

国家变革中的湖南力量

——庆祝改革开放40周年大型展览背后的故事



2016年5月6日，试运营的磁浮列车。（资料照片）

本版照片均为湖南日报记者 徐行 摄

两次“露脸”引关注

湖南日报记者 黄利飞

“为什么是中低速磁浮？”
“列车真的是‘浮’在轨道上行驶的吗？”
“长沙是第一条，现在全国有几条了？”
……

12月5日上午10时30分，国家博物馆，“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”迎来了一群学生观众。在第五展区“大国气象”的第二单元“基础设施建设突飞猛进，交通发展成就辉煌”，当看到长沙中低速磁浮快线的图片后，这群学生兴趣盎然，围着讲解员问个不停。

照片上的磁浮列车，黑、红、白三色相间，正在轨道上飞驰。

作为全国首条拥有完全自主知识产权的中低速磁浮商业运营示范线，长沙磁浮快线作为湖南元素在本次大型展览中“露脸”了两次。除了上述静态照片外，还在第二展区“壮美篇章”的第四单元“区域协调发展”中，作为“推动中部地区崛起”的重要成果被展示出来。

北京市民张鑫边看边说：“上个月我去湖南郴州，先坐飞机到长沙，再转高铁到郴州；黄花机场到长沙南站坐的就是这条磁浮快线，只要20多分钟，而且环境舒适、座位宽敞，价格还挺便宜，现在出行真是越来越方便了！”



2016年5月6日，中国首条完全拥有自主知识产权的中低速磁浮商业运营铁路——长沙磁浮快线载客试运营。（资料照片）

长沙磁浮快线惊艳世界

湖南日报记者 陈淦璋 通讯员 谢莎婷

“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”正在国家博物馆举行，长沙磁浮快线的大尺寸照片惊艳了。

长沙磁浮快线作为世界上里程最长、也是中国第一条拥有完全自主知识产权的中低速磁浮商业运营示范线，标志着中国磁浮技术实现了从研发到应用的全覆盖，成为世界上少数几个掌握该项技术的国家之一。

遥想40年前，中国的磁浮交通运输技术尚停留在实验室中。2016年5月6日，长沙磁浮快线始发列车一声汽笛长鸣，宣告湖南人率先将科研项目应用到商业实践中，全世界为之瞩目。

1 新的湖南名片：已接待30多个国家、50多个城市前来考察

长沙磁浮快线连接长沙火车站和长沙黄花国际机场，线路全长18.55公里，设计速度为每小时100公里。

从破土动工(2014年5月16日)到载客试运营(2016年5月6日)，对于一个轨道交通项目来说，两年时间非常短暂，技术要求也十分苛刻。长沙磁浮快线作为“领跑者”，探明了技术的道，踩实了脚下的路。

湖南磁浮交通发展股份有限公司(以下简称“湖南磁浮公司”)党委书记、董事长周晓明介绍，长沙磁浮快线自开通试运营以来，先后接待新加坡、奥地利、德国等30多个国家以及北京、上海、广州等50多个城市前来考察，涉及党政、科研机构、高校、媒体、企业等各类代表团。

正如韩国机械研究院专家韩亨锡所言，新技术的应用与推广在经济高速发展的国家更容易被实践，中国市场对于磁浮交通的发展需求非常强烈，湖南在磁浮技术创新和产业化方面已走在世界前列。

在长沙磁浮快线的示范引领下，国内各地磁浮建设发展迅速。

北京市中低速磁浮交通示范线(S1线-石厂至金安桥段)已经开通试运营；清远市磁浮旅游专线已于2017年底开工，成都市中低速磁浮综合试验线项目也已启动施工准备。

2 空铁联运效应：日均客流逾9000人次，单日客流峰值为14501人次

车行快、噪音小、乘坐舒适的长沙磁浮快线，不仅改善了出行体验，更成为长沙打造中部地区空铁联运的“超级枢纽”。德国蒂森克虏伯公司郑清华博士曾多次考察长沙磁浮快线，他认为，磁浮科技在湖南的应用顺应了时代发展大势，开创了普通磁浮交通应用先河。

湖南磁浮公司数据显示：2016年5月6日至2018年12月2日，长沙磁浮快线累计安全运营941天，共开行列车122346列次，运行图兑现率99.95%，列车正点率99.88%，运营里程229.02万公里。总客流量达758.09万人次，今年以来的日平均客流为9102人次，较去年水平(日平均客流7940人次)增长14.6%，较试

