

据新华社北京12月25日电 近日,中共中央印发了《社会主义学院工作条例》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。《条例》指出,为了巩固和发展新时代爱国统一战线,加强党对社会主义学院的领导,推进社会主义学院工作科学化制度化规范化,根据《中国共产党章程》、《中国共产党统一战线工作条例(试行)》、《干部教育培训工作条例》等党

内法规和《中华人民共和国公务员法》等国家法律,制定本条例。《条例》强调,社会主义学院是中国共产党领导的统一战线性质的政治学院,是民主党派和无党派人士的联合党校,是统一战线人才培养的主阵地,是开展党的统一战线工作的重要部门,是党和国家干部教育培训体系的重要组成部分。 (下转2版)

湘西湘南地区再添一条通往东南华南的快捷通道 怀邵衡铁路全线开通

杜家毫宣布开通 许达哲讲话

- 怀化至衡阳高铁动车车程缩短至2小时左右
- 全线设17座车站,其中客运站10座,分别为怀化南、邵阳、邵东、衡阳东4座既有车站和安江东、洞口、隆回、邵阳西、杨桥、西渡6座新建车站

湖南日报12月25日讯(记者 贺佳 周映恒)12月25日上午,全省人民翘首企盼的怀邵衡铁路全线开通,并将于12月26日起正式载客运营,从怀化至衡阳的高铁动车车程缩短至2小时左右,有效节约沿线群众出行成本。省委书记杜家毫在怀化南站宣布铁路正式开通,省委副书记、省长许达哲出席开通仪式并讲话。省委常委、常务副省长陈向群主持开通仪式,省领导谢建辉、张剑飞、陈飞、彭国甫,以及中国铁路广州局集团有限公司主要负责人出席。

历时4年多建设的怀邵衡铁路是国家重要区域干线铁路,途经怀化、邵阳、衡阳3市14个县(市、区),正线长度318公里,设计行车速度200公里/小时,是国家I级客货共线铁路。全线设17座车站,其中客运站10座,分别为怀化南、邵阳、邵东、衡阳东4座既有车站和安江东、洞口、隆回、邵阳西、杨桥、西渡6座新建车站。

怀邵衡铁路在怀化西接沪昆高铁、焦柳铁路、渝怀铁路及在建的张吉怀高铁,在邵阳与洛湛铁路交会,在衡阳东连京广高铁、吉衡铁路、衡柳铁路,是目前我省连接西南地区、西北地区和东南沿海地区、珠三角地区,沟通海峡西岸经济区和粤港澳大湾区最便捷、最快速的运输通道。特别是连接沪昆、京广两条高铁,实现了我省高铁网络闭环,形成高铁“金三角”,将进一步发挥湖南“一带一部”区位优势,加快全面小康建设、建设现代化经济体系的步伐。随着铁路正式建成通车,怀化、邵阳、衡阳三市也将有机串联起来,进一步放大区位优势,有力促进湘南湘西承接产业转移、旅游资源开发和脱贫攻坚,为沿线群众带来更多福祉。

全省市州国动委主任 述职会议召开

杜家毫许达哲出席并讲话

湖南日报12月25日讯(记者 贺佳 周映恒)今天下午,全省市州国动委主任述职会议在长沙召开。省委书记、省国动委第一主任杜家毫强调,要加强党的集中统一领导,主动融入大局、担当作为,努力开创新时代国防动员工作新局面。省长、省国动委主任许达哲出席会议并讲话。省委常委、省委宣传部部长蔡振红出席,省军区司令员毕毅作工作报告,省委常委、省军区政委冯毅主持,省政协副主席赖明勇、省军区副司令员陈博出席。

会上,株洲、湘潭、邵阳、娄底4个市的国动委主任作了述职发言,其他市州的国动委主任提交了书面述职报告。杜家毫指出,坚持党的集中统一领导是我国国防动员工作的本质特征和重大政治优势。要牢牢把握正确政治方向,坚持习近平强军思想引领,进一步提升应急应战动员能力,强化全民国防观念,压实地方党委、政府的政治责任,把党管武装贯穿国防动员工作全过程,坚决维护和贯彻军委主席负责制,确保政令军令畅通,确保国防动员永远置于党的绝对领导之下。杜家毫强调,要主动融入大局,紧贴军地发展的战略部署谋划推进新时代国防动员工作。抢抓国防和军队改革大机遇,着力完善国防动员体制机制、建设模式和政策制度,加快构建新型国防动员体系。用好军民融合深度发展大平台,推动国防动员建设规划与经济社会发展规划、国防需求与

