

打造“自动驾驶之城”长沙正加速

湖南日报记者 王晗

11月1日,从北京百度世界大会传来好消息:年内,国内首款L4级(高度自动驾驶)自动驾驶量产乘用车将开进湖南湘江新区智能系统测试区,百度Apollo明年也将正式入驻长沙,开启成百上千辆自动驾驶出租车的运营测试。这意味着,敢为人先的长沙有望成为全国首个实践车路协同的自动驾驶之城。

地缘和先发上都不占优势的长沙,为何能频频赢得智能网联汽车企业抛出的橄榄枝?在打造“自动驾驶之城”的征途上,以湖南湘江新区为核心,长沙正加速发力。

换道超车,发力智能网联汽车产业

在国家振兴实体经济、推进高质量发展的大背景下,今年,我省掀起了“产业项目建设年”活动,省会长沙产业链建设热潮涌动。思路决定出路,眼界决定境界。

“人工智能时代正在加速到来,谁抢占了战略先机,谁在高质量发展、新旧动能转换上就能赢得主动。”省委常委、长沙市委书记胡衡华的一席话,表明了中部制造重镇长沙拥抱人工智能的态度和决心。

作为长沙转型升级发展的重要引擎,湖南湘江新区将目光瞄准人工智能应用场景中发展最快、前景最广阔的智能网联汽车,以打造全国智能网联汽车产业化高地——“湘江智谷”为统揽,推动长沙人工智能产业“换道超车”。

以重大项目为支撑,智能网联汽车产业集群效应不断被放大。今年来,湖南湘江新区洽谈跟进重点项目50多个,从传统车企、移动互联网名企,到人工智能创新型企业,长沙智能网联汽车产业的朋友圈越做越大。目前,已有桑德新能源汽车、通达电磁能、中国长城总部基地等6个项目开工建设;百度、大陆、京东、酷哇、地平线、猎豹移动等24个项目签约落地;速腾聚创、比亚迪动力电池、桑德智能驾驶舱等20多个项目正紧密洽谈。

与此同时,长沙在全国率先出台智能网联汽车道路测试管理细则,一次发放全国种类最多的4种智能网联汽车道路测试号牌。其反应速度,令业界一片惊叹。

业内人士预测,长沙将成为自动驾驶兵家必争之地。

直击痛点,打造“顶配版”测试区

站在智能网联汽车产业升级的门口,长沙亟需一块敲门砖,湖南湘江新区智能系统测试区顺势而生。

2016年开建、今年6月开园的这个智能系统测试区,是目前国内测试里程最长、场景类型最复杂的封闭智能系统测试区,涵盖12公里测试道路,78个智能驾驶测试场景。特别是其3.6公里双向高速公路模拟测试环境和无人测试跑道,在国内独树一帜。

但对测试企业来说,测试场地并不是唯一的痛点。研发及基础设施投入大、政策法规

缺失、技术标准不一、人才支撑不足、测试及应用落地场景难寻等问题,都制约着发展。

随着北京、上海、长春、武汉、重庆等多地相继建立测试区,测试区背后带来的产业合作资源和综合实力的比拼,对测试企业来说,往往更具吸引力。

针对这些痛点,长沙以智能系统测试区为抓手,层层深入,给出了自己的解决方案。

在产业服务平台搭建上,紧扣湖南湘江新区发展集团有限公司联合岳麓区及业内品牌企业,合资成立湖南湘江智能科技创新中心,依托政府资源和产业资源,打造具有全国影响力的智能网联汽车产业平台型服务商。

在产业布局顶层设计上,紧扣湖南湘江新区“智能制造及研发转化与创新创业产业集聚区”发展定位,快马加鞭推进新能源汽车及电池机电控、先进储能材料、高端装备与人工智能、信息终端、3D打印和工业机器人5大产业发展。

在产业生态构建上,长沙结合既有的产业基础和人才基础,推出产业链、知识链、人才链、资金链、政策链“五链齐动”的大招。

有了城市舞台的支撑、园区平台的作用、产业生态的集纳,更有营商环境的保障,长沙“顶配版”的测试区正在成为测试企业青睐的热土。

超前谋划,撬动千亿元产业“魔方”

