

来自湖南(株洲)职业教育科技园的报道之一

聆听奋进的是音

——湖南(株洲)职业教育科技园致力推进产教融合工作纪实



已经基本建成的湖南(株洲)职业教育科技园。

周怀立 张丽华 庞莉 王正光

京广线沉沉一线穿南北,湘江水烟波浩渺入洞庭。

许多人说,正是铁路、水路这两条“路”催生了株洲,成就株洲,壮大了株洲,赋予株洲铁的坚韧、水的柔情,铸造出了株洲市“敢当火车头”的城市性格。

1950年,解放战争的硝烟刚刚散去,浓浓煤烟率先聚集在了刚刚成立的株洲市。国家“一五”“二五”计划中,株洲成为国家首批重点建设的8个城市之一,铁路机械、冶金、化工等产业相继落地壮大。

为适应大规模建设的需要,株洲职业教育由此登上历史舞台。

1951年,株洲铁路工厂技工学校(现湖南铁道职业技术学院)创立,成为湖南省第一所技工学校。由此发轫,至1959年,株洲铁路机械学校(现湖南铁路科技职业技术学院)、株洲职业技术学院(现湖南汽车工程职业学院)、湖南化工职业技术学院创建、湖南中医药高等专科学校等10多所职业院校相继成立。

作为工业重镇的株洲,成为职业教育的重地。10年前的2009年,正是中华人民共和国成立60周年之际,一座全新的职业教育新城——湖南(株洲)职业教育科技园(以下简称株洲职教园)在株洲崛起,株洲职业教育再次迎来质的飞跃。

10年艰苦创业,10年砥砺前行。10年来,株洲职教园致力于学校与企业联合,与产业联盟,与区域发展联动,与国家战略联通,不断推进产教融合,不断创造出新的经验,不断赢得新的收获,使职业教育这张株洲“城市名片”更加熠熠生辉。

新的时代呼唤“现代”职教

进入新的时期,大力弘扬工匠精神已经成为全民共识,职业教育作为培育新时代工匠的摇篮,更是受到党和国家领导人的充分重视。

习近平总书记强调,职业教育是国民教育体系和人力资源开发的重要组成部分,是广大青年打开通往成功成才大门的重要途径,肩负着培养多样化人才、传承技术技能、促进就业创业的重要职责,必须高度重视、加快发展。

李克强总理指出,要通过职业教育培养大批有一技之长的劳动者,让千千万万拥有较强动手和服务能力的人才进入劳动大军,使“中国制造”更多走向“优质制造”、“精品制造”。

新的历史背景下,职业教育如何升级发展?株洲市开始了一场全新的探索。

10年前,株洲市职业院校的发展正面临瓶颈:教育资源分散,教学规模偏小,专业布局不合理,实训资源短缺,发展后劲不足,缺乏发展空间等。更重要的是,此时的株洲,已经响亮提出打造轨道交通、汽车、航空航天、服饰、陶瓷5大千亿产业集群,产业发展与人才需求之间的矛盾日趋突出。经测算,要适应新的产业发展需要,株洲市每年需要培养、培训中高等职业技能型人才10万人(次)以上。

突破瓶颈,势在必行。关键时刻,株洲市委、市政府作出重大决策——规划面积13.9平方公里,投资100亿元,集中征地、统一规划、分别建设,在云龙示范区创建株洲职教园。

为保证建设的高起点,株洲市组织专业团队,先后考察全国数十个职教园、大学城、教育园区,邀请专家反复优化规划方案,最终确定了“工匠摇篮、两型典范、发展引擎”和“职教城、科技城、双创城”三城合一的发展定位,具体项目包括“一城十校,三馆五中心”,在建设10所职业院校的同时,统一规划建设市图书馆、市科技馆、职教大学城体育馆和株洲就业创业指导中心、实训中心、技能认证中心、研发孵化中心以及综合配套服务中心。

2009年8月25日,湖南有色金属职业技术学院签订入园协议,成为入园的第一所学校。随后,湖南铁路科技职业技术学院、湖南工贸技师学院、湖南省商业技术学院、湖南化工职业技术学院、株洲职业技术学院等院校纷纷入驻。目前,株洲职教园已经累计完成投资200亿元,9所院校入驻,1所在建的预计也可在2020年入驻。

2013年9月,经湖南省人民政府正式批复,湖南(株洲)职业教育科技园正式定名,并成为“长株潭两型建设方案”中的科教创新区项目。

作为全省聚集度最高的职业教育园区,株洲职教园共集中了10所特色鲜明的职业院校,其中6所高职,3所中职;全省5所就业创业优秀示范校中,株洲职教园拥有两所;职教园2018届毕业生就业率达93%以上,其中60%毕业生就职于湖南地区。