办好人民满意的教育 ——二论学习贯彻全省教育大会精神

湖南日报评论员

“办好人民满意的教育”是以人民为中心在教育领域的体现,是这次全省教育大会的鲜明主题,也应该成为全省教育事业发展的根本理念。什么样的教育,才是人民群众满意的教育?这是一个需要辩证认识、科学判断的问题。新中国成立以前,读书上学是少数人的权利,多数普通民众难以跨入学堂大门。改革开放之前,我国的教育资源仍然极其短缺,扫盲、普及基础教育是主要任务。改革开放之初,高考考场上,“千军万马过独木桥”,走进高等学校的大门,就意味着“跳出农门”。40年时光过去,这一局面发生了根本性变化。近年来,湖南高考录取率飙升到了80%。特别是党的十八大以来,全省各级各部门坚持优先发展教育,“有学上”“上好学”的愿景正逐步变成现实。

但必须清醒认识到,“有学上”还只是基本的满足感,全省教育的发展现状离“人民满意”的标准和要求还有相当距离。只有从普通群众的视角,揣怀“幼吾幼以及人之幼”的情怀,才能深刻体察人民群众的期盼,才能真切了解我们的工作存在的差距。人民群众对美好生活的追求,其中就包含着对“满意教育”的期盼。目前,群众呼声最大的是“上学难、上学贵”“入园难、入园贵”的问题。它们折射的既有教育总量供应问题,更多的是教育布局结构性失衡、教育资源分配不合理的偏差,最典型的表现莫过于“城市挤、农村弱”的失衡。有些地区公办基础教育投入不足,教育资源紧张,导致民办教育坐地起价。解决这一问题政府责无旁贷,需要加快城乡义务教育一体化改革,在投入上加大力度,在路径上加强探索,让公办教育成为基础教育的主导。

阳光普照,雨露均沾。教育之门,应该为每个孩子打开。贫困地区、贫困家庭的教育问题,特殊群体的受教育权益问题,都应该成为我们下大力气解决的问题。多年来,社会各方一直呼吁为学生减负降压,但中小学生学习负担过重的问题依旧没能得到实质性解决。对这类掣肘教育发展的沉疴顽疾,抓不抓、重不重视,结果肯定不一样。“绝不能为了孩子的未来,忽略了孩子的现在”,必须拿出切实管用的办法,统筹好学校、社会和家庭教育,充分发挥中小学校在课后服务中的主渠道作用,规范校外培训机构行为,引导家长正确认识青少年成长规律。孩子安全关系到家庭和社会的稳定。每到暑假,父母在外打工的小孩,发生溺水的风险较大,有时候一次就是三四个,这样的惨痛案件直叫人揪心、扼腕。还有,非法运行的校园贷、校车驾驶员疲劳驾驶等,都是伤害学生的问题源头。“把每个学生看成自家孩子”,排查隐患,堵住漏洞,多办实事,这类问题就能得到逐步解决。

办好人民满意的教育,既要有高屋建瓴的顶层设计,科学合理的实施路径,同时要充分尊重基层探索、实践经验。在各个时期的教育实践中,我们都有宝贵的经验沉淀,如在基础教育方面所创造的“桃江经验”“东安经验”和汨罗素质教育等重大典型经验,就值得珍视和推广。只要我们敢于继续探索,各方共同努力,就一定能以出色的成绩回应人民群众对教育的殷切期望。

活动现场,绿之韵生物工程集团有限公司、乐鞠体育产业集团有限公司、澳优U基金、轻松筹、湖南省福利彩票发行中心、湖南炎龙网络科技有限公司等爱心企业,通过省慈善总会向活动捐赠款物合计1015万元。

2019年全省“迎新春 送温暖献爱心”活动举行

湖南日报12月25日讯(记者 陈勇 通讯员 王依)2019年全省“迎新春送温暖献爱心”活动今天在长沙举行,省政府相关负责人宣布,从现在开始到春节前,全省将面向城乡低保、特困人员、建档立卡贫困户以及“三留守”困难家庭等重点走访慰问,现已归集走访慰问资金5.87亿元。

