

# 寻求市场增量 多款重磅新车广州车展抢“头条”



何尚武 刘宇慧 谭遇祥

尽管中国汽车市场今年增速有所放缓，但作为 A 级车展收官战的广州车展依然是车企重视的秀场。日前，以“新科技、新生活”为主题的第十六届广州国际车展拉开帷幕，各参展厂商均带来了自家最新最前沿的技术和产品。相关数据统计，本届车展全球首发车型 48 款，概念车 28 款，展车总数达 1085 辆，规模超越去年。

携多款重磅车型，各车企抢占广州车展“头条”，希望在岁末年初赢得市场销售先机，从而实现品牌在销量上的新突破。

## 比亚迪全新一代唐加推五座版

在广州车展期间，比亚迪全新一代唐燃油/双模五座版正式上市。其中，全新一代唐燃油五座版售价 12.99-15.49 万元，全新一代唐 DM 五座版综合补贴后 25.49-27.49 万元。与此同时，全新一代唐开启八重奢享礼遇，详情请咨询当地经销商。

作为比亚迪“高阶智能汽车孵化器”BNA 全新架构下的旗舰车型，全新一代唐燃油/双模五座版承袭优越基因，豪华科技魅力媲美百万级豪车。而且，其凭借远超同级的 2820mm 超长轴距，不用后期加“L”，天生自带“L”光环，并以此开辟大五座 SUV 市场的新蓝海。

得益于中大型 SUV 的体格和越级的超长轴距，全新一代唐燃油/双模五座版能够完美演绎大空间奢适享受，拥有 1655L 最大后备箱拓展空间，最大化地实现用户全天候、全场景、多样化的用车体验。全新一代唐燃油/双模五座版的到来，将与七座版一起，为广大用户提供丰富购车选择，真正满足新世代精英“进阶人生，一步到位”的用车需求。

## 东风启辰

### “高品质智趣 SUV”T60 上市

日前，“高品质智趣 SUV”东风启辰 T60 在广州车展正式上市。新车共发布 7 款车型，售价为 8.58 万-11.88 万元。

东风启辰 T60 是一款能主动思考、主动服务的高品质智趣 SUV，也是国内首款实现车家互控的 SUV。它拥有“三大超能力”，能分饰“超级智能管家”、“贴心沟通伙伴”、“智能安全卫士”三大智能角色，助力智能出行。比如，当识别到车辆安全距离不足时，东风启辰 T60 可通过 AEB 自主紧急制动系统进行预警，在必要情况下为用户踩下刹车。

## 全新 Jeep 自由光亮相广州车展

自由光作为 Jeep 旗下最至关重要的中型 SUV 车型，曾经一度在中国市场上掀起了“专业 SUV 代言”的风潮。日前，全新 Jeep 自由光正式亮相。这辆不到 20 万元的专业级全四驱都市 SUV 成为广汽菲克广州车展上最受关注的明星车型。

之前一直以一台 2.4L 发动机驰骋疆场的自由光，这一次终于换上了当家的 2.0T 发动机。据介绍，这款全新的 2.0T 发动机，是大指挥官和牧马人的同款“心脏”，最大功率为 195kW，峰值扭矩达到 400N·m。

据官方信息，全新 Jeep 自由光的目标客户群为事业有成却依然追求更高地位的进阶中产精英，自由光将以“更快、更强、更燃”的标杆能力，助力他们在事业、家庭、处处尽显高人一等的实力。

## 广汽三菱欧蓝德焕新出发

广汽三菱新款欧蓝德在本届广州车展正式上市，新车共推出 7 款车型，指导售价区间为 15.98-22.58 万元。

广汽三菱 2019 款欧蓝德基本延续了现款车型的设计，在细节方面进



东风启辰 T60。

(东风启辰供图)

行了一定优化。比如前大灯组换装最新的全 LED 光源、保险杠下方新增了镀铬饰条、配备全新的 18 英寸双色轮圈。此外，新车型新增了 360 度全景影像泊车系统，BSW 盲区监测系统。动力方面，2019 款欧蓝德提供 2.0L 与 2.4L 两款引擎。其中，2.0L 自然吸气引擎最大功率 122kW，峰值扭矩 201N·m；2.4L 自然吸气引擎最大功率 141kW，峰值扭矩 235N·m。两款发动机传动匹配均为 CVT 变速箱，并配备适时四驱系统。

