

湘通肯尼亚

6月12日,中部首条直飞肯尼亚、湖南首条直飞非洲的定期航班开通—— 中非合作架起新“空中桥梁”

湖南日报记者 邓晶璜 通讯员 刘恒

神秘非洲不再遥远。
6月12日零时50分,中国南方航空CZ6043航班从长沙黄花国际机场腾空而起,飞向素有“东非小巴黎”之称的肯尼亚首都内罗毕。这标志着,中部首条直飞肯尼亚、湖南首条直飞非洲的定期航班开通。
预计经过约11小时40分钟飞行后,航班将于北京时间6月12日12时30分(当地时间12日7时30分)抵达内罗毕乔莫·肯雅塔国际机场。

非洲“热土”不再是旅游“冷门” 首航航班客座率超96%

“第一次去非洲,好新鲜刺激!”11日晚,黄花机场T2航站楼,67岁的长沙市民金德纯在女儿和老伴的陪同下,准备开启充满期待的非洲之旅。

金德纯在退休之后,去过东南亚、欧洲多个国家旅游。得知家门口开通了直达非洲的航线,她和老伴商量要去非洲转一转。

“我女儿说,肯尼亚纳瓦沙湖的小龙虾非常出名,我们一定要去尝尝。”金德纯笑道,一家人都是“吃货”,要将肯尼亚和长沙的小龙虾比一比。

金德纯的肯尼亚之行当然不只是为了美食。“非洲的屋脊”乞力马扎罗山、安博塞利国家公园、马赛马拉大草原、莱瓦保护区等著名景点都是必去之地。6月中旬开始的非洲动物大迁徙,更是不可错过的盛大场景。

“非洲在国际上是著名旅游地,但对于国内游客,尤其是湖南游客来说,长期以来都是‘冷门’目的地。”湖南三和国际旅行社运营总监王彝斌,此次率领60多人的游客团队乘坐首航航班。他惊喜地告诉记者,南航向社会发布开通非洲航线消息的两周之内,旅行社便接到了150名旅客的报名,“为此,我们迅速调整了产品结构,将非洲旅游产品常态化运营。”

王彝斌介绍,过去受里程长、直航少的影响,国内去非洲旅游的跟团游报价较高。以1个10天行程的跟团游为例,7月至9月的旺季报价可达3万至5万元。

“非洲游,过去在国内一直属于中高端旅游产品。”王彝斌说,这次南航开通了长沙直飞非洲的定期航线后,跟团游价格有较大下降,吸引了不少普通百姓跟团旅游。“同比过去,旺季降价3000元至5000元,淡季可降价1万元左右。”

首航航班上,就有不少旅客以不到1万元的价格跟团旅游。

“首航航班销售火爆,259个座位的机票卖出了251张,客座率超过了96%。”南航湖南分公司总经理杨斌介绍,6月航班有较大优惠,经济舱票价往返3200元起,加税后价格在5092元左右。随着7月旺季到来,机票价格也将有所上升。

为中非合作架起新的“空中桥梁” 长沙可通航“一带一路”沿线12国31城

6月27日,中国-非洲经贸博览会将在长沙举办。这是中国与非洲国家重点实施“八大打

动”中的第一条具体举措。

今后,这一盛会将长久落户湖南,长沙直飞内罗毕航线也将为中非合作架起新的“空中桥梁”。

非洲互联网电商平台Kilimall副总裁宋金伟感受最深。“原来我们的货物要通过广州集散,再往返肯尼亚。现在,货物可以直接在长沙进出关,极大提升了物流效率,也降低了我们的货运成本。”

Kilimall的名字,来源于非洲乞力马扎罗山的英文Kilimanjaro。这家东非本土领先电商,由长沙企业非拓信息技术开发运营。经过近5年的运营,该电商平台最高日订单达10万笔,为近千万名非洲用户带去各类高性价比的商品,成为当地消费者信赖和喜爱的购物渠道之一。这其中,湖南的服装、箱包等商品在非洲倍受欢迎。

据南航湖南分公司介绍,长沙直飞内罗毕航线开通后,除了旅客购票火爆,货运订单也不断涌来。目前已收到多家湖南企业的服装、假发、农机配件订单和非洲企业的鲜花、咖啡订单。