省委、省政府高度重视困难群众温暖过冬工作,专门下发了关于组织实施好年底送温暖慰问活动和做好特殊困难群众群体救济救助工作的文件。省民政厅党组多次专题研究落实文件精神,联合省

特别报道

中国出了个毛泽东·故园长歌 ——五集电视文献纪录片解说词

导读

“甜甜的怀化” ——改革开放40年之怀化印记特刊

详见T1-T8

迈向高质量 开启新征程

——2018年湖南经济与民生答卷

湖南日报记者 曹娴 黄利飞

风雨兼程,勇毅前行。2018年,湖南经济稳中有进,稳中向好,交上了一份亮眼的经济与民生答卷——这一年,新动能异军突起,传统动能转型升级,“双引擎”引领湖南迈向高质量发展;这一年,开放之门越开越大,“国际范”越来越足,放眼世界的湖南乘势崛起;这一年,蓝天白云常相伴,清波碧水焕新颜,绿色发展谱写生态强省新篇章;这一年,精准扶贫纵深推进,民生福祉持续增强,三湘百姓有了更多幸福感获得感……不畏浮云,迎难而上,2018年是不平凡的一年,湖南省委带领全省人民,坚决贯彻中央决策部署,在“稳中有变”中保持定力、爬坡过坎,高质量发展迈出了实质性步伐,朝着建设富饶美丽幸福新湖南的目标砥砺前行!

3.6万瓶酱油,每天生产6.1万台手机……这就是“湖南智造”的强劲节拍!如果以长沙城区中心为圆心、20公里为半径,画一个圈,这个圈里的国家智能制造试点示范及专项项目多达20余个。整个长沙市的国家智能制造试点示范及专项项目总数,位居全国省会城市第一。智能制造按下“快捷键”,制造强省迸发新活力,产业发展奏响强音,其背后是汹涌澎湃的新生动能。以供给侧结构性改革为主线,湖南始终把发展经济的着力点放在实体经济上,聚焦产业项目建设,做大做强先进制造业、现代服务业等新兴产业。持续推进多年,供给侧结构性改革开花结果:旧产能陆续出清,转型升级,新动能加快培育。我省将2018年确定为“产业项目建设年”,全省项目建设再提速。一年下来,硕果累累:100个重大产业项目开工率达100%,110个重大产品创新项目实现销售收入逾百亿元;通过“100个”重大科技创新项目的实施,研发经费投入达40.64亿元,新申请和授权专利、发表论文共计1500余项……

这些产业项目以高质量的投资,拉动产业高质量发展。伟创力一期投产后,日产手机5万台,带动的是湖南智能终端产业的升级;广汽三菱发动机工厂10月建成投产,一周年产能达20万台,这一核心零部件的本地化,填补了湖南汽车产业链的空白。产业结构再优化,我省以培育壮大20条工业新兴优势产业链为突破口。今年,14位省领导挂帅,分工联系推动19条产业链。全国独此一家,引发广泛关注。省工信厅相关负责人介绍,今年信息安全产业链就吸引了国内10多家龙头企业来湘布局或追加投资。围绕产业链,打造创新链,实现价值链。目前,我省的工程机械产业集群、轨道交通装备产业集群称雄国内、驰骋全球,中小航空发动机产业集群拥有突出技术优势,围绕这三大产业,我省正在努力打造三大世界级产业集群。我省汽车产业已聚集八大乘用车品牌,先进储能材料及电动汽车产业链更是异军突起;移动互联网企业营业收入已连续4年倍增,今年再增加25%,拥有13家A股上市的软件和互联网企业,长沙奋力打造“中国移动互联网第五城”。新动能成为驱动发展的“新引擎”。今年以来,我省装备制造业增加值保持两位数增长,工业机器人、新能源汽车、集成电路、光电子器件等高端产品产量倍增,商务服务、软件信息、移动互联网、研究试验等新兴服务业增速超过20%。



少年戏曲秀

12月25日,学生在表演戏曲情景剧《戏曲大观园》。当天,2018年“欢乐潇湘,品质长沙”长沙市第七届校园文化进社区暨戏曲进校园活动总汇演在青少年宫举行,小演员们各展所长,精心演出了花鼓戏、京剧、豫剧等12个节目,展示了戏曲的传承发展。傅聪 梅严今 摄影报道