以青春之我 为祖国歌唱

罗建华

“伟大的中国，该有多么美”“书声琅，琴声畅，莫负大好春光”……今年3月以来，一场名为“青春，为祖国歌唱”的网络拉歌活动在全国2000多所高校唱响。6月，“青春，为祖国歌唱”网络拉歌活动历经“青春篇”“传承篇”，进入第三阶段“奋进篇”。近日，央视《新闻联播》特别报道了这场拉歌活动。

这是一堂爱国主义教育的“实践课”。对祖国的热爱，源自一个人的自然情感，但也需要培育和滋养。现实中，一些人对“爱国”二字麻木不仁，认为倡导爱国主义是刻板、迂腐，甚至对他人的爱国情愫不以为意、嗤之以鼻。这些，既缺乏尊重与敬畏，也映照着教育的不足。正因此，怎样有效培养学生的爱国情操，是摆在教育工作者面前的现实课题。两个多月来，从“白河之津”到“黄河之滨”，从“黄浦江畔”到“湘江北上”，拉歌活动覆盖了全国30个省（区、市）的2000余所高校，拉歌视频总播放量近40亿次。这是万千师生唱给祖国最美的赞歌，也是学生们涵养爱国之心、激活自信源泉的“实践课”。

这是一堂激发青年家国情怀的“创新课”。在歌曲选择上，各高校各自选择传唱度高、充满正能量、代表学校精神的歌曲；在表现形式上，各高校采用吉他弹唱、对唱、虚拟合唱团等不同形式；在后续传播上，高校又创造性地运用航拍、延时等各种技术，推出各种短视频作品。除了深情演唱，学生们还创新演绎戏曲、朗诵、舞蹈、独白、快板、手语、情景话剧等多种表现方式。可以说，这场活动也是一次表达青年爱国情怀的“创新课”。

这是一堂引导青年与祖国共奋进的“公开课”。校园内，中南大学学子用一首《天耀中华》，唱出了一代代中南人“工业报国”的豪情壮志；长沙理工大学师生与校友齐聚，同声合唱《我和我的祖国》，场面震撼；湖南文理学院选唱《不忘初心》，心思巧妙地融入常德丝弦、常德高腔。校园外，拉歌活动在网络上迅速传播，“跟着唱，唱哭了”“爱国是一件很时尚的事”“用青春点燃爱国之情，用行动践行爱国之志”……网友们掀起了一场表达母校情、爱国情、报国志的热潮。拉歌活动，成为一场诠释责任、勇于担当的青春“公开课”，又是一场牢记使命、砥砺前行的奋进“公开课”。

毕业赠《宪法》的寓意

杨维立

高考结束后，长沙多所中学为高三毕业生举行了毕业典礼，校长们用朴实、温馨、幽默的话语，为毕业生上高中阶段的“最后一课”。长郡中学的学生还收到了一份“重礼”——一本《中华人民共和国宪法》。

毕业离校前的“最后一课”，往往是一堂生动活泼、内涵深刻的思政课，足以让人铭记一生。校长们、老师们的一番发自肺腑的“心里话”，将成为学生们人生路上的金玉良言，受用终生。而长郡中学以一本《宪法》作为礼物，足以见证学校、老师对孩子们的良苦用心。

毕业离别之际，赠孩子们每人一本《宪法》，无疑是告诉他们，从现在起，享有宪法和法律赋予公民的各项完整权利，包括选举权和被选举权。同时，也分明在提醒他们，权利与义务是一致、对等的。享有权利的同时，必须要强化责任担当，自觉履行义务，做一名合格的公民。

正如长郡中学校长李素洁所言：“毕业典礼，也是一次成人之礼”。宪法是根本大法，也是一切法律的母法。以一本《宪法》作为礼物，就是向学生们发出忠告：人生道路千万条，知法守法是第一条。

“长亭外，古道边，芳草碧连天”。又一次告别，再一次出发，大多数高三毕业生即将进入大学深造，也有一些人将走上社会。毕业典礼上，追忆过去，憧憬未来，不妨反躬自问，迈上新征程，自己的理想信念是否足够坚定？有没有感受到肩头沉甸甸的责任？怎样才能一路平安？该如何增强自己的公民意识、法律意识？从这个意义上说，一本《宪法》，是学校送给学生最好的毕业礼物。

