

经济视野

多年来,我国工程机械用高强钢依赖进口。我省钢铁企业聚焦关键技术,攻坚克难,成功实现进口替代。如今,华菱旗下涟钢、湘钢和衡钢生产的高强钢已被卡特彼勒、三一重工、中联重科等国内外知名工程机械企业采用,而且我省钢铁企业高强钢轻量化也在衔枚疾行——

湖南高强钢正走向更薄、更轻、更强

湖南日报记者 黄利飞 通讯员 柳琴声

华菱涟钢近日在长沙举行产品推介会,全国工程机械和商用车行业的翘楚和标杆齐聚一堂,对华菱涟钢的工程机械钢与商用车用钢表现出比以往更大的兴趣。

华菱涟钢生产的薄规格高强工程机械用钢销量位居国内第一,超薄规格耐磨钢国内市场占有率超过70%。这是我省高强钢等高端钢铁产品迅猛发展的一个缩影。

当前,高强轻量、节能环保是大势所趋,我省钢铁企业高强钢研发创新和市场适用性上,力图取得更大的突破。

打破垄断,华菱高强钢成为市场“宠儿”

今年年初,三一重工下线了一台800吨级履带起重机,其业内独创的超强臂架,由华菱衡阳生产的臂架管加工制作而成。

近年来,华菱衡阳的臂架管等多个高强钢管产品研发硕果累累,2018年其高端钢管新增销量14万吨,创效逾2.7亿元。

华菱湘钢高强钢板销量连续多年保持20%的增速,从年销量几万吨增长到2018年销量53.5万吨,牢牢站稳工程机械用钢中国第一梯队。

华菱湘钢还是全球工程机械企业巨头卡特彼勒最大的中厚板供应商。其向卡特彼勒的供货范围,已由工程机械用钢进一步扩展到矿用机械高强钢和耐磨钢,并将借助卡特彼勒的影响力,拓展更加广阔的海外市场。

华菱涟钢以博士后科研工作站、湖南省企业技术中心和湖南省高强结构及工程机械用钢工程中心等为研发平台,实现了1100兆帕高强钢的市场稳定供货、1300兆帕级钢的成功开发,目前正在预研1500兆帕超高强钢。

目前,华菱生产的高强钢,已被卡特彼勒、三一重工、中联重科、神钢建机、沃尔沃、徐工等知名工程机械企业采用。

三一重起董事长孙新良介绍,在与华菱涟钢、华菱湘钢合作之前,三一重起制造起重设备使用的高等级材料大部分需要进口。他曾在全世界各知名钢铁企业订购钢材,不仅价格高,而且交货期长达6个月以上,“与省内钢铁企业合作后,这些问题迎刃而解。”

华菱涟钢副总经理兼总工程师严立新介绍,以前,我国自卸车所用高强度耐磨钢基本来自瑞典某跨国公司,该公司出口我国的高强钢和耐磨钢价格每吨最高价达到2万元,还需提前预付款;如今涟钢能生产出国内最高级别和最薄规格的耐磨钢,不仅打破了国外产品的市场垄断,还迫使国外产品价格下调50%。

高端工程机械设备用的旋挖钻杆管,以前也主要依靠进口。现在华菱衡阳生产的旋挖钻杆管,国内市场占有率逐步提高到50%以上。

拥抱“高质量”,走向轻量化

高强钢,主要用于建造大型船舶、桥梁、电站设备、高压锅炉容器、机车车辆、起重机械、矿山机械及其他大型焊接结构件。

传统高强钢,强度越高、重量越重。高强钢轻量化,是钢铁行业、工程机械行业及商用车行

业近年来的热门攻关课题。

华菱涟钢副总经理兼总工程师严立新介绍,以一辆商用车为例,使用轻量化钢材制造,既增加了有效载荷,车身重量还能降低10%至20%,同时每年节省油费成本约3万元。

在此次华菱涟钢产品推介会上,三一重工副总经理袁春燕就表示,工程机械用钢的轻量化发展,是一大趋势,希望能够与华菱涟钢共同开发轻量化产品,并将新产品应用到工程机械设备上,进一步提升产品的竞争力。

新宏昌重工总经理王志先认为,轻量化产品,将带动工程机械行业、商用车行业的变革,甚至整个运输业的变革,这需要上游钢铁企业在产品研发创新、市场的适用性上,有更大的突破。

