案人员向记者介绍了有关案情。

桃江干部的200余字发言提纲,3次出现“天津”

去年下半年,桃江县委巡察组在翻阅县广播电视台2017年“两学一做”专题教育资料时,林弟发在专题讨论会上的一份发言提纲,引起了巡察组的注意。

“大家看他写的这两句话:‘以奋发有为的精神状态抓住天津机遇、展现天津作为’‘汇聚加快建设美丽天津的强大力量’。仅223字的发言提纲,3次出现‘天津’,‘桃江’一次也没点到。从网上下载别人的发言稿,一字不改就作为自己的发言提纲上交,这是搞应付、走过场,是典型的形式主义问题!”巡察组工作人员表示。

今年初,该问题线索被移交到了桃江县委纪委监委。

坦然承认错误,主动请求处分

“知道纪委在调查这件事后,我进行了深刻反思。我坦白,那份发言提纲上的内容,是我在网上抄袭后作为材料上交的。”面对办案人员,林弟发没有遮掩。

办案人员查阅当时讨论会上的发言记录,发现林弟发在会上的口头发言是这样

的:“作为浮邱山的一名高山台站工作人员,单位上经常提到要讲奉献,结合自己的工作,主要是做好浮邱山上的各项工作任务,立足本职岗位。”

“我习惯了脱稿发言,如果认真看了自己上交的发言提纲,也就不会出现这个问题。”被调查时,林弟发交代了事情的经过。

“犯下这样的错误,说到底是我对自己要求不高,对待党内政治生活不够严肃,有消极应付的思想。”林弟发主动提出,“这些年组织对我很重视,市里、县里给我评过‘优秀共产党员’,但我没有起到示范作用,还造成了不好的影响,我请求组织给予处分。”

在后来的审理谈话中,林弟发依旧表示:“犯了错误就要主动承认,没必要从轻处分。”于是出现了开头那一幕。

今年6月,林弟发因违反政治纪律,被桃江县纪委监委给予党内警告处分。

搞形式走过场,暴露党性不强

被处分后,林弟发用实际行动弥补自己的错误。

“最近有3个频道的主机更换,从卸机、抬机到装机,他一马当先抢着干。平时,他24小时值守在山顶,一丝不苟检修、维护着转播站的机器。台里通知搞政治学习,他会提前到场,回到山上后还要认真复习。”近期,县纪委监委工作人员对林弟发进行回访教育时,同事们这样反映。

“在政治学习中搞形式、走过场,既暴露了思想上不严肃、不认真的问题,也暴露了对党不忠、党性不强的问题。”桃江县纪委监委有关负责人表示,党员干部应深刻汲取教训,加强政治学习,切实解决不愿学、不会学、不深学的问题,通过学习激发内生动力,练就过硬素质和本领。

全省培养100名“眼健康教育师”

湖南日报9月18日讯(记者 李传新 通讯员 梁辉 熊茂)16日,由省防盲办公室、省人民医院联合举办的“眼健康教育师”进校园、进社区活动拉开序幕,此次活动计划2022年前在全省培养100名专职眼健康教育师,对接100个社区、100所学校、100家幼儿园,形成眼健康教育师管理网络。

当天,省防盲办、省人民医院组织眼健康教育师来到长沙市雨花区泰禹小学开展眼健康教育讲座,课程用漫画的形式呈现,内容包括眼球结构、近视形成原因、正确用眼方法、常见眼健康问题及处理等爱眼护眼知识。活动中播放了由省人民医院眼科

护士自创的“动眼操”和原创歌曲“三个一”,激发了同学们极大的兴趣,不知不觉中学习了掌握了爱眼护眼知识。省防盲办主任、省人民医院院长李小松介绍,作为省防盲办挂靠单位,省人民医院将以此为契机,逐步建立眼健康教育和百姓眼健康管理的标准化模式,提供全人、全程、全层的眼健康管理服务。

除“眼健康教育师”进校园、进社区系列活动,省防盲办、省人民医院还将于10月17日至21日举办“湖南省眼健康教育师资培训班”,为基层培养合格的眼健康教育师师资力量,实现眼健康管理的全覆盖。

我省面向社会招录684名消防员

湖南日报9月18日讯(记者 施泉江 通讯员 汪丹)记者今天从省消防救援总队获悉,2019年我省第二次国家综合性消防救援队伍消防员招录工作已启动,此次面向社会公开招录消防员计划为684名。