每位缉毒警察 都是《破冰行动》的主演

周泽中

播出了近一个月的《破冰行动》近日迎来大结局。虽然后半段剧情略有突兀，使该剧在豆瓣上的评分骤降至7.2分，但这并不妨碍这部剧屡登热搜。

自《人民的名义》热播后，还没有哪部正剧引发如此大的反响。这部号称史上最震撼的缉毒题材电视剧，依托吴刚、任达华等实力派演员，以真实案件为背景，采用大尺度、大场面的摄制手法，将人性中贪婪、疯狂的一面展现得淋漓尽致。当下的电视剧行业正处发展拐点，几个流量明星就可裹挟热度的时代已不复存在，观众更加看中烧脑型、快节奏的剧情。主旋律电视剧如何在变革的大潮中避免沉疴宿疾？《破冰行动》使我们看到了更多的可能性。

《破冰行动》讲述了两代缉毒警察不畏牺牲，拼死撕开当地毒贩织起的错综复杂的地下毒网，冲破重重迷局，为“雷霆扫毒”专项行动奉献热血与生命的故事，让观众直面一线缉毒警察的血色人生。马克思说，人类对于资本索取的克制程度往往取决于利润，如果有20%的利润，便蠢蠢欲动；有50%的利润，就敢于铤而走险；为了100%的利润，就能够践踏法律；而有了300%的利润，就敢犯任何罪行。这也就可以想象，断了毒贩财路的缉毒警察将要面临多大的风险。

拍戏可以反复，禁毒工作却容不得重来。现实中的缉毒警察们无名无姓，甚至牺牲后都不能立碑，其危险程度远超我们的想象，他们的奉献精神足以让我们肃然起敬。以湖南为例，前不久召开的2019年全省禁毒工作电视电话会议透露：登记在册的湖南籍吸毒人员将近40万、现有管控吸毒人员高达17.6万，省内毒品“多头入省、全线渗透”的特征明显，全省禁毒工作形势严峻。这就要求全省各级各部门全力打好禁毒安保维稳战、服务全局整体战、突出问题攻坚战三大“战役”。

剧中，作为制毒窝点，“塔寨”的倒下离不开诸多“小人物”的鼎力相助，曾经的人民教师林水伯、误入歧途的少年伍仔等都为捣毁毒窟贡献了力量。现实中的禁毒工作同样需要全社会参与，每一个人都应有底线、有戒惧，万不可因利欲熏心丧失大好人生。

新闻漫画

整治学术不端，论文查重趋严

今年，部分学校的毕业论文查重率从原来的30%以内降低到20%，更严苛的甚至降至8%以下。还有学校增加了重审环节，即对已毕业学生的毕业论文进行质量跟踪监控，一旦被查出高于查重率，将直接取消学位证书与毕业证书。

学术论文关乎学风文风，关乎学术科研。各高校对毕业生论文的查重率作出日趋严格的管理规定，这是高等教育“严出时代”悄然而至的信号之一，也是高校整治学术不端、构建论文净化制度的具体举措。

文/邓海建 图/刘军

尽快补齐基础数学 这一短板

宁静 冯海宁

伴随贸易霸凌主义对我国高科技企业的频频极限施压，“数学”作为“关键词”已多次出现在舆论场上。任正非、马云、马化腾等企业家在各种场合表示，我们需要加强基础数学研究，让更多年轻人愿意坐“冷板凳”，照亮创新型企业的“无人区”之路。财经作家吴晓波最近也专门谈到一个“冷门”专业——基础数学。

数学是自然科学皇冠上的明珠，5G通信、人工智能、大数据、芯片等科技竞争都离不开基础数学的突破和支持。正如任正非所说，华为在通信领域能够处在世界的领先水平，主要得益于其长期在数学人才上的投入。与此同时，中国与世界发达国家在科学技术上存在差距，很大程度上也是基础研究特别是基础数学存在“短板”。

世界已经进入数字经济时代，而数学是数字经济的基础学科之一。我国数学人才培养与产业需求出现不匹配的原因很多，一是数学本身比较难，很多人望而生畏“不愿学”。二是基础数学研究回报比较慢，一些人“不想学”。三是目前的评价、激励机制不尽合理，一定程度上让人“不能静心学”。湘籍院士袁亚湘认为，做基础研究要“安”“专”“迷”，但现在的考核评估频繁地要求科研人员填表汇报近期写了几篇文章、出了什么成果、有什么突破，这让他们无法长久专注地去深入研究重大而困难的课题。

破解这些问题，需要辨证施治、对症下药。首先，强化全民对数学教育的重视，增强数学顶尖人才缺乏的危机感和紧迫感。其次，贯彻落实国务院出台的《关于全面加强基础科学研究的若干意见》，将完善基础研究布局、建设高水平研究基地、壮大基础研究人才队伍、提高基础研究国际化水平和优化基础研究发展机制环境5个方面20条举措，从纸上文字变为现实实践。再次，对优秀人才采取特殊培养方式。这方面湘潭大学数学类韶峰班精英教学取得了较好成绩，最近该校有2名学生获得世界杰出华人数学学子大奖，并已保送北京大学直博。再次，引导企业和社会力量参与基础数学人才的培养。企业当有长远眼光，与教育部门、科研机构深度合作，培养优秀的基础数学研究人员。