华菱涟钢针对轻量化超高强钢板生产难度大、性能强度高、板形控制难等特点,专门成立项目组进行技术攻关,不断优化和完善轧制参数、工艺,让产品更薄、更轻、更强。

华菱湘钢联合中南大学、中联重科等单位,正在实施长株潭国家自主创新示范区专项——“超高强钢制备与应用关键技术开发及产业化示范”项目,重点对超高强钢轻量化相关技术进行攻关。

事实上,高强钢轻量化,湖南已有不少成果。

如2017年以前,国内制造企业能提供的旋挖钻杆管,强度低、重量重,使用寿命普遍只有500小时。2017年底,华菱衡阳成立旋挖钻杆管项目组,主动对接下游工程机械企业需求,攻克相关技术难题,助力挖机轻量化的同时,提高钻杆的使用寿命至3000小时以上。



湖南首个干细胞与再生医学产业园本月投产

6月10日,位于长沙县人民东路与新建路交会处的中南源品干细胞科技园已投入试营运。该科技园为湖南首个干细胞与再生医学产业园,是湖南省2019年重点产业建设项目,将于本月底正式投产。达产后,该园每年可制备细胞制剂10万份,年产值超20亿元。湖南日报记者 傅聪 摄

记者在扶贫一线

麻阳苗族自治县纪委监委牵头组织扶贫、住建、民政等部门的干部,利用赶集日“摆摊”,收集扶贫等相关领域的问题线索,解决群众诉求。请看——

“流动监督执纪车”赶乡场

湖南日报见习记者 赵志高 通讯员 米承实 刘洋

自去年3月以来,麻阳每逢乡镇赶集(赶乡场),“脱贫攻坚流动监督执纪车”便成为街上一道靓丽的风景,深受群众欢迎。

6月5日,天气晴朗,麻阳岩门镇赶集。上午8时许,麻阳苗族自治县纪委监委牵头组织扶贫、住建、民政、林业等部门人员驱车来到岩门镇集市上“摆摊”,桌上摆放着各单位“名字”。大家还来不及将“脱贫攻坚流动监督执纪车”宣传牌和横幅悬挂好,便有群众前来咨询。

“姑娘,现在扶贫政策好,咋不把糖尿病纳入大病救助呢……”岩门镇高公冲村的张维伊老人一上来,就十分焦急地提问。现场,县民政局干部裴丽华脸上始终洋溢着微笑,待老人一讲完,便耐心解释说:“糖尿病目前不属于大病救助范围……若家庭确实困难,可以到镇政府民政办办理临时救助。”大约交谈了20分钟后,老人笑呵呵地离开了。

大街上人流熙攘,粽叶飘香,许多群众背着竹篓,手拎水果、蔬菜等东西,一波接一波地前来咨询和求助。麻阳纪委监委干部张开迎与同事们在不停地解释和宣传扶贫政策、发放

“问题线索举报卡”,同时还要在“‘脱贫攻坚暨扫黑除恶’意见线索收集卡”上做好问题收集和登记。

“前段时间村里修路,包工头填土导致排水不畅,使我家3亩柑橘被淹,损失严重,村里只承诺赔300元……”上午9时许,岩门镇岩门村3组的贫困户张春前来反映情况,张开迎详细地将其记录在“意见线索收集卡”上,并告知对方,政府会在7个工作日内入户调查,予以解决。

上午10时30分许,岩门镇大门坡岩家冲村滕树云反映:家中房屋漏水,向村里反映几次,都说没有危房改造指标,希望上级给予房屋鉴定,确保住房安全……

每一张“意见线索收集卡”都详细记录反映人的名字、家庭住址、联系方式,明晰显示着“是否是贫困户”“问题和意见”“受理情况”“处理情况”“反馈情况”等。

“既要‘挂号’,更要件件落实。”张开迎解释说,对收集到的扶贫领域和扫黑除恶问题线索,按照程序交乡镇党委和纪委监委依法依规调查处理,对群众的诉求交乡镇党委依规办理,在7天内答复。

上午11时20分许,正当大家忙得不亦乐乎

时,前来岩门赶集的兰里镇大华坪村村民满鑫辰(化名)一见到“脱贫攻坚流动监督执纪车”,便兴奋地冲上来与大家握手,“感谢县纪委监委的‘脱贫攻坚流动监督执纪车’,帮我要回了村主任多要的贷款利息。”他告诉记者,当时受理他案件的纪检监察干部叫杨慧。