“正是因为这条航线的开通,公司已计划在

内罗毕开设分公司。”湖南三和国际旅行社运营总监王彝斌透露,湖南在非洲投资的企业超过120家,航线开通后,两地旅游、经贸往来将更加密切,公司也将拓宽新的国际出行服务市场。“这条航线连接的不仅仅是长沙与内罗毕。”南航湖南分公司总经理杨斌表示,长沙“空铁”换乘非常便捷,周边旅客可通过“空铁”联运至长沙后直飞内罗毕;在内罗毕也可非常方便地前往亚的斯亚贝巴、约翰内斯堡、达累斯萨拉姆、卢萨卡、拉各斯等非洲主要城市。非洲旅客从内罗毕抵达长沙后,可搭乘南航航班前往北上广、成都、西安等国内大中城市。

目前,长沙黄花国际机场已开通航线260条,其中国际及地区航线46条。从长沙乘飞机出发,可通航“一带一路”沿线12个国家的31个城市和“四小时国际航空圈”的12个国家23个城市。

长沙直飞内罗毕航线开通后,标志着黄花机场已构建起了辐射东亚、东南亚、南亚三大核心腹地,连接欧洲、美洲、大洋洲、非洲的航线网络。



6月11日,长沙至内罗毕首航仪式在长沙举行。

湖南日报记者 傅聪 摄



6月12日凌晨,长沙首飞内罗毕的航班上,空姐在为旅客提供服务。

邓晶璜 摄

来自非洲多哥共和国的中南大学留学生科米,留学期间喜欢上羽毛球运动—— 以球会友,朋友越来越多

到铁道学院羽毛球馆打球。一位非洲朋友肩背球拍,搓着双手,跟大家打招呼。

“嗨,老师好,我们一起打吧?”他就是科米。此时的他,已打了一年羽毛球,球技不在大家之下。当晚记者跟科米搭档,在男子双打比赛中,连赢了两场。

“你的羽毛球打得很好。”面对记者的赞扬,科米笑着谦虚地回答:“哪里,哪里。”那次之后,我们加了微信,经常通过微信“约球”。

“这里都是我的朋友。”有时记者担心没有预订场地,科米总会自信地说,不要担心。

球场上是队友,球下是朋友。

“大家经常聚餐。”科米说,球场上认识的朋友常带他去吃好吃的,中南大学铁道学院周边的餐馆,他已经吃遍了。

“最好吃的是小龙虾。”科米告诉记者,多哥共和国没有小龙虾,第一次不知道怎么做,一口下去,虾壳把牙龈都咯痛了,但小龙虾鲜嫩香辣的味道让他回味无穷。

“科米,在中国找女朋友了吗?”有时,记者跟他打趣。

“‘莫逗霸’,我是来学习的,不是来玩的。”科米假装生气地回答道。

多哥“学霸”,对中国情有独钟

2015年,科米经过层层选拔和申请,来到中南大学攻读博士学位,学习建筑与规划专业。“在多哥,我是‘学霸’。”聊到学习,科米毫不谦虚。

科米出生在多哥共和国首都洛美市的一个普通家庭,父母对他管教很严。

“如果作业没完成,绝对不能出去玩。”科米说,父母对他的管教,很像中国的“虎爸”“虎妈”。

科米也没有辜负父母的培养,从小学到高中,成绩一直名列前茅,大学考入非洲联合建筑与规划大学(英文缩写:EAMU),读完硕士研究生后,获得了出国留学的机会。

“中国文化底蕴深厚,山水美如画,发展日新月异,我对中国情有独钟。”科米说,当时,他可以申请去国家有美国、英国、法国和中国,最终他选择了中国,进入中南大学攻读博士学位。

“中南大学环境优美,同学们很热情,导师很用心。”科米说,导师对他亦师亦友,经常带他去参加社会实践活动,开阔眼界。湖南14个市州,目前导师已带他去了8个。怀化鸭子、湘西腊肉、郴州鱼粉……科米对湖南各地美食如数家珍。

“真的不想毕业啊!”6月10日晚,打完球,科米情绪不高,记者再三追问,科米道出了原因。

明年,科米就将毕业。

“多哥比中国落后很多,我担心回国后所学的专业知识难有用武之地。”科米告诉记者,按学业计划,他今年就可毕业,但之前,他停了一年的专业课学习,用来学习中文。

“中国和非洲的经贸合作越来越多,学好中文,会有用得上的时候。”科米说。

走进非洲

津巴布韦:南部非洲的“面包篮子”