直挂云帆闯蓝海

——写在国家智能网联汽车（长沙）测试区开园一周年

王 晗 苏冰阳 罗 顿 解 婷

早上 7 点多，苏醒的城市还没开始它的喧嚣。位于湖南湘江新区的国家智能网联汽车（长沙）测试区内，以智慧公交、物流重卡等为代表的“无人”驾驶车队却已集结完毕，整装待发。

国家智能网联汽车（长沙）测试区调试中心会议室内，湖南湘江智能科技创新中心有限公司董事、常务副总经理李焱正有条不紊地铺排 2019 年重点项目工程计划，20 分钟后，他即将前往城市道路测试区，现场调度开放道路测试工作；李焱手中的工作安排表上，十几项日程密密麻麻，一直排到晚上 8 点半。

这是李焱一天的工作，充实而忙碌，也是测试区所有工作人员日常工作的真实写照。

2018 年 6 月 12 日，国家智能网联汽车（长沙）测试区（原“湖南湘江新区智能系统测试区”）开园，开启了长沙乃至湖南转动“智慧”魔方的大幕。

又是一年飞红流翠六月天，要数风光胜，这边真正好。

一个布局，抢滩智能网联

城市交通顺畅有序，交通事故消失殆尽，疲劳驾驶不再出现……这样完美的交通社会，您是否期待？随着汽车自动驾驶技术的日益完善，这一理想将可能成为现实。

借助于新一代电子控制及人工智能技术的革命性突破，智能网联汽车已经成为风口浪尖上蓝海市场，将重塑全球道路交通的格局与形态。

事实上，从 2015 年起，国内多地便开始试水智能网联汽车测试区、示范区，试图在智能网联汽车从图纸走向市场最重要的一环——路测中领先一步。业内专家坦言，作为未来最具发展潜力的风口行业，智能网联汽车已处于爆发的“前夜”。

踏准时代脉动的节拍，2016 年，湖南湘江新区瞄准智能网联汽车产业，以打造全国智能网联汽车产业化高地“湘江智谷”为统揽，抢先布局，湘江集团和岳麓高新区勇担重任，快马加鞭建设测试区，推动长沙人工智能产业“换道超车”。

尽管地缘不占优势，但当 2018 年 6 月 12 日湘江新区这个测试区甫一“出道”，就剑指“顶配版”：包含高速公路测试区、城市道路测试区、乡村道路测试区、越野道路测试区、研发管理与调试区等 5 大主要功能分区，涵盖 228 个智能网联汽车测试场景，测试道路里程达 12 公里，是目前国内测试区中测试场景类型最丰富、测试道路总里程最长、研发办公配套最齐全、5G 覆盖范围最广的测试区。其 3.6 公里双向高速测试环境及无人机测试跑道更是国内独有，可为智能驾驶乘用车、商用车、无人机、智能机械、机器人、网联通信供应商提供系统测试服务。

“这种环境不是每个城市都有的，甚至包括美国硅谷。”长沙智能驾驶研究院 CEO 马潍感慨道，在全封闭的场内可以测高速等各种各样的场景，是非常珍贵的资源，公司转了一圈找到长沙，确实感受到了长沙敢为人先的特质。

百度智能驾驶车型亮相测试区。 （本文图片均由湖南湘江智能科技创新中心提供）

一方热土，触摸未来之光

当园成型、路成网，如何运营和管理这个总投资 18.96 亿元、占地面积 1232 亩的智能系统测试区，从而在后发赶超的进程中“弯道取直”？

2018 年 8 月，湖南湘江智能科技创新中心成立，一方面为政府决策提供技术支撑，一方面直面企业希望政府平台解决的痛点，搭建企业与政府之间的桥梁。

面对测试企业研发、技术标准不一，测试及应用落地场景难寻等制约发展的难题，测试区一边向外“取经”，一边向内“挖潜”，围绕湘江新区产业发展布局，确立了以联结技术链和产业链协同创新为枢纽，力争建成湖南省智能网联汽车前瞻基地及共性交叉技术的策源地、科技成果转化与产业创新发展的核心公共平台、各类智能技术高端人才的聚集与培养基地的运营目标。

在湖南湘江新区前瞻性产业布局的统揽下，测试区的招商不摊“大饼”，而是以国际化的视野，瞄准“高精尖”。湖南湘江新区紧密制订一系列扶持政策，以测试区为平台，最大限度吸引产业项目加速集聚。

