

## 壮阔东方潮 奋进新时代·三湘巨变

——庆祝改革开放40年

湖南日报记者 邓晶璠 通讯员 杨红伟

11月7日,省政府新闻办召开湖南省庆祝改革开放40年第七场新闻发布会。省交通运输厅发布了改革开放40年全省交通运输事业发展成就。

1994年我省建成第一条高速公路,目前全省119个县市区实现30分钟上高速;全省港口货物吞吐量由1978年的548.2万吨跃升到2017年的2.92亿吨,增长了52.3倍……40年来,全省交通运输系统抢抓机遇,围绕建设人民满意交通,大力推进交通基础设施建设,持续深化交通运输重点领域改革,全力服务经济社会发展大局,交通面貌发生了翻天覆地的变化。

如今,湖南路网结构更趋优化,运输体系日臻成熟,外联内畅、覆盖城乡、功能完善,出行便捷的综合交通体系基本形成,为建设富饶美丽幸福新湖南提供了强力支撑。

## 1.公路水路建设突飞猛进,交通基础设施跨越升级

1980年,桃江县诞生湖南第一个货运专业户;

1983年,城步苗族自治县开出了湖南第一辆个体大客车;

1984年,湖南运输市场全面开放,助推工程机械产业迅猛发展;

1991年,国道107湖南段改建竣工通车,结束了湖南无高等级公路的历史;

1994年,长永高速建成通车,实现湖南高速公路“零”的突破;

1999年,以湘、资、沅、澧四水下游和洞庭湖区为重点的航道整治工程完工,湖南“两纵一横”干线航道网基本成型……

40年来,湖南交通运输系统披荆斩棘、砥砺前行,大力完善交通运输网络,加快推进行业转型升级,全力构建综合交通枢纽体系,实现了从无到有、从小到大、从“一穷二白”到全面发展的华丽转变。

高速公路全国领先。目前全省共有高速公路44条,打通出省通道25个,通车里程达6582公里,跻身全国前5位。全省除了石门、安化、双牌3县,已有119个县市区实现30分钟上高速。2018年底前,随着马迹塘至安化高速、G207零陵至双牌一级公路建成通车,安化、双牌2县将实现30分钟上高速。

干线公路网络健全。截至2017年底,全省建成干线公路3.1万公里,实现了100%县市区通二级及以上公路,在提升路网综合效益、优化产业布局、推进城镇化建设方面发挥了重要作用。

农村公路精准到村。截至2017年底,全省农村公路总里程达20.2万公里,实现100%的乡镇和具备条件的建制村通沥青(水泥)路,乡镇通客车率达到100%,建制村通客车率达到98.91%。

内河水运飞跃发展。全省水路可通航里程达11968公里,位居全国第三,千吨级航道达940公里,千吨级泊位达116个。港口货物吞吐量由1978年的548.2万吨跃升到2017年的2.92亿吨,增长了52.3倍,基本形成以长江为依托、洞庭湖和湘资沅澧高等级航道为骨架、岳阳港长沙港为主枢纽的内河水运体系。

运输服务全面保障。截至2017年底,全省

共有汽车客运站23046个,其中等级站1131个、汽车货运站38个;客运班线13123条;营运汽车、船舶、城市公交、出租车数量分别达到34.27万辆、5495艘、2.7万辆、3.5万台,极大方便了全省旅客出行和货物流通。

## 2.服务更广更优更安全,百姓出行体验越来越好

40年来,湖南交通运输系统创新交通运输服务方式,提升交通运输服务品质,全省百姓出行从“行路难”到“走得了”,再到“走得好”,获得感和幸福感越来越强。



制图/张杨

## 要 闻

## 空气清新百姓最期待

中央环保督察“回头看”向我省转办的8批群众信访举报件中,涉及大气污染投诉占三成以上

湖南日报11月7日讯(记者 曹娟)大气污染问题备受关注。中央环保督察“回头看”已向我省转办8批群众信访举报件,目前880件信访件中涉及大气污染方面的投诉最多,占34.8%。

梳理举报可见,大气污染类的环境问题,主要包括餐饮油烟、养殖臭气、生产加工过程中产生的废气和粉尘、道路扬尘以及垃圾站、餐厨废弃物等产生的异味。如,群众反映长沙市开福区“刘记刀削面”等几家夜宵店,长期在店外违法经营至凌晨两三点,气味刺鼻;长沙万科里梅溪郡小区附近一家垃圾处理站,垃圾经常露天堆放,异味扰民;岳阳市岳阳楼区梅溪乡