对职教园的发展,株洲市市长阳卫国要求,要严格按照两型社会建设要求,促进园区软硬件资源的共享,形成叠加效应,将其建成株洲的文化中心和创新中心,通过大力推动产城融合,积极推进创新平台建设,真正将职教园打造成创新驱动战略的新引擎。

“产教融合,实际上就是企业与职业院校的紧密配合、相互融通。学校与企业的联合,缘于

相互的需要。企业需要对口的高素质员工,学生需要适合自己的工作平台。”株洲职教园管理办公室主任、主任罗春风说。

作为一种有效的联合教育方式,株洲职教园普遍开办起了“订单班”。据统计,株洲市内外与职教园学校共同开展订单培养的企业超过800家,总计开办订单班1600个,订单班学生总数达到4万人,比例达到在校学生总数的51%。

同样得益于与企业的结合,株洲职教园全面推行了“现代学徒制”试点,使学生一入学就具备了两个身份——既是学校学生又是企业学徒。为适应这一需要,园区相应设立了3个院士工作站,30个大师、名师工作室,校企在株洲市内外共建实训实习基地1154个,其中本市404个。平时,学生均穿企业工装上课,经常听取来自企业的名师授课。

湖南铁道职院与企业实行教师互聘、双向交流。学校聘请中车株机的刘友梅院士为学校名誉院长,聘请20名高层管理人员、技术人员为客座教授,聘请100余名技术骨干和能工巧匠担任兼职教师。同时,学校先后选派200多名教学管理干部和教师,到60多家轨道交通企业顶岗培训、挂职锻炼。

这一进一出,实现了学校与企业最大限度的“双赢”。近五年,铁道职院联合相关企业,合作建设了一批集技术服务、产品研发、产业孵化、实习实训等功能于一体的国际一流的轨道交通综合生产性实训基地,30多家轨道交通企业捐赠或援助了价值1亿多元教学仪器,学校主体专业学生100%在轨道交通企业进行过生产实习。

2009年以来,湖南汽车工程职业学院立足学员特点,瞄准高端企业,先后引入上海通用A5PE、保时捷PEAP、宝马BEST、北汽汽车B5EP、上海大众SCEP、长安福特STWP等项目,共建人才培养基地。同时,还与三一重工、南车时代电动汽车等共建实训基地,与广东有道汽车集团、北汽株洲分公司等联合开展现代学徒制人才培养模式改革。

“工匠技能、工匠意识、工匠精神”落地生根,“校企联合、产教融合、教学相长”遍地开花。湖南商业技师学院联合株洲华天大酒店等34家餐饮企业和省内17所职业院校,牵头成立湖南株洲湘菜产业职业教育集团,实施“名企+名校”的品牌战略,形成“1+1+N”的产学研合作育人机制,初步建成“共享、共融、共赢”的校企合作办学模式。

株洲幼儿师范学校按照“科研引领,校企融合,创新创业,铸造品牌”的办学思路,创设了“重点专业+校办实体+行业企业”的专业建设模式,创新了“做学教研产”合一的教学模式;湖南中医药高专推动相关专业与医院“1+1+1”的合作模式,即第1年在学校学习公共及专业基础知识,第2年到医院学习专业类课程,第3年在临床医院进行为期1学年的跟岗实习,长期合作实习单位达110家。

对接产业深度参与发展

“产品从成分上进行创新研发,革新设计模块类型。源自柠檬、玫瑰、菊花等天然植物的原材料,对人体无任何损害。”

2018年3月19日,为期四天的意大利博洛尼亚美容展闭幕。在这个面向全球的“美丽舞台”上,由湖南化工职业技术学院与广州采生生物科技有限公司校企协同研发的一款食品级口红,引起广泛关注。

2017年5月,该校2008级的杨鹏、肖满军等10位校友共同投资数百万元,在母校成立了湖南颜如玉生物科技有限公司,与母校共建化妆品生产车间,共同进军化妆品市场。上面提到的口红产品就是它们研制的。目前,该校化妆品专业已经培养出5个团队,其中3个团队已经入驻学校的创新创业孵化基地。

为引导学校教育与发展同频共振,株洲职教园建立了10个职教集团与产业对接,



▲ 株洲职教科技园承办湖南省第五届职工职业技能大赛。图为焊接实际操作现场。

► 湖南铁路科技职院的老师正在给泰国留学生上实训课。

如湖南铁路科技职院和湖南铁道职院主要对接株洲市轨道交通千亿产业集群,湖南汽车工程职院对接汽车千亿产业集群,株洲工业学校对接服装千亿产业集群,湖南工贸技师学院和株洲南方航空高级技工学校对接航空千亿产业集群,中医高等专科学校对接医药产业,湖南化工职业技术学院对接生物和化工产业,湖南有色职业学院对接有色冶炼和硬质合金产业,商业技师学院和幼师学校对接商贸餐饮和旅游服务产业。