与此同时，结合既有的产业基础和人才资源等，湖南湘江新区推出产业链、知识链、人才链、资金链、政策链“五链齐动”的大招，为智能网联汽车产业持续注入发展动能。

有了城市舞台的支撑、园区平台的作用、产业生态的集结，更有营商环境的保障，国家智能网联汽车（长沙）测试区正成为测试企业青睐的热土。

智慧公交示范线、自动泊车、自动驾驶环卫场景、5G-V2X 示范等多个应用场景落地，腾讯、京东、百度、大陆、博世、碧桂园等 10 多家龙头企业加入“朋友圈”，长沙智能驾驶研究院、西电、中车时代、地平线、猎豹移动、速腾等 12 家科研院所在这里研发生产，并与 347 家优质关联企业集聚为邻……

开园不到半年，湖南湘江新区这个新生的测试区便成功跻身“国家队”；短短一年时间，希迪智驾、赢彻科技、百度、京东、中车、一汽解放、阿里巴巴、三一集团、酷哇中联等数十家企业就在测试区开始测试千余场，积累测试里程 5 万公里。

这片热土上所发生的一切，正完美地诠释着“未来已来”的宏伟篇章。

一场创新，点亮城市梦想

测试区蓬勃发展的背后，其实蕴藏着一个更大的机遇。

“智能网联汽车的‘游戏规则’，目前在国内还并不清晰。”中国汽车工程学会理事长、中国工程院院士李骏研判，谁能率先制定行业标准，谁将有更大的希望成为未来赢家。

走进测试区的中枢大脑调试中心，智能网联数据管理云平台已具备了初步的数据监控、存储和分析功能。

衡量一个测试区的水平高低，除了基础设施之外，测试服务保障能力、测试数据的分析能力也非常重要。测试区的终极目标就是要在智能网联汽车产业关键技术和零部件创新研发、产业集群和产业生态培育、应用示范和标准体系建设推广中都走在前列。今年，测试区还将新建一个仿真实验室，逐步提升定制化的服务、测试数据的分析评价等方面的专业化能力。同时，还将围绕 100 公里的开放城市道路、100 公里的智慧高速和自动泊车等具有商业化前景的项目进行重点建设，在全国率先探索集智能公交、乘用车、专用车等多类型测试于一体的兼容通用型车路协同示范线，推动智能驾驶由封闭式、单种类向开放式、多功能转变。

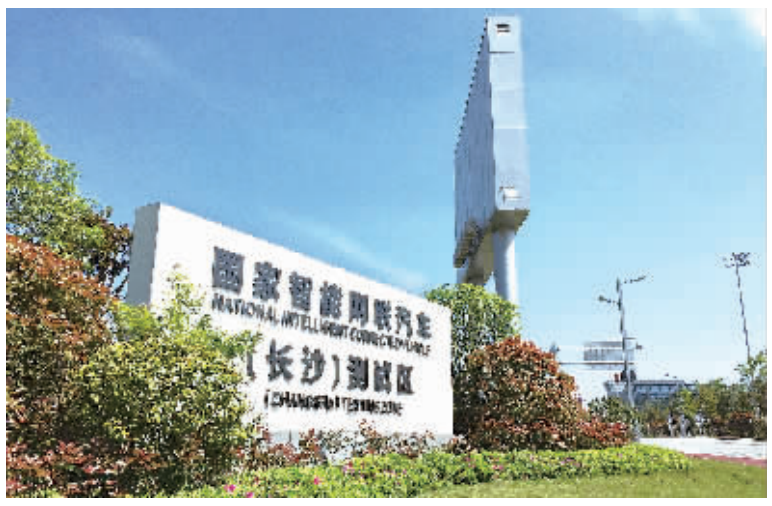
此外，湖南湘江新区依托智能网联汽车产业联盟、湘江人工智能学院等重大平台，还将搭建高校、企业、金融、市场多种要素集聚融合的新平台，引导科技成果走出实验室，加快对接市场。

开放包容、协同创新、人机交互，一个以测试区为引领，剑指未来的智能网联汽车产业链正在长沙加速形成。

正所谓，见微而知著。从测试这一产业链中的一环深挖，也能获得撬动区域经济和整体产业的能量。

到 2020 年，湖南湘江新区将集聚智能网联汽车人才总量超过 3 万人，其中专业研发人员不少于 5000 人；智能网联汽车及其主要关联产业产值突破 1000 亿元。

我们有理由期待，越来越多的智能网联汽车将打上“长沙烙印”，世界与未来提前相遇的梦想，会在湘江之畔照进现实。



2018 年 11 月 28 日，湖南湘江新区智能系统测试区获批国家智能网联汽车（长沙）测试区，正式跻身“国家队”。

新湖南 新作为