“搞测试,就来湖南湘江新区!”10月18日,在世界智能网联汽车大会上,湖南湘江新区代表长沙再次向全球发出了“邀请函”。

开园仅4个多月,湖南湘江新区智能系统测试区已有一汽解放、阿里巴巴、三一集团等知名企业开展测试业务180余场,并呈逐月递增态势。

“人工智能产业是新区拉动区域经济的主要驱动力。”长沙市委常委、湖南湘江新区管委会主任张迎春表示,目前新区正以智能系统测试区为平台,撬动智能网联汽车产业的“魔方”,加速聚集一批行业领军企业,共同打造全国乃至全球智能网联汽车创新及产业化高地。

据介绍,智能系统测试区将致力于“长沙智能网联”品牌建设,重点实现“三个走在前列”,即关键技术和零部件创新研发走在前列、产业集群和产业生态培育走在前列、应用示范和标准体系建设推广走在前列,让更多的智能网联汽车打上“长沙烙印”。

目前,长沙智能网联汽车产业应用落地,车路协同的铺排时间表已经出炉:今年年底,建成国内首条7.8公里长智慧公交示范线并试运营,首批百度自动驾驶车辆上路;2019年,开放100公里智能驾驶开放道路片区,率先建成首条智慧高速示范线,全面探索智能驾驶出租车、物流车、环卫车以及智慧停车场等应用场景落地;2020年,打造“基于5G互联的智能网联汽车与智慧出行生态示范片区”……

有关测算表明,通过3至5年的培育,由智能网联引领的长沙将崛起千亿元产业。



菊花黄 收获忙

11月4日,衡阳市南岳区岳林村,康乐福贵妃菊种植基地,员工在分拣凤菊。金秋时节,该基地种植的600余亩贵妃菊进入采摘期,菊农、员工抢抓晴好天气采摘、加工凤菊,力争丰产增收。

文兰 郑湖平 摄影报道

破坏环境 登报道歉

李某某等二人非法收购销售医疗废物,汨罗市检察院对其提起刑事附带民事公益诉讼

湖南日报11月5日讯(记者 曹娟 通讯员 王丹)《岳阳日报》10月29日5版刊登了一则特殊的公开道歉书。道歉者为李某某,因医疗废物污染环境向全市人民公开道歉。

10月23日,由汨罗市检察院以污染环境罪提起公诉的李某某、骆某某非法收购医疗废物案在法院开庭审理。

经审理查明,在没有取得经营医疗废物资质的情况下,2015年7月至2016年3月,李某某先后6次在湖北宜昌一些散户手中,收集含有一次性针头、棉签、医用手套、盐水袋等医疗废物7.05吨,销售给仇某(另案处理),非法获利19050元;骆某某以“提篮子”的形式先后4次从汨罗市新市镇团山村收购含有一次性针头、棉签、医用手套、盐水袋等医疗废物5.2吨销售