## 长安马自达 CX-8 启动预售

在本次广州车展上，长安马自达 CX-8 正式开启预售，预售价 26-34 万元。该车计划于今年 12 月正式上市。

长安马自达 CX-8 保留了海外版车型的外观造型。尺寸方面，新车车长宽高分别为 4955/1842/1733mm，轴距为 2930mm，内部采用 7 座布局。内饰方面，长安马自达 CX-8 与新 CX-5 拥有着较高的相似度：整体中控



广汽三菱 2019 款欧蓝德。(广汽三菱汽车供图)

台造型简洁而富有层次感，同时搭配有悬浮式中控屏、多功能方向盘、一键启动、电子驻车等配置。动力方面，新车全系搭载 2.5L 创驰蓝天直列四缸自然吸气发动机，最大功率 192 马力，传动系统预计将匹配 6 速手自一体变速箱。

## 一汽丰田亚洲龙 AVALON 首发

在广州车展前夜，一汽丰田新旗舰全新 AVALON(亚洲龙)完成首秀，并正式启动预

售。据悉，该车将于明年 3 月正式上市销售。亚洲龙诞生于丰田 TNGA 架构，造型与海外版车型保持一致。车身尺寸方面，亚洲龙接近中大型车的水平，长宽高分别为 4978/1849/1435mm，轴距为 2870mm。内饰方面，亚洲龙整体优雅细腻，充满了新鲜感，有些许雷克萨斯的最新设计语言。动力方面，亚洲龙提供 2.5L 自然吸气和 2.5L 混动两个选择，其中，分别匹配 8 速手自一体变速箱和 E-CVT 变速箱。

一汽丰田汽车销售有限公司总经理田青久表示，一汽丰田希望通过 AVALON，让用户既享受极致驾控体验，又拥有极致放心感受；既享受到极致的先进感，又拥有落尽繁琐的极致轻松；既享受到“工程师思维”下的极致魅力，又拥有“客户思维”的极致恬淡。

## 东风悦达起亚

### 新一代 KX5 亮相

在本次广州车展上，东风悦达起亚携新一代 KX5、SP 概念车等 18 台车强势参展。其中，新一代 KX5 亮点十足，引得诸多车友驻足。

作为东风悦达起亚明年一季度的重点战略车型，新一代 KX5 通过颠覆性的前脸设计，加上极具运动感的 18 英寸高级镜面轮毂，很强的视觉冲击力。车身长度达 4550mm 的新一代 KX5 搭载 10.25 英寸高端大屏和 7 英寸的炫彩仪表盘，配合语音识别、车辆主动控制等智能化服务，能为驾驶员构建出便捷、舒适的驾乘空间。



全新一代唐 EV 五座版。

# 同级驾乘空间最舒适 全新一代唐长轴距大五座 SUV 来了

刘宇慧

国人选车最看重什么？动力、配置、操控还是空间？看看目前风靡大街小巷的“L”加长版就知道了。没错，空间可能是除了外观之外，消费者最看重的地方！很多人去 4S 店看车，首先就是要用拳头和手指比划一下整车的空间大小。

但一般来说，汽车市场按照轴距划分了 A00 级、A0 级、A 级、B 级、C 级、D 级

车，车尺寸越大则价格越高。很多人受限于预算问题，只能选择相对比较紧凑的车型。如今，在消费升级的浪潮下，越来越多的消费者希望小车换大车，抑或是一步到位，选择第二排乘坐空间更为舒适的大五座。

好消息是，全新一代唐大五座版已于 11 月 16 日正式上市。它的到来，不仅进一步丰富了消费者的选择，也让大家可以用紧凑级 SUV 的价格，买中大型 SUV 的空间。

全新一代唐燃油五座版	
智联尊享型	12.99 万元
智联尊享型	13.79 万元
智联尊贵型	14.49 万元
智联尊荣型	15.49 万元
全新一代唐 DM 五座版(综合补贴后)	
智联创享型	25.49 万元
智联创领型	27.49 万元