津巴布韦是南部非洲重要的文明发源地,其国土面积39万平方公里,人口1300多万。

该国气候宜人、风景秀丽、矿产丰富,人民热情友好、纯朴善良,是南部非洲重要的农矿产品出口国,经济实力位居南部非洲前列。

首都哈拉雷是津巴布韦政治、经济、文化、金融中心和陆、空交通枢纽,也是世界上最大的烟草集散地之一,拥有世界上最大的烟草拍卖行。

经济发展

津巴布韦产业分布较为全面,矿业、农业、旅游业以及其他服务业都有一定发展,是撒哈拉以南非洲各国当中除南非之外,产业结构最为齐全的国家之一。

农业是津巴布韦的支柱产业,占GDP的10%左右,主要产品有棉花、玉米、小麦、糖、茶叶、咖啡、木材、牛肉和甜豆等。因农产品种类丰富、产量较大,津巴布韦曾被誉南部非洲的“面包篮子”。

津巴布韦烟草生产及出口势头旺盛,是世界第三大烟草出口国,2017年该国注册烟农数达11.2万户,烟草种植面积7.5万公顷。

与中国经贸合作交流

近年来,中国大力推动中津经贸合作向生产加工和投资经营优化发展,中津经贸合作成果丰硕。

双边贸易稳步增长。目前,中国是津巴布韦第二大贸易伙伴。津巴布韦主要向中国出口烟草、铬铁和其他矿产品,中国则向其出口轻工品、机电、高新技术产品。

投资合作成果丰硕。中国连续多年是津巴布韦最大的外资来源地,截至2017年底,中国在津投资存量近17.5亿美元。中烟天泽公司烟草合同种植和收购、中钢集团铬铁矿开采和冶炼、华津水泥厂、北汽集团汽车组装等一批中津投资合作重点项目,为当地创造了大量就业、税收和外汇。

(黄利飞 整理)

喀麦隆:“微型非洲”

喀麦隆是非洲联盟的创始成员国之一,在非洲尤其是撒哈拉以南中部非洲地区的政治和经济舞台上,扮演着重要角色。

作为中部非洲经济与货币共同体(CEMAC)重要成员国,目前喀麦隆是CEMAC六国中第一人口大国和第一大经济体,亦是该地区重要的贸易枢纽。

杜阿拉是喀麦隆第一大城市和“经济首都”;首都雅温得是全国的政治、文化、教育和交通中心,全国第二大城市,因市内分布着七座小山丘而被称为“七丘之城”。

经济发展

喀麦隆光照充足,雨量充沛,自然灾害较少,农业发展条件优越,是中部非洲地区重要农业生产国。

其矿产资源较丰富,已探明的主要矿藏有铁矿、铝矾土、金红石、铀矿,还有锡、钴石、黄金,以及大理石、云母等非金属矿。除钴石、黄金外,目前大部分矿藏尚处在勘探或筹备开采阶段。

喀麦隆旅游业发展潜力较大,全国共有837个旅游景点、各类保护区45处,政府也很重视发展旅游业,鼓励私人投资旅游业。

与中国经贸合作交流

中国与喀麦隆自1971年3月建交以来,双边友好合作关系不断向纵深发展,在政治、经贸、文化、军事等各领域合作都取得了丰硕成果。

截至2017年末,中国对喀麦隆直接投资存量4.24亿美元,在喀麦隆开展投资合作的中国企业有50家左右,大部分企业主要从事公路、港口、电站、房建等领域的基础设施建设工程,少数企业在石油和矿产勘探、农业和林业开发等领域进行投资。

2014至2016年,中国企业在当地中标的项目主要包括喀麦隆铁路公司175公里铁路修复工程、克里比深水港现有公路改造、杜阿拉港航道疏浚工程等。

(黄利飞 整理)

科摩罗:“香料之国”

位于印度洋西南部的科摩罗是印度洋岛国,由大科摩罗岛、昂儒昂岛、莫埃利岛和玛约特岛4个火山岛组成,自然风光秀美,盛产丁香、香草和依兰依兰等香料,被誉为“月亮之国”和“香料之国”。