延寿村、岳阳楼区郭镇乡毛草铺有多家塑料颗粒厂,回收废旧蛇皮袋加工成塑料颗粒,废气污染严重等。业内专家表示,大气污染类投诉较多与大气污染源分布广泛有关,有固定源,也有移动源;有工业污染排放,也有很多来自日常生活。目前进入秋冬季节,受气候因素影响,大气污染物不易扩散,我省将每年10月到次年3月定为大气污染防治的“特护期”。环保公益组织“绿色潇湘”负责人孙成认为,经过多年宣传科普,环境保护意识深入人心,尤其是大气污染问题的表现相对较为显性,人们很容易感知到空气污染的存在。

各地积极处理信访投诉问题。如,11月2日,长沙市望城区针对群众投诉“小菜一碟”饭店餐饮油烟扰民的问题,区域管理局委托专业机构对饭店进行油烟排放检测,检测结果达标,但油烟排放口未加装除异味装置,离居民楼较近。依据相关法律规定,城管部门责令饭店建立油烟净化设施的运行维护清洗制度并明确清洗维护周期,建立清洗维护台账,保证净化设施正常运行;加装活性炭吸附等除异味装置,达到“经油烟净化和除异味处理后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离应大于十米”的标准。目前区域管理局正进一步跟踪办理,督促饭店尽快消除对周边居民的影响。

矿企监管不到位 石门5人被问责  
楚天铝业抓紧整改废土无序堆放、存在安全隐患等问题

湖南日报11月7日讯(通讯员 黄道兵 记者 曹娟)记者今天从常德市环保局了解到,因对湖南楚天铝业有限公司日常监管不到位,11月4日,石门县太平镇分管企业的班子成员、镇企业站长、环保站长、林业站长和茶园村村主任被诫勉谈话。这是中央生态环保督察“回头看”在我省开展以来,常德市首个问责案例。

11月1日,石门县接到中央生态环保督察组转办的信访件,称“楚天铝业有限公司在当地开采重晶石,占用百姓土地,毁坏树木,24小时生产,扬尘、噪音扰民,其废土倒入直通洞庭湖的河流,且该企业存在安全隐患。”

接件后,县相关部门迅速进行现场核查。楚天铝业位于该县太平镇茶园村,配套一个矿山企业——太平重晶石矿。经调查核实,该公司办理了相关证照。国土资源部门例行巡查显示,该公司无超深越界开采行为,属合法开采;因安全问题,该矿已被责令于今年6月14日起停止并下一切生产活动;公司拟

新建的办公楼用地位置少量超出用地审批红线,今年3月初已停工;公司加工区有废土堆积,已越过林地征用红线;场区露天堆放的原矿和建筑砂石较多,没有配套完善防扬尘措施。此外,检查人员发现,茶园村在基础设施建设过程中,在施工河道内存放了约40立方米的垫(泥)土,未及时处理。

针对核查发现的问题,各相关部门当即对该公司下达《责令停止违法行为通知书》等文书,责令其迅速整改。

据了解,目前该公司已完成废土清运,对超越征用红线的林地进行复绿;所有露天堆放的原矿及建筑砂石,用抑尘网进行覆盖;太平镇政府对震动强烈的3栋(4户)房屋进行搬迁,现已有2栋(3户)签订搬迁协议;河道垫(泥)土便道清理完毕;该矿已聘请专业机构开展全面的矿山安全体检。

石门县生环委表示将进一步加强对该公司采矿行为的监督管理,督促加强整改,待隐患整改验收合格后企业才能恢复井下生产。

## 宁远完成2600余吨危险废物转移处置任务

湖南日报11月7日讯(见习记者 蒋茜 通讯员 欧阳友忠 骆力军 张旭)11月7日,记者在宁远县福嘉综环科技股份有限公司看到,厂房内外干净整洁,原料及固废贮存地管理严格,超期贮存的污酸渣已全部转移处置。

去年9月,中央第六环保督察组向湖南省反馈督察意见:永州福嘉综环科技股份有限公司所产生的2625.7吨污酸渣存在超期贮存的问题。面对这一情况,宁远县委、县政府主要领导高度重视,多次向省环保厅汇报,并组织相关单位认真整改。考虑到企业确实存在资金困难的问题,县财政先

行垫付处置费800万元用于整改。随即,县环保局、福嘉公司与有危废处置资质的湖南衡兴环保科技有限公司、常宁现代固废处置有限公司签订处置合同,今年3月28日,正式启动转移程序。