对接效应很快显现。铁路科技职院针对株洲千亿轨道交通产业发展需要,牵头创建了湖南省高职院校首家省级工程技术研究中心——湖南省高铁运行安全保障工程技术研究中心。该中心与株洲长河电力机车科技有限公司联合,共同研发出了“长河号”特种载人轨道车。

汽车职院与宝马公司合作,开办了闻名全国的“宝马班”,并成为宝马中国在我省唯一的培训基地。“宝马班”的学生毕业后,将被委派到中南地区各个宝马汽车4S店工作。

湖南有色金属职业学院根据中国已经成为锂离子电池最大生产国的背景,于2017年初向教育部申报新增储能材料技术专业,并成功进入教育部2018年高等职业教育增补专业目录。同时,该校已与湖南多家相关企业建立紧密联系。

株洲市工业中专与株洲新芦淞集团、株洲白关服饰产业园区、株洲设计师协会、忘不了、深港、红枫叶、株洲戴碧蓉、本一初品、勿用等服饰行业企业密切合作,构建起“专业+工作室+车间”人才培养模式,为株洲市的服饰产业源源不断地输送着专业人才。

被誉为“湘菜技师的摇篮”“湘菜教育的黄埔军校”的湖南商业技师学院,联合近40家省内知名餐饮企业和省内17所职业院校以及行业协会,于2013年牵头成立了湖南株洲湘菜产业职业教育集团,大力实施“名企+名校”的品牌战略,形成了“学校—企业—行业—产业”四位一体的、集团化校企合作办学模式。

因为看重株洲幼儿师范学校的教学特点和教学实力,湖南兆富集团投资3000多万元,整

合1.5亿元的资产,与学校共同创建了“博卡拉教育”经济实体,致力于将所属博卡拉生态幼儿园和博卡拉教育中心打造成全国知名品牌,在学前教育领域起到引领示范作用。

“职教园要紧贴区域行业、产业发展需求,大胆进行体制机制创新,建设现代职业教育体系,构建高能型人才培养的‘立交桥’,在新一轮布局结构调整中稳步前行,积极为经济社会发展培养高素质技术技能人才。”株洲市副市长杨胜跃说。

能工巧匠锻造“株洲名片”

在湖南汽车职院,一直流传着一个“一次服务引来一个院士”的故事。

2017年,北京一家企业在承接一笔汽车技术改进业务时遇到难题,连接找了几个技术单位都没有解决问题。无奈之下,其董事长只好找到自己的母校——湖南汽车职院。学校闻讯,立即派出一个精干的技术团队赶到北京,用一个月时间彻底解决了问题。

令他们没有想到的是,这个业务的委托人竟然是我国著名的指挥自动化和人工智能专家李德毅院士。李院士知道详情后很是吃惊:这个远在株洲的学校不简单。汽车职院趁热打铁,邀请李院士到株洲建立工作站并得到积极回应。2017年12月4日,“李德毅院士湖南汽车工程职业学院工作站”正式签约落户。

在高职院校建设院士工作站,全国并不多见,在我省尚属首个。

为提升教学水平,近年,湖南汽车职院还不断邀请杰出校友回校建立大师工作室,他们包括第十三届全国人民代表大会代表、北汽株洲分公司高级技师吴瑞华、“蓝领王子”邹毅,独当一面的销售新兵易冰浩、湖南省技术能手彭博、北京智尊保汽车科技有限公司杨华军等等。

名师给力,学生努力,汽车职院教学创新成果喜人。几年间,该校已经成功研发汽油赛车3台,纯电动赛车2台,每年定期参加全国巴哈大赛、本田节能竞技大赛,与本科院校、汽车科研院所同场竞技。2015—2017年,学院连续三年

在全国职业院校技能大赛上获得2个一等奖,2018年获得4个一等奖,在全国排名第19名,名列国内高职院校第一名。

不仅是汽车职院,在株洲职教园,每一所学校都有斩金夺银的亮眼成绩。

被誉为“湘菜技师的摇篮”“湘菜教育的黄埔军校”的湖南商业技师学院,荣获“国家技能人才培养突出贡献奖”、“全国烹饪教育成果奖”等荣誉,是国家重点技工学校,是世界技能大赛湖南省烹饪、烘焙、糖艺三个项目的集训基地。近三年,学校师生参加校外竞赛获奖742项,其中国家级荣誉66项,省级荣誉150项。