全新一代唐五座版广州车展上市现场。



大五座空间布局。(本文图片均由比亚迪汽车提供)

## 大五座空间布局 带来奢适享受

全新一代唐五座版拥有领先同价位的 2820mm 超长轴距和中大型 SUV 的体格，采用“2+3”座椅布局，轻松演绎大五座空间享受。事实上，大空间意味着收纳更多幸福时光的能力，而长轴距则为宽适的乘坐空间建立了基础，但绝不仅仅是纵向空间给力，后排可以跷二郎腿那么简单。为保证更大的空间灵活度和更加舒适的坐姿，这款车型的第三排座椅还可实现 40mm 的前后移动距离和最大 34.5° 的角度调节。

其实相较于 A 级 SUV，也就是我们常说的紧凑级 SUV，全新一代唐五座版可以使车内每一位乘客都有很大的活动范围，有效提升乘坐舒适度。而且，从横向空间来看，全新一代唐燃油五座版车宽为 1940mm，DM 五座版的车宽则为 1950mm，后排座椅中央位置没有隆起，得以轻松满足后排乘坐 3 位成年

人的需求。这点对比很多紧凑级 SUV 来看，它们的车宽一般在 1800mm 左右，而且第二排隆起较高，所以第二排的中间座椅坐人会相当局促。

此外，如果你将全新一代唐五座版的第二排座椅放倒，还能拥有 1655L 的超大后备箱空间，完美解决自驾游携带多少东西的烦恼，将行程真正地留给自己。

现阶段，五座 SUV 虽多，但具备先天优势而非后天改造、真正能给到宽大舒适的大五座乘车环境以及后备箱空间，还能提供豪华氛围选择的并不多。全新一代唐大五座版的超大奢适空间让每个座位是“头等舱”，无疑填补上了这个市场空缺。

此外，购买真正的大五座，不需要像七座车型那样两年一换，也省去了后续小车换大车的烦恼，将大五座空间一步实现。

## “以大打小”跨级打击紧凑级 SUV

目前，SUV 市场正在加速裂变，大五座 SUV 前景看涨，有望持续成为比肩真七座 SUV 细分市场的新“增长极”。全新一代唐五座版的到来将引领大五座 SUV 市场异军突起，构建“燃油+双模”、“五座+七座”的强大 SUV 产品矩阵，以更加火爆的热销姿态拥抱更广阔的市场！

我们可以发现，与那些强调大七座空间的 SUV 相比，全新一代唐五座版超长轴距所带来的空间感毫不逊色。此外，若是要紧凑级的小五座 SUV 相比较，全新一代唐五座版无论是在乘坐的舒适度上还是整体豪华感的营造上，都以绝对的竞争优势越级碾压。

显然，凭借中大型 SUV 车身尺寸和紧凑级 SUV 的售价加持，全新一代唐五座版将以燃油和双模两大动力版本，以降维打击的姿态强势下探到紧凑级 SUV 的主销区间。同时，全新一代唐五座版的强打击力、广覆盖面也证明了其对比同价位紧凑级 SUV 的强大诚意。以至于不少人

惊呼：如此凌厉的进攻，以后是否还有买紧凑级小五座 SUV 的必要呢？

尤其来说，在自主紧凑级 SUV 市场，全新一代唐燃油五座版的优势更为明显。12.99 万的起步售价、更大的空间、更好的性能、更高的科技与安全配置、更豪华的内饰，定会打开一个全新的“大五座”细分市场。

可以预见，身处于 10-15 万价格区间的“小五座”自主紧凑级 SUV，终将被同等价格区间内，握有“产品+价值”双重主动权的全新一代唐燃油“大五座”取代，而且这个取代速度会在 DiLink 智能网联系统强大的“智商”支持下加快。

总的来说，承袭比亚迪全新架构(BNA)的天生优越基因，全新一代唐五座版天生强大，不用后期加“L”。而且，在 Dragon Face 设计理念、SEA 大型豪华底盘平台技术、第三代 DM 技术、ADAS 智能驾驶辅助系统等差异化产品价值汇聚下，全新一代唐五座版可以获得很高的购买推荐指数。