据介绍,去年3月13日,满鑫辰在兰里集市向“脱贫攻坚流动监督执纪车”反映了村主任李某忠多要利息的问题线索。该县纪委监委当即交办给兰里镇党委、镇政府处理。该镇纪委调查发现,李某忠还有其他违纪问题,被责令辞职。

当天上午,“脱贫攻坚流动监督执纪车”在岩门镇现场为50余人次释疑解惑,受理登记群众诉求多起。赶集一结束,该县纪委监委工作人员便把问题线索移交给了岩门镇纪委负责人,要求尽快调查处理。

“‘脱贫攻坚流动监督执纪车’活动开展以来,接待群众2460余人次,现场答复和解决问题1200个,收集问题线索387条,查办扶贫领域腐败和作风问题21起,共处理25人。”麻阳县纪委负责人介绍,通过一年多的政策宣传、释疑解惑、依纪查处,登记的群众诉求和问题线索由去年的每场30多件,减少到现在每场不到10件。

医护患齐心 挑战“不可能” 10岁女孩心肺联合移植成功,创国内最低龄纪录

湖南日报记者 段涵敏 通讯员 魏惊宇

经过与死神60天的顽强抗争,10岁的苗苗从重症监护室转入普通病房。

6月11日,在中南大学湘雅二医院心血管外科五病室,这位创下全国心肺联合移植最低龄纪录的女孩,收到医护人员送来的新书本时,露出了久违的笑容。

因罹患先天性心脏病,苗苗在1岁时,就和病魔开始了较量。她曾在1岁和7岁时先后接受2次心脏手术,但心脏问题仍未彻底解决。心肺功能差导致发育滞后,苗苗体重只有25公斤。今年3月,一场感冒再次引发肺部感染,并加重了心脏衰竭,苗苗的全身器官“报警”。

心肺联合移植成为苗苗活下去的唯一有效方式。这类手术风险高、难度大,且对供体要求极其严格,至今国内完成不足百例,这么小的年龄更是没有先例。就在一家人等待无望的时候,4月10日下午,苗苗与一位意外身亡的器官捐献者配型成功了。

苗苗有救了,但移植面临巨大的难

度。供体孩子只有15公斤,与苗苗的体重匹配相差近40%,这对于术后心肺功能的恢复,是一个严峻的考验。“苗苗本身患有复杂先天性心脏病,且做过2次手术,心包腔与胸腔中组织粘连严重,手术情况也比没有手术史的更为棘手。”参与此次联合移植手术的吴忠仕教授说。

“为了生命拼一次,挑战不可能!”吴忠仕说,专家们连夜准备,对术中可能出现的风险一一制定了应对措施。4月11日,医护人员历经19个小时,去除苗苗体内已经衰竭的心脏和肺脏,并将捐献者的心和肺脏安放到原来的位置。当周新民教授缝合完主动脉吻合口上的最后一针,充满营养物质的鲜血立刻滋润着胸腔内的新成员,一颗鲜活的心脏在新的生命体中跳动,肺也红润起来。

术后,苗苗经历了引流量过多、心肺肝肾及消化道等多脏器功能损伤甚至衰竭的生死攸关期,又历经感染与免疫抑制的较量期……60天的坚持,苗苗和医护人员共同努力下,每一次都与死神擦肩而过。最初,连睁眼都十分困难。如今,她已可以读书行走了。

一个个精美独到的文创设计 微缩不一样的张家界

湖南日报记者 宁奎 通讯员 向欣

当吊脚楼可以被随意搬走,若西兰卡普不再只是穿戴;把苗族故事刻进日常生活,让土家刺绣在指尖飞扬……一个个“最张家界”的文创设计,把美景微缩,把张家界带回家。

近日,在吉首大学张家界学院2019届美术与设计系毕业作品展上,记者见到了这群致力打造文创张家界的毕业生。他们把对张家界最深刻的爱意,全部倾注在一个个作品中——这就是我所思所想见到的另一个故乡。

晏慈华是邵阳小伙儿,来张家界读书前,对于土家族和苗族的认知,仅仅停留在电视科普里。如今4年过去,他可以说是个“张家界通”。

“我学的是视觉传达,希望能通过这套文创产品,让看到它的朋友都能了解张家界、了解苗族文化。”这套文创产品,晏慈华选择赶场、收谷、打糍粑和跳芦笙4个经典场景,从手绘Q版小人儿到实体激光雕刻。

