

——70年湖南成就权威发布

湖南日报记者 邓晶璜
通讯员 龚杰媛 杨红伟

9月10日，省政府新闻办召开湖南省庆祝新中国成立70周年系列新闻发布会第四场，省发改委、省交通运输厅发布新中国成立70年来全省基础设施建设成就。

新中国成立70年来，特别是党的十八大以来，在党中央、国务院和省委、省政府的坚强领导下，全省上下大力推动交通、能源、水利、信息“四张网”建设，相继开工和建成了一大批重大骨干工程，办成了一批多年想办又没办成的大事，基础设施条件发生根本性变化。

近年来，湖南基础设施网络不断优化，质量持续提升，服务能力显著增强，有力支撑引领湖南经济社会发展。不断筑牢、夯实、做强的基础设施，已成为湖南百姓感受最深、获得感最强的重要发展成果之一。

1. 公路高铁里程跃升全国前列，综合交通枢纽网络基本形成

70年来，湖南大力推进交通运输网络建设，综合交通枢纽网络已基本形成。

公路里程全国第六。到2018年底，全省高速公路通车里程达6725公里，居全国第四位；打通出省通道25个；全省除石门县外，已有121个县市区可半小时上高速公路。全省二级及以上公路里程超2.3万公里，农村公路里程近21万公里，建制村通畅率达99.97%，通客车率99.70%。如今，湖南公路总里程已达24万公里，位居全国第六，是新中国成立初期的76倍，成为名副其实的交通大省。

高铁里程全国第四。已建成京广、沪昆、洛湛、焦柳、湘桂、渝怀等国家干线铁路，营运里程达5069公里，是1949年的5.3倍。其中，高铁营运里程达1730公里，排名全国第四位。铁路复线率、电气化率分别达到65.8%、78.1%。

民航网络飞向全球。到2018年底，全省已开通运营长沙、张家界、常德、怀化、永州、衡阳、邵阳、岳阳共8个干线机场。湘西机场、郴州机场正加快建设。去年，全省民航旅客年吞吐量总量达3024万人次，其中，长沙机场旅客吞吐量达2527万人次。全省机场已开通了57条国际和地区直飞航线，可直达洛杉矶、法兰克福、悉尼、墨尔本、莫斯科、伦敦、内罗毕等22个国家和地区。

航道港口能力提升。目前，全省通航里程达1.2万公里，居全国第三。其中，千吨级以上航道达1111公里。全省共有港口63个、千吨级以上泊位107个。全省港口吞吐量达2.43亿吨，集装箱量达67.7万标箱。岳阳港、长沙港发展为全国内河主要港口，其中岳阳港跻身全国内河亿吨大港行列。

城际交通提质升级。长株潭城际铁路和具有完全自主知识产权的长沙磁浮建成通车。长沙地铁1、2、4号线建成通车，运营总里程达83.67公里。截至2018年底，全省共有汽车客运站(场)2.5万个，是新中国成立初期的292倍；营运汽车、船舶、城市公交、出租车数量分别达到35.3万辆、5131艘、2.9万辆、3.5万台，极大方便了三湘群众出行和货物流通。

2. 从“难用能”到“用好能”，能源保障能力跨越式提升

70年来，我省能源事业沧桑巨变，实现了从“难用能”到“用上能”，再到“用好能”的跨越式发展，极大改变了城乡面貌和人民生产生活条件。

电力供给大幅增加。1949年，全省发电装机容量1.53万千瓦、最大单机容量0.25万千瓦、全社会用电量0.23亿千瓦时。到2018年底，全省发电装机容量达4543万千瓦，最大在建单机容量达100万千瓦，全社会用电量达到1745亿千瓦时。目前，我省拥有火电、水电、风电、光伏、生物质等各类电源，新能源装机占比超过15%，比新中国成立初期增长了7587倍。

电网实现全覆盖。1949年，全省仅长沙—湘潭1条35千伏线路。到2018年底，全省已建成1条±800千伏直流



8月19日，国家智能网联汽车(长沙)测试区，智能驾驶车辆在进行测试。目前，该测试区已实现5G全覆盖。

湖南日报记者 李健 摄

「四张网」筑牢幸福之基

特高压，拥有20座500千伏变电站，全省供电能力和可靠性显著提升。如今，全省农网改造深入推进，“户户通”工程全面完成，户均配变容量提高到2千伏安，成为全省经济社会发展的坚实保障。

天然气从无到有。建成西二线樟柳支线、忠武线潜湘支线等气源通道，开辟了缅甸、中亚、俄罗斯、海上LNG和国内多气源保障，年输送能力近60亿立方米，首条国家干线新粤浙湖南段也即将投产。到2018年底，全省天然气管网总里程超过2000公里，覆盖全省63个县市区。