国家综合性消防救援队伍于2018年10月成立,隶属国家应急管理部,承担着防范化解重大安全风险、应对处置各类灾害事故的重要职责,按照纪律部队标准建设管理,是应急救援的主力军和国家队。此次面向社会公开招录消防员的是消防救援队伍和森林消防队伍。其中,消防救援队伍由原公安消防部队转制组建,森林消防队伍由原武警森林部队转制组建。

据了解,此次我省招录的684人包括消防救援队伍630名(其中退役士兵252名、社会青年378名),森林消防队伍54名(其中退役士兵22名、社会青年32名)。全省18周岁以上、24周岁以下(1994年10月11日至2001年10月10日期间出生)的普通高中应届毕业生均可报名;大学本科以上学历人员年龄可放宽至26周岁(1992年10月11日以后出生)。

招录采用网上报名方式,报名人员登录应急管理部官方网站http://xfyzl.119.gov.cn,即可查询招录公告、招录计划、政策法规等信息。招录报名截止时间为10月10日18时。

大道纵横畅四方

——新中国成立70年来邵阳立体交通大发展纪实



高速公路交错的邵阳柘木山互通。

申兴刚 摄

区的交通圈基本建成。到2018年底,全市公路总里程达22533公里,为1949年10月的61.2倍,成为“全国公路交通枢纽城市”。看着家门口的那条高等级公路,洞口县石江镇常乐村村民谢晓感慨地说:“过去,肩挑背扛两头黑;现在,出门进屋坐客车。”

铺就“致富路”——托起百姓小康之梦

修一条公路,富一方百姓。新宁县黄龙岗镇沉水村,三面环水、院落分散,以前只能靠肩挑背担才能将农副产品运出去。2018年8月,该村两条全长4.1公里通村公路硬化顺利完工,不但方便了当地群众,外商也能进村了。脐橙成熟季节,大货车直接开到果园旁,家门口,大批量收购当地的脐橙。

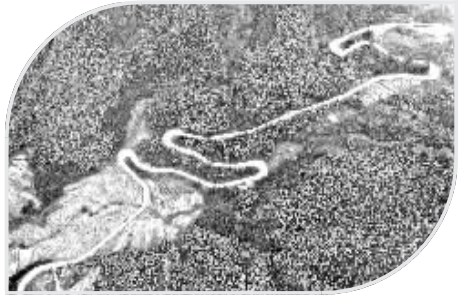
沉水村的变化只是邵阳市“特色产业+”的交通运输扶贫模式的一个缩影。目前,全市农村公路总里程达1.91万公里,全市建制村100%实现通硬化路。四通八达的农村路网,已成连接外界最基础的纽带,焕发出强劲活力。

2013年新改建竣工通车的省道217线新邵石槽铺至邵阳市罗市桥段,在新邵县境内集中改造42公里,一改新邵境内国道“行路难”的状况。依托217省道贯通全境独特优势,新邵县龙溪铺镇大力引导村民自主创业,成功打造苗木基地、尚源酒业、龙泉化

工、石材加工四大支柱产业,探索出一条转型发展的特色之路……

快速发展的高速公路成为邵阳经济腾飞的黄金通道。该市沿沪昆高速打造的百里工业走廊,已建成标准厂房501.43万平方米,投产392.09万平方米,厂房建成和使用规模均居全省前列。

四通八达的交通运输网络和多元化交通工具,极大满足了居民出行和货物运输需求。到2019年6月,全市共有客运站场73个,从事道路客运经营业户1899户,从业人员71914人,开通客运班线1558条;从事道路货运经营业户19285户,货运从业人员53076人。全市实现建制村通客车3638个,建制村通班率达100%。



邵阳市新宁县潘家坳农村公路。

尹婉琳 郑国华 摄



穿越邵阳城区的动车。

申兴刚 摄

70年砥砺奋进,70年沧桑巨变。70年来,邵阳交通建设一路高歌猛进,气势如虹!沪昆、二广高速公路贯穿全境,洞新、武靖、衡邵、邵坪等高速公路四通八达,畅达民生出行“主动脉”;洛湛线、娄邵铁路、沪昆高铁、怀邵衡铁路相继建成通车,昔日“肠梗阻”实现“大突围”;邵阳武冈机场开通北京、郑州、重庆、长沙、海口、兰州、深圳、沈阳等多条航线,打通与外界的“空中廊道”。