湖南化工院学生专业技能突出,参加省级专业技能抽查的优秀率与合格率均位居全省前列,目前已在各级各类技能竞赛中获奖183项,其中,国家级26项,省级141项。

2016年从湖南有色金属职业学院资源环境系毕业的学生刘继波,2017年1月被所属公司派往赞比亚“谦比希”项目部操作掘进台车,在仅工作5个月的时间里就刷新了赞比亚项目部保持了17年的单机平巷掘进447米/月纪录,创造了BM50型台车纯掘进月进尺的赞比亚全国纪录。毕业仅仅两年,他的年薪已经超过30万元。

2015年8月和10月,由职教园管理办公室承办了湖南省职工职业技能大赛和全国职工职业技能大赛焊工决赛,株洲选手成功进入全国四强,湖南代表队夺得团体第一名,实现株洲乃至湖南历史性的突破。之后,株洲职教园又多次成功承办国家级、省级赛事活动,打出了株洲职教的品牌。

目前,株洲职教园已经先后被授予国家综合职业培训基地、国家高技能人才培养示范基地、全国总工会技能比武基地、中国切割焊接培训基地、中科院云计算教研分中心、省重点建设项目、省双型社会建设典范工程、省双示范基地等称号。

从株洲职业院校走出去的大批能工巧匠,成就了株洲职业教育的美名,使“北有天津,南有株洲”的美誉日益成为人们的共识。

坚定步伐联通国家战略

“我的中文名叫赵木林,今年20岁,来自泰国,刚到中国两星期,将学习一年,我的专业是动车组检修。我爱中国,最想想到长城去看看……”

在湖南铁路科技职院“泰国班”,赵木林正在与10名同学一起上公共课。据介绍,他的10个同学很快被分编入其他班级,学习供电技术、信号自动化等课程。

据悉,近年来,湖南铁路科技职院已开展国际办学合作项目11项,为“一带一路”沿线国家培养师资151名、技术工人372人。2015年6月,该校加盟8个国家的30余所高校组成的欧亚交通高校国际联合会,之后又被列入中国—东盟轨道交通教育联盟首批成员单位。

职业教育为国家发展战略服务,已经成为株洲职教园的自觉行动。随着国家“一带一路”倡议的深入推进,株洲职教园鼓励园区学校大胆走出国门,与俄罗斯、南非、马来西亚、赞比亚、哈萨克斯坦、新加坡等国家的30多个教育机构和跨国企业建立了合作关系,共同开展了一系列的教师培训、学生实习、课程联合开发、产品联合开发等合作项目。

园区鼓励,学校努力。着眼于中国高铁走向世界的现实,湖南铁道职院成立了国际学院。2017年,该校与全球著名交通类高校俄罗斯圣彼得堡国立交通大学合作,成立湖南铁路职业技术学院圣彼得堡学院,近两年招生240名,准备服务于莫斯科—喀什高速铁路。同时,该校还紧跟中国中车走向国际的步伐,与马来西亚、哈萨克斯坦、新加坡等“一带一路”国家展开合作。

2015年,湖南汽车工程职院引进保时捷汽车深度合作项目,技术水平和教学水平明显提高,多次受到保时捷(中国)表彰。2017年9月,应时捷亚洲培训中心(菲律宾)提出的支援助请求,该校教师赴菲律宾马尼拉进行了为期一个月的支教活动。2018年,该校获得招收留学生资质,实现国际招生零的突破。

2016年,有色金属职业技术学院也走出国门,参与了位于赞比亚的中国有色金属行业职业教育项目,负责采矿、选矿专业的教学。截至2018年10月,已在当地培训员工近200人,极大提升了当地员工的劳动技能和素质,受到赞比亚方面的高度赞扬。2016年,该校被教育部确定为国内首个职业教育“走出去”试点项目试点院校。

奋进的足音,铿锵悦耳。奔跑的身影,矫健有力。在新时期的赛道上,湖南(株洲)职业教育科技园展示着风一样的速度。

“各级各部门要一如既往地高度重视职业教育事业的发展,全力将职教园打造成在全国具有重要影响力的职业教育城。要致力把株洲职业教育城打造成工匠的摇篮、两型的典范、发展的引擎,打造成在全省一流、全国有重要影响的职业教育之都。”

论及株洲职教园未来的发展,株洲市委书记毛腾飞指出了更高的目标,提出了更高的要求!



布局严整的株洲职教城。

本版图片由湖南(株洲)职业教育科技园提供