煤炭行业提质增效。煤炭生产实现了由手工作业向机械化、自动化、信息化、智能化的历史性跨越。特别是党的十八大以来，我省大刀阔斧淘汰落后、不安全煤炭产能，煤矿数量减少近800处。

3. 防汛抗旱减灾能力显著提升，综合水利工程体系初步建成

新中国成立初期，湖南仅有水库10余座。70年来，全省坚持治水兴湘，初步建成了防洪、治涝、灌溉、供水、发电、水土保持等综合水利工程体系。

水利基础设施建设稳步推进。相继建成了五强溪等防洪控制性枢纽以及东江、溇天河等骨干水源工程。莽山、毛俊等大型水利工程陆续开工，洞庭湖重要堤防加固、四口河系综合整治等重大水利项目加快推进，湘资沅澧四干支系治理全面启动实施。截至2018年底，全省已建成各类水库1.4万座，占全国的1/7，总库容514亿立方米，其中大型水库45座；堤防2万公里，治理河道0.87万公里，各类灌区7.39万座；泵站5.3万处，其中大型14座；水闸3.4万座，其中大型151座；农村饮水安全工程5.6万多处；塘坝166万多处。

防汛抗旱减灾体系日趋完善。近年来，我省通过云计算、大数据以及“互联网+”等新技术的运用，先后打赢了抗击2013年全省性大旱和2016、2017年流域性大洪水“战役”。与上世纪90年代相比，近十年全省年均因灾死亡人数从415人下降到36人，洪涝灾害年均损失率从8.56%下降到0.72%，干旱灾害年均损失率从1.46%下降到0.16%。

水利发展惠及百姓。已解决3509万人农村饮水安全问题；堤防保护人口2387万人，保护耕地2583万亩，152个城市防洪保护圈闭合；完成病险水库除险加固1.1万座；灌溉面积4892万亩，占耕地总面积的76%，节水灌溉面积647万亩、除涝面积657万亩；治理水土流失面积3.75万平方公里。

4. 信息化网络覆盖全省，5G部署走在全国前列

改革开放以来，全省信息化网络体系日益健全，城乡数字鸿沟有效缩短，移动网络覆盖全面提升。

信息网络覆盖全省。国家超级计算长沙中心、省电子政务云平台、运营商IDC(互联网数据中心)以及各类企业云计算、大数据中心相继投入运营。截至2018年底，全省建成移动通信基站28万个，光缆线路总长度达204万公里。全省100%的城镇和行政村，55%以上的自然村实现光纤网络通达，城市、农村固定网络接入能力分别提升至1000M、100M。省内所有城区、县、乡、行政村以及80%自然村实现4G全覆盖，交通干道沿线4G覆盖率达96%以上。全省固定、移动宽带用户数分别达到1767万户、5383万户，移动宽带每户月均流量消费增长至8.3G。

信息服务不断优化。信息消费门槛逐年降低，流量资费从最初的120元/G降至目前5.4元/G，依托不断完善的信息基础网络，农村电商网络得到极大发展，信息惠民、电商扶贫作用日益凸显，湘西、湘南地区培育了多个享誉全国“一县一品”网销特色农产品。

5G部署走在全国前列。省会长沙已完成约700座5G基站建设，实现了核心商圈、湘江新区、马栏山视频文创产业园和岳麓山国家大学科技城部分区域的覆盖。按计划，全省今年还将再新增2000座5G基站，主要集中在省会长沙。2020年，计划在全省14个市州核心区新建1.6万座5G基站，并实现省会的规模商用。2021年，计划再新建3万座5G基站，基本完成14个市州主城区、重要功能区、重点应用区规模组网并全面实现商用。

数字经济形态显现。省内工程机械、轨道交通、视频文创等重点优势产业企业，利用新一代信息技术，依托高速宽带，重构了产业价值链，实现了自身数字化转型。如今，窄带物联网(NB-IoT)快速发展，已在乡镇以上形成连续覆盖，并在生活服务、环境监测、社会智能化治理等领域催生了多种形态的数字化服务。

【答记者问】

湖南“铁公机”网络加速完善

——省发改委、省交通运输厅相关负责人答记者问

湖南日报记者 邓晶璜

湖南交通发展日新月异。我省当前在公路、铁路、航空领域的建设发展进展如何?未来有何具体规划?

9月10日召开的第四场湖南省庆祝新中国成立70周年系列新闻发布会上，省发改委副主任王克方、省交通运输厅副厅长肖文伟回答记者提问。



2018年9月23日上午11时45分，由长沙南站开往香港西九龙站的G6113次列车抵达香港。(资料图片)

湖南日报记者 童迪 摄

长沙加快构建四小时航空经济圈，航班密度和覆盖区域数位居中部第一

问：湖南正在加快构建“长沙四小时航空经济圈”，目前进展如何?