天翻地覆慨而慷!从大山深处的肩扛手提,到国道、省道的纵横交错;从泥泞小路上的艰难前行,到高速公路上的风驰电掣;从单一公路上行驶的汽车,到汽车、高铁、飞机“三位一体”的完美呈现……一幅快速立体大交通的壮阔画卷正全面展开——

畅达“主动脉”

——破解古城交通之困

昔日的邵阳,因贫路而“贫血”。公路,是人们对出行寄予最直接的渴望。

新中国成立初期,邵阳公路总里程仅有368.25公里,到改革开放之初的1978年,也只有6000多公里,且多是尘土飞扬、坑槽满目的土路和砂石路,从绥宁、城步等县城驱车到市区甚至需要5个多小时。

那时出行难的感受,隆回县横板桥镇80岁的宁自斌记忆犹新。那时,他是乡里远近闻名的小货郎,需要频繁外出、走村串户。“我从家里到邵东拿货,中间要转几趟车,一路颠簸需要大半天。”

改革开放后,邵阳积极实施“交通先行”战略,全力争取项目,公路建设热潮一浪高过一浪。

1981年,全市掀起首次拓宽改造公路的高潮,轰轰烈烈开展裁一个弯、降一个坡、改造好一公里标准路的“三个一”活动。

1992年,该市制定“三横六纵一连”公路建设规划。到2000年底,该市新、改建国道省道1400.273公里,公路总里程达6155.73公里,等级公路达3549.34公里。境内公路线路实现由叶脉结构向网络结构的转化。

进入新世纪后,“车向邵阳路漫漫”的困境已成为历史,取而代之的是“日行千里亦非难”的巨变。

2002年12月26日,邵阳境内的第一条高速——潭邵(沪昆)高速公路建成通车,从此,邵阳高速公路建设突飞猛进。2010年底,邵怀(沪昆)高速、邵永(二广)高速、邵衡高速相继通车;2017年武靖高速通车,邵阳“县县零距离通高速”成为现实,2小时到市

按下“快捷键”——展开邵阳腾飞之翼

在邵阳人的记忆中,总有些交通事件难以忘怀。

2014年12月,沪昆高铁邵阳北站正式通车,邵阳正式融入全国高速铁路交通网络。

2016年1月,娄邵铁路新线正式运营,邵阳市区驶出首趟高铁列车。

2018年12月26日,怀邵衡铁路通行运营,湖南的高铁网络通过邵阳实现闭环,形成高铁“金三角”。邵阳人民的出行变得更为便捷和轻松。

历史浩瀚无语,回看却历历在目。作为湖南第一人口大市,邵阳直到1960年5月1日才迎来第一条铁路——娄底至邵阳铁路的通车。“人到邵阳止,车到邵阳回”的困境持续了数十年。通过几代人的努力,2004年元旦,洛湛铁路(邵阳至永州路段)全线贯通,才结束了邵阳铁路交通44年的“盲肠”史。

实现蓝天梦是邵阳人梦寐以求的夙愿。2017年6月28日,一架从长沙黄花机场起飞的南航班机在邵阳武冈机场降落,从规划到通航,历经十年磨励,邵阳人民的“飞天梦”终于实现。截至目前,武冈机场已开通8条航线,连通国内北京、沈阳、郑州等11座城市。

从高铁大提速,到实现“飞天梦”,邵阳人按下出行的“快捷键”,扩大了发展的“朋友圈”。得益于日益发展的便利交通,土生土长的深圳人张铭,两年前将自己的产业落户邵东县。他说:“现在邵东交通很方便,我上午在邵东,只要一张高铁票,下午就可以赶回深圳和老婆孩子一起吃晚饭!”

一条条路,就是一首首写在大地上的诗歌,凝结着邵阳交通人的心血和智慧;一座座桥,就是一块块立在青山间的丰碑,镌刻着邵阳交通人呕心沥血、大办交通的动人故事。

走进新时代,踏上新征程,邵阳交通人不忘初心、牢记使命,又昂扬出发!(周如意 陈志强 吴军民 李慧兰 宁翠晚)