科摩罗多山,地势起伏且路面较窄,迄今尚没有建设铁路设施,岛上交通工具为汽车,岛际交通工具为轮船和飞机,赛义德·易卜拉辛王子国际机场是科摩罗最大的国际机场,也是科摩罗唯一的对外联系航空港。

经济发展

科摩罗系世界最不发达国家之一,经济基础薄弱,基础设施落后,经济发展依赖援助,水电供应不足。

农业是科摩罗经济发展的支柱产业,57.4%人口从事农业生产,全国可耕地7万多公顷,主要粮食作物为玉米和薯类。因缺乏技术和灌溉等配套设施,粮食尚不能自给。科摩罗工业基础薄弱,规模小,但渔业资源和旅游资源丰富,海岛风光秀美,伊斯兰文化引人入胜;丁香、依兰依兰和香草等香料是科摩罗主要出口创汇产品。

与中国经贸合作交流

中国与科摩罗多年来相互尊重、相互支持,互为好朋友和好伙伴,双方经贸合作呈现出多层次、宽领域、全方位发展的良好局面。

近年来,中科双边贸易增长较快。2005年中科贸易总额仅为183万美元,2012年增长到1494.9万美元,2017年增长至6779.60万美元。

2017年,中国企业在科摩罗新签承包工程合同5份、合同额2.16亿美元。新签大型工程承包项目包括中国水电建设集团国际工程有限公司承建科摩罗机场扩建和道路项目,中国地质工程集团有限公司承建科摩罗大科岛及昂岛公路项目等。

(黄利飞 整理)

经典案例

阿尔及利亚光伏电站: 新能源开发与利用的典范

【案例简介】

阿尔及利亚光伏电站总量为25兆瓦,计划建设3个电站,由中国技术进出口集团有限公司与英利绿色能源控股有限公司组成的联营体负责项目设计、采购及施工。

项目的3个场址均在撒哈拉沙漠,这里干旱少雨、阳光充裕,非常适合太阳能资源的开发和利用。

【项目效益】

根据阿尔及利亚政府制定的新能源战略专项规划,2020年可再生能源要为国家提供三分之一的电力,阿尔及利亚光伏电站为该规划提供了重要支撑。

项目的建设为阿尔及利亚就近提供了稳定电力,逐步改善了地方电网及阿尔及利亚的能源结构。同时,光伏电站在建设过程中注重生态环保,建成后也对当地的生态环境起到了一定的保护和改善作用。

【复制推广前景】

项目将新能源的开发与利用带到了撒哈拉沙漠,成为非洲地区发展新能源的典范,光伏电站适合在非洲大部分国家推广实施。项目建设将施工工作与环境保护融合,实现了资源利用、生态保护、项目建设和地方经济社会发展共赢。

(黄利飞 整理)

湘约非洲

湖南日报记者 秦永成

“嗨,大家好!”

6月10日晚8时左右,来自非洲多哥共和国的中南大学留学生科米走进中南大学铁道学院羽毛球馆,像一个参加国际大赛的专业运动员,挥着手跟正在球场上打球的朋友们打招呼。

中南大学铁道学院羽毛球馆场地好,但打球的人多,需要提前预订。

但科米不需要预订场地,他在球馆里转一圈,就会有人邀请他加入。

其时,记者正为没有预订场地而发愁。细心的科米看出来,主动过来邀请。

“朋友,跟我一起打吧!”

记者跟科米是“老球友”了。6月10日晚,记者跟科米搭档,与中南大学另外两名学生进行了一场男子双打友谊赛。

场上是队友,场下是朋友

来中国前,科米从没接触过羽毛球。

两年前,科米第一次踏入羽毛球馆,就被羽毛球这项运动深深地吸引住了。此后,他几乎每天都来,在这里结识了很多中国朋友。

“开始,我是‘菜鸟’,经常被对手虐得满场跑,但我体力好,是跑不死的‘小强’。”科米中文很好,不仅普通话标准,偶尔还会蹦出几句“网络用语”或地道的“长沙话”。休息间隙,他会主动找球友聊天,经常逗得大家哈哈大笑。大约一年前,中南大学两位老师邀请记者