答：当前，省发改委、省商务厅(口岸办)、省机场管理集团等单位正加快落实省委、省政府决策部署，制定了《构建长沙四小时航空经济圈三年行动方案》，推出了《促进长沙机场客货运航线高质量发展支持措施》。目前，长沙黄花国际机场已通航“四小时航空经济圈”内14个国家和地区的31个城市，每周运营188个定期客运航班，其中日本、韩国、泰国、越南、新加坡、马来西亚等6个国家和地区、台湾2个地区每天都有多个直达航班。航班密度和覆盖区域数位居中部第一。

预计到2021年，长沙机场的旅客吞吐量将力争突破3300万人次，可通航“四小时航空经济圈”内160个城市，其中国际和地区城市51个；“四小时航空经济圈”年内出入境客流将达到330万人次。

发挥“一带一部”区位优势，2022年实现“市市通高铁”

问：湖南在高铁、高速公路规划建设方面有哪些安排?

答：近年来，我省高铁、高速公路等骨干通道建设成绩斐然。至2018年底，全省高铁通车里程达1730公里、高速公路通车里程达6725公里，均居全国第四位。但也要看到，湖南作为中部省份，要充分发挥“一带一部”区位优势和作用，综合交通的网络密度需求比其他地区更高。

我省将重点加快推进规划内重大项目的实施，并进一步优化项目布局，争取更多项目进入国家“笼子”。将加快实施张吉怀、黔张常、常益长等在建项目，确保在2022年实现“市市通高铁”；加快推进渝长厦高铁长赣段，呼南高铁湖南段，铜吉高铁、张石高铁等规划内项目前期工作，并适时启动建设；全力争取国家支持永清广、渝湘等高铁通道规划建设。

高速公路方面，我们将加快当前在建的长益扩容、安慈等13条(段)共773公里高速公路项目建设，在“十三五”末期实现全省高速公路通车里程破7000公里。全面推进醴娄扩容、炉慈(湘鄂边界的炉红山—慈利)、桑龙(桑植—龙山)、张官(张家界—怀化官庄)、新武(新化—武冈)、衡永(衡阳—永州)等规划内项目的前期工作，尽快开工建设。争取在“十四五”初期，《湖南省高速公路网规划(修编)》的项目全部开工建设，基本建成“七纵七横”高速公路网络。

打通断头路、瓶颈路，重点解决路网衔接不畅问题

问：我省如何进一步打通断头路、瓶颈路，提高公路路网整体效益?

答：结合我省各方要素保障条件，按照统筹规划、分步实施的原则，提出了当前重点任务和中期措施。

当前重点任务：2020年前后基本建成35个路网局部优化项目，重点解决当前亟须解决的路网衔接不畅问题。其中，普通公路相关项目共28个，主要是指高速公路与国省道之间、普通国省道与国省道之间衔接项目，总里程83.1公里；高速公路相关项目共7个，主要是高速公路收费站和互通匝道改扩建项目(含G0421许广高速黄沙街互通连接线2公里)。

中长期措施：结合“十四五”及中长期规划，进一步推进实施高速公路经常性拥堵路段扩容建设、国省道提级改造以及农村公路与国省道的衔接，持续深入完善我省路网。

目前，已正式下发《湖南省公路网有效衔接实施项目工作方案》，项目前期工作正有序推进。

【数说】



到2018年底，全省铁路营运里程达5069公里，是1949年的5.3倍。其中，高铁营运里程达1730公里，排名全国第四位。铁路复线率、电气化率分别达到65.8%、78.1%。



全省通航里程达1.2万公里，居全国第三。其中，千吨级以上航道达1111公里。全省共有港口63个、千吨级以上泊位107个。2018年，全省港口吞吐量达2.43亿吨，集装箱量达67.7万标箱。



到2018年底，全省高速公路通车里程达6725公里，居全国第四位；全省除石门县外，已有121个县市区可半小时上高速公路。全省农村公路里程近21万公里，建制村通畅率达99.97%，通客车率99.70%。湖南公路总里程已达24万公里，位居全国第六，是新中国成立初期的76倍。



到2018年底，全省已开通运营长沙、张家界、常德、怀化、永州、衡阳、邵阳、岳阳共8个干线机场。全省民航旅客年吞吐量达3024万人次，其中，长沙机场旅客吞吐量达2527万人次。全省机场开通了57条国际和地区直飞航线，可直达洛杉矶、法兰克福、悉尼、墨尔本、莫斯科、伦敦、内罗毕等22个国家和地区。



截至2018年底，全省共有汽车客运站(场)2.5万个，是新中国成立初期的292倍；营运汽车、船舶、城市公交、出租车数量分别达到35.3万辆、5131艘、2.9万辆、3.5万台。



7月25日，长沙黄花国际机场。

湖南日报记者 傅聪 摄