运营初期(日平均客流5338人次)增长70.5%。

同时，今年单日客流超过一万人次的共计52天。其中，2018年10月3日的客流达到峰值14501人次。

为方便旅客出行，湖南磁浮公司4次调整磁浮快线运行图。运营时间由最初的早9时至晚18时，调整为早7时至晚22时(机场站为22时30分)；行车间隔由最初的24分30秒，缩短至目前的11分40秒。

根据最新进展，长沙磁浮快线完全自主A-TO(自动驾驶模式)上线，已实现单程运行时间(原为19分40秒)再缩短2分多钟。

3 瞄准科技前沿：集聚力量持续提高湖南磁浮的国际话语权

在国家磁浮交通工程技术研究中心主任、同济大学陈小鸿教授看来，磁浮技术运用已十分广泛，磁浮技术的完整谱系带来更大的竞争力。随着一系列国家标准的制定和工程实践，磁浮交通将迎来更大的发展空间。

近些年，湖南省委、省政府结合区位优势，从战略高度对磁浮交通发展进行顶层设计，围绕磁浮技术与产业的发展，进行了一系列前瞻性的战略部署，致力于提高湖南磁浮的国际话语权。包括：制定全省磁浮交通发展规划，成立省级专项领导小组，构建省校合作科研平台，全力打通磁浮研发、装备制造、设计咨询、运营管理等上中下游全产业链，着力打造以磁浮交通为代表的轨道交通产业集群。

今年6月13日，拥有完全自主知识产权的

中国首列商用磁浮“2.0版列车”，在中车株洲电力机车有限公司下线。其设计时速提升到160公里，最大载客量可达500人。

中国工程院院士刘友梅表示，磁浮列车需要的1万余个零部件，90%以上可以在湖南省内完成研发、生产和采购，拥有技术和产业优势的湖南长株潭核心区将成为“中国磁浮之都”。

由中车株机牵头组织的“十三五”国家重点研发课题“时速200公里磁浮交通系统关键技术研究”方案，也于今年5月通过了业内评审。同时，我省第二条磁浮线路拟布局凤凰县，正在开展前期相关工作。

湖南已经成为磁浮技术创新和产业集群的热土。2020年，第25届国际磁浮大会将在长沙举行。

精准扶贫在三湘

湖南日报记者 刘银艳 通讯员 楚晖

“省里来的专家不光医术精湛，还给我们传播了健康知识，令我们十分感动。”12月3日，城步苗族自治县五团镇茶园村村民在接受记者采访时激动地说。他们提到的“省里来的专家”，指的是湖南省科普作家协会(以下简称“省科普作协”)组织的科技助力基层医疗专家精准扶贫义诊团(以下简称“专家义诊团”)。

从11月下旬起，省科普作协接连组织专家义诊团，前往邵东县、武冈市和城步苗族自治县的基层医院与偏远山村义诊。来自湘雅二医院、湘雅三医院、湖南中医附一医院与附二医院、长沙市第一医院等省、市权威医院的近20名专家，为贫困患者带去健康的福音，助力基层医院业务提升。

贫困患者疑难病症饱受折磨，专家妙手仁心予以救治

11月24日上午，湘雅三医院心胸外科主

精准扶贫义诊路

任金龙玉教授赶到邵县人民医院重症监护室。

一位因摔伤导致肺部挫伤严重伴多发肋骨骨折的患者正饱受疼痛的折磨。而邵东县人民医院心胸外科今年9月才成立，该科主任邹华斌希望金教授能够参与该患者的病情会诊。金龙玉教授和邵阳中心医院刘晓飞主任医师等专家对患者病情进行了分析，并作出治疗指导。目前患者病情明显好转，呼吸平稳，已转出重症监护室。

12月1日凌晨7时，专家义诊团出发前往城步苗族自治县五团镇茶园村。附近的老乡听说来了省里的专家义诊团，闻讯赶来看病。其中一名8岁的女童，大头、脊柱侧弯、智力低下，身体仅3岁小孩大小。此前，病童因家庭贫困从未做任何治疗。刘幼硕教授认真为孩子检查了身体，初步判断孩子可能是患有先天性脑积水，建议孩子到大医院做进一步检查、治疗。因病童家境困难，专家们当即纷纷自发捐款，并给病童爷爷留下联系电话，承诺家长如果孩子到湘雅二医院诊疗