经过宁远县环保局、福嘉公司、衡兴公司和常宁现代公司40余天的努力,福嘉公司贮存的2625.7吨危险废物于4月23日完成转移处置,比规定时间提前了7天。同时,该县环保局还在全县范围内开展危险废物专项整治,立案查处企业3家,责令整改企业6家。

◀(上接1版①)

会议学习贯彻习近平总书记关于实施乡村振兴战略的重要指示精神。会议指出,要深入学习领会习近平总书记关于实施乡村振兴战略的重要论述,按照胡春华副总理在湖南考察时的要求,进一步明确乡村振兴战略目标,苦干实干、久久为功,奋力谱写新时代乡村振兴的新篇章。

会议原则同意《中国(长沙)跨境电子商务综合试验区实施方案》。会议指出,加快发展跨境电子商务是落实习近平总书记在进博会上重要讲话精神的实际行动,要主动作为,大胆闯、大胆试、自主改,不断完善政策体系,着眼创建具有湖南特色长沙特点的跨境电子商务综合试验区,带动全省跨境电子商务等新业态新模式加快发展。

会议原则同意《湖南省交易所监督管理暂行办法》。会议指出,要坚持问题导向、严肃整改,化解存量、严控增量,分类处置,强化监管,落实责任、守住底线,建立健全风险防范、预警和处置机制,坚决守住不发生区域性系统性金融风险 and 大规模群体性事件底线。

会议原则同意《关于加快推进广播电视村村通户户通升级工作的实施意见》。会议指出,要充分发挥市场机制作用,立足解决城乡发展不平衡问题,加快基础能力建设,因地、因人制宜推进数字广播电视入户接收;提升保障服务水平,打造一批服务基层、服务群众的节目品牌;建立长效运行机制,逐步形成“县级以上有机构管理、乡镇有网点支撑、村组有专人负责、用户合理负担”的运行维护体系,更好满足人民群众收听收看广播电视节目需求。

◀(上接1版②)

截至2017年底,全省已建成高速公路44条,打通出省通道25个,通车里程达6582公里,跻身全国前5位。建成干线公路3.1万公里,实现了100%县市区通二级及以上公路。全省农村公路总里程达20.2万公里,实现100%的乡镇和具备条件的建制村通沥青(水泥)路,乡镇通客车率达到100%,建制村通客车率达到98.91%。全省水路可通航里程达11968公里,位居全国第三。港口货物吞吐量由1978年的548.2万吨跃升到2017年的2.92亿吨,增长了52.3倍。全省共有汽车客运站23046个,客运班线13123条;营运汽车、船舶、城市公交、出租车数量分别达到34.27万辆、5495艘、2.7万辆、3.5万台。

## 时光里,新闻的力量奔流不息

◀(上接1版③)

时间悄然流逝,日夜交替变换,但我们情怀不变;以人民为中心,把人民群众创造的鲜活经验报道出来,把基层涌现出来的先进典型推介出去,把老百姓的所思所想盼反映上去。你所看到的《为了人民》,是我们奔向田间地头,走到传奇身边,发现负重前行的力量,讲述感动人心的故事,将你们心里的“疑问号”变成“惊叹号”,把那原本的“不可能”变成“有道理”。

当你打开新湖南客户端,必会感慨从一纸风华到一网情深,再到一屏之间的无垠天地,定能看到我们忙碌于融媒厨房,烹饪热气腾腾的各式佳肴;无论是《寸土寸金地 让与贫困户》,还是《湖湘英烈》,抑或《十八洞的19张笑脸》,都映射着我们壮大主流舆论阵地时“走在前列”的不停脚步。

每逢大事,必有“晨风”拂面。当你关心买房时的难、网络空间的“乱”、基础设施建设的“病”,面对稳中有变的“慌”等,《湖南日报》刚健清新的“晨风”文章便能如约而至,对发展过程中的问题进行理性梳理,对关切的热点提供科学引导,对可行的措施给予积极建言。

40年时代巨变,40载波澜壮阔,我们致敬探索者的筚路蓝缕,赞颂改革者的胸襟胆识,记录三湘四水的风雷激荡,留住湖湘人民的奋斗历程。而发展成就带来的无限感怀,都得以流淌于文字、声音、光影所传递的温暖中,如同奔流不息的大江大川,送去希冀,留下期待。

“嘤其鸣矣,求其友声”。回首过往,我们一起仰望星空,一起脚踏实地;向未来,我们谨记习近平总书记“做业务精湛的新闻工作者”的殷切嘱托,自觉担负好举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务,用双脚丈量大地,用双眼观察时势,用头脑萃取精华,用笔墨书写时代,永做党的政策主张的传播者、时代风云的记录者、社会进步的推动者、公平正义的守望者。