他用半年时间,为张家界设计出一套渗透生活方方面面的文创衍生产品。U盘、杯垫、手机壳、鲁班盒等,全都被烙上浓浓的少数民族元素和张家界特色。

“任课老师会带着学生们花大量时间,去调研、去学习,只有设计者懂了,才能设计出大家都看懂的产品,也才能把张家界推广出去。”系主任高雄说,如果能通过引导学生进行主动设计,把文创张家界的市场打开,我们的办学就实现了不一样的价值和目标。

在郁郁葱葱的山林间,清澈的溪流

边,或是被土家人称为坝子的边缘,都点缀着古老的吊脚楼。当一座座吊脚楼出现在武陵大山,这些优美的自然山水立即变成了人文山水,寂静千年的大地立刻变得生动起来。

这份生动,也打动了郴州妹子邱楚云。她用一双巧手,打造的一座微缩吊脚楼,以全新的创意,给予古老建筑新的生命意义。

“现代人向往田园生活,渴望逃出城市,我的设计作品便是以回归自然为主题。”邱楚云看来,古老的吊脚楼,是她来到张家界后看见的除了山水以外最漂亮的景观。被历史侵蚀成土色的房梁,人和牲畜和谐相处,被花草包围的院落里躺着的那条大黄狗,都是土家人宁静美好的生活印记。

在邱楚云这样的年轻人眼中,照一张照片,能存下这份美好,但如果能打造出吊脚楼手工模型,像乐高一样亲手拼装,把土家族人的田园生活带回家,岂不是更有吸引力。

邱楚云很笃定地说,这将是她走向社会后努力的方向。

在整个毕业作品展上,张家界元素被这群大学生,以各种你能想到或者想不到的方式,运用到极致。它被这些有创意的学生细分为文博、非遗、演艺衍生品和旅游等多个品类。更有学生将张家界的城市景观打造成一个微缩园林,绿植环绕、车水马龙。

这些,正是身处美丽张家界的学子们,用自己的无限创意,打造出的“张家界礼物”。未来张家界的文化旅游发展,或许从他们的青春里,能够寻找到的答案。

老百姓的故事

“龙头”老大 名震江湖

湖南日报见习记者 蒋茜 通讯员 谢万波 何红福

下来在宗祠供奉,端午节前才“请”出来装嵌在龙船上参加比赛。

那么,这些“龙头”是如何制作的呢?周承云介绍,“龙头”制作工序复杂,要经历砍料、出坯、雕琢打磨、裱漆等几十道工序,全部的工序都要靠手工完成,制作一个“龙头”要耗时一周左右。除了雕刻新“龙头”,很多村还将几十年前的旧“龙头”送过来翻新。大家都说,经周承云翻新的“龙头”,无论在造型还是神韵上,都与原来的高度相似。

“把龙船缩小20倍就成了模型摆件,本地人称‘崽崽龙船’,也叫‘道州小龙船’。”周承云介绍,“道州小龙船”古代就有,端午节的时候,大人们在河里划大龙船,小孩子在家里划“道州小龙船”。它精致小巧,更考验手上功夫,做一艘要3天左右。2010年,周承云用板车拉着自己花大半年时间做的50艘“道州小龙船”去集市集,被来往的市民团团围住,半天时间,小龙船就一售而空。之后,慕名上门订购小龙船的客人络绎不绝,但是周承云从不接急单,他“泡”在“龙头工作室”里,把每条小龙船当作艺术品细细打磨。上个月,“道州小龙船”亮相深圳文博荟,赢得众人喝彩。

“现在唯一觉得有点可惜的是,没有年轻人愿意跟着我学。我现在老了,做不动了,但我希望我们的下一代能把手艺传承下去。”周承云动情地说,只要有人愿意学,他就愿意手把手教他们。

谈起与龙船结缘的经历,周承云仍然记忆清晰。“我父亲是木匠,在县里小有名气。小时候,父亲在家里制作‘龙头’,我一看就是一天。”周承云说,他16岁便跟随父亲学习祖传的木工技艺,54年来,一直在和龙船打交道。据了解,今年县里参加比赛的龙船共144艘,有一半以上的“龙头”,出自周承云之手。

道州龙船赛始于宋代,传承已有千余年。每逢五月初五端午节,潇水河上锣鼓喧天,龙船竞渡,跃浪争先。这些龙船的“龙头”是可拆卸的独立部件,平时拆