时，一定给予力所能及的帮助。专家王海琴、刘一鸣、傅静在一旁对孩子抚养过程中的注意事项给予耐心指导。

金龙玉教授还有针对性地给来自邵东各基层医院的医务人员作了学术讲座，基层的医务工作者听后感慨：“金教授讲得非常有针对性、很实用，对我们的业务提高帮助很大。”

不良习惯导致发病率高，健康科普情系基层病患

在两次义诊活动中，专家们还发现，不懂得及时求医问药、不健康的生活方式，是影响偏远山区贫困病患健康的重要原因。湖南省科普作协秘书长、湘雅二医院老年病科书记李艳群发现，武冈市双排镇浩山村及五团镇茶园村超过80%的留守老人患有高血压或糖尿病；80%的村民从未到医院就诊过，根本不知道自己患病，常常头痛头晕却不知道是何原因。

湘雅二医院老年病科刘幼硕教授发现，

《(紧接1版)》该研究院营商环境报告课题组首次对国内35个大中城市营商环境进行排名，并连续两年发布评价报告。

定军介绍，营商环境评价让城市和各级政府部门不再“自说自话”，而是对标先进，对于营造稳定公平透明、可预期的营商环境，推动我国经济持续健康发展意义深远。

长沙的营商环境如何算出——从软环境等6个方面进行分项指标测算

在《报告》中，长沙的营商环境排名第9位，如何得出？

“我们将总的营商环境指标，再细分为6个方面，即软环境、基础设施环境、生态环境、社会服务环境、市场环境、商务成本环境。”定军介绍，课题组联合国家统计局和国家发改

委中国宏观经济研究院的相关专家，对标世界银行的指标，并结合中国实际，编制了一套营商环境指标体系。该体系6个方面的指标又各设多级分项指标，具体通过注册企业数量变化、投资额、投资增速、常住人口增速、就业、税负等进行体现。

比如，今年长沙的软环境指标排名第35城第二，与软环境的分项指标——企业注册、投资增速、人口增长、投资额都排名靠后有关。6个方面指标经过综合测算，得出了最终的营商环境指标。

课题组主要使用各个城市统计公报、工商部门的企业注册数据、国家统计局年鉴，交通、生态环境等部门的分行业数据，以及中国社科院数据等，按模型进行加权测算。

比如，常住人口、投资等数据来自各省统计公报，各地机场客流量来自民航部门，各城

市雾霾浓度数字来自生态环境部等。

长沙营商环境显著提升有何借鉴意义

——有效稳定房地产市场，大力促进创新创业

长沙营商环境的排名跃升，给其他城市有何借鉴意义？

课题组研究认为，长沙营商环境的大幅提升，得益于其企业注册、投资增速、人口增长等软环境分项指标排名靠前。这些指标反映出，长沙通过大力深化“放管服”改革，有效降低了企业投资成本，增强了城市吸引力。

近年来，长沙持续开展行政审批、多证合一等商事制度改革，释放了发展活力，市场主体注册指标增幅显著。

2017年底，长沙每千人市场主体有103

个，超过北京、上海，和杭州接近，创新创业氛围浓厚。

在各大城市愈演愈烈的“人才争夺战”中，长沙表现出了“黑马”姿态，2017年长沙的常住人口增量是武汉和成都的两倍、南昌的三倍。

另一大亮点是长沙在全国形成了“房价洼地”。

“长沙2017年的商品房价比武汉、郑州、合肥等地房价低40%以上，房价收入比仅为7左右，也就是夫妻两人平均收入7年可以买一套房。”定军认为，长沙有效控制稳定了房地产市场，大力促进创新创业发展，是给其他城市最大的借鉴意义所在。

长沙如何进一步改善营商环境——基础设施建设补短板，加快对接粤港澳大湾区

根据《报告》，长沙在其他指标评价中仍有较大上升空间。

比如，在使用全社会货运量、公交车数量等分项指标上，长沙离京沪等一线城市仍有一定差距。

“长沙要加大对基础设施建设补短板力度，加快聚集人口。”定军表示，长沙位居京广、沪昆高铁交汇点，交通区位优势明显，应进一步提升开发力度，加密国际航线，拓展国际货运线路，加速构建交通物流大通道，在跨境电商物流、仓储、消费体验和旅游等方面重点突破。

此外，长沙与粤港澳大湾区仅有2小时高铁距离，在产业对接上具有得天独厚的区位优势。课题组建议，长沙可充分利用自身的交通区位优势、科教资源优势等，吸引更多粤港澳大湾区高科技产业的研发、制造基地落户，借力发力，加快区域发展。