给仇某,非法获利10030元。

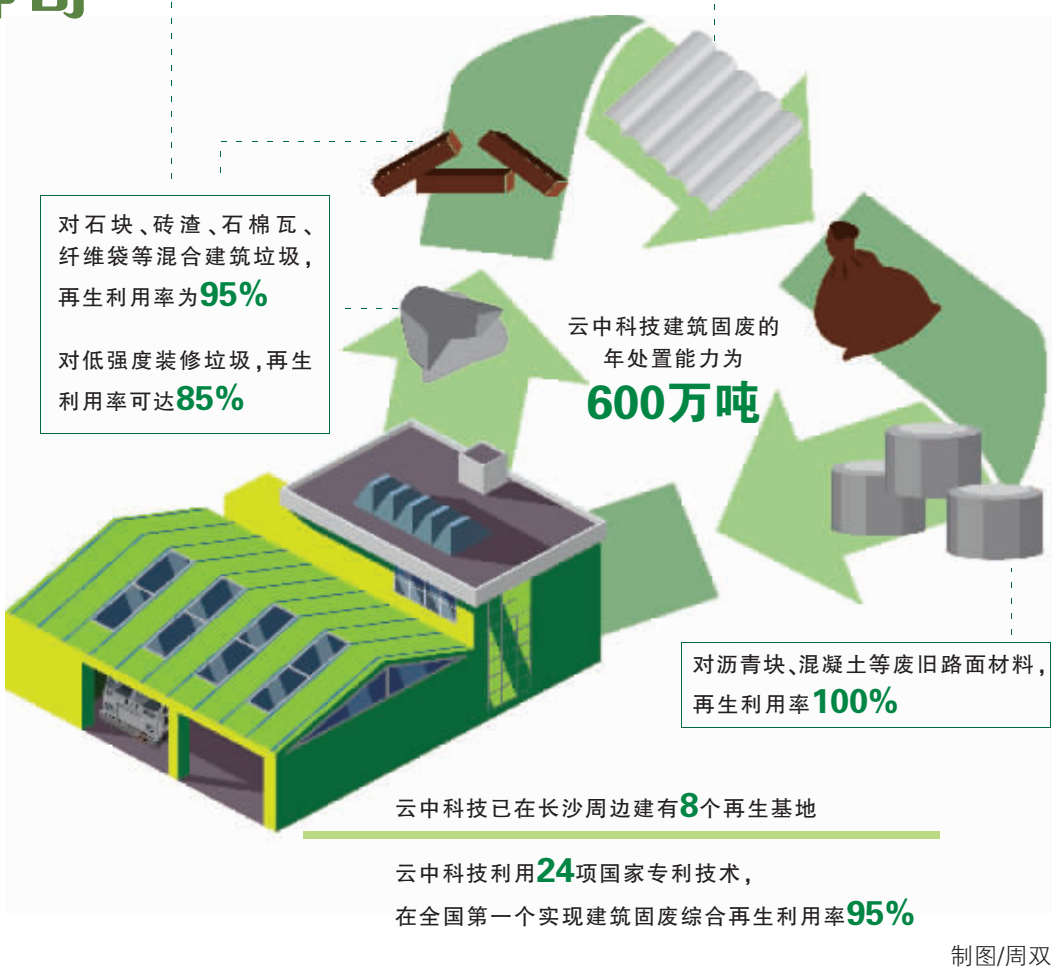
李某某、骆某某收购、销售的医疗废物属于危险废物,对水、大气、土壤造成污染,直接危害人体健康。汨罗市检察院提起刑事附带民事公益诉讼,要求李某某、骆某某承担仓储费、处置费,并在市级以上媒体公开道歉。

李某某在公开道歉书中说:“在环保、公安、检察等部门的教育下,我通过认真反思,深刻认识到自己行为的错误和影响以及生态环境的保护的重要性,现特此登报向全市人民表示诚挚的歉意!同时我保证今后不再发生类似情形。”而骆某某因主动赔偿到位,被撤回了对其民事公益诉讼的起诉。

据悉,该案是岳阳首例生态环境领域登报道歉案例。

神奇的铺路『石』

看云中科技如何资源化利用建筑垃圾



制图/周双

新区的200万吨建筑垃圾。一个项目集中利用如此多的建筑垃圾,在全国尚属首例。

200万吨建筑垃圾,如果以传统的堆积填埋方式处置,按自然堆高5米计算,需要占地500亩。

“运用云中科技研发的建筑垃圾再生技术,200万吨建筑垃圾可全部用来修路,综合利用率达95%。”云中科技董事长湛哲宏告诉记者。

早在2011年,云中科技就攻克了废旧沥青青块等废旧路面材料再生利用技术难关,并投入产业化应用。

他们并不满足于此,又将目光投向了体量更为庞大的建筑垃圾。

“建筑固废废弃物,不止是废旧路面材料,还有拆房盖楼产生的建筑垃圾以及装修垃圾、盾构渣土等。我们对建筑固废的资源化利用,是全方面的。”湛哲宏表示。

“云中科技对建筑固废的再生利用,一直坚持一个方向,用来修路。对于废旧沥青青块、混凝土等废旧路面材料,再生利用率可达100%;成分较为复杂的建筑垃圾,再生利用率可达95%。”吴超凡介绍,目前在京沪深等一线城市,建筑垃圾的回收利用,基本上是用用于楼房再建筑,只能使用梁柱、楼板、混凝土等高强度垃圾,利用率不及40%;云中科技攻坚克难,将砖渣、石棉瓦、纤维袋等低品质建筑垃圾也利用起来了。

低品质建筑垃圾,通过掺和增强剂提升强度,生产出的成品可用于道路路基、路面建设,或做管网回填料。

近几年,云中科技又开始涉足装修垃圾的再生利用,今年下半年已实现产业化。

“低强度的装修垃圾,再生利用率也达到了85%。”吴超凡介绍,云中科技对盾构渣土、管网污泥的再生利用,也已进入研发阶段。

目前,云中科技已在长沙周边建有8个再生基地,建筑固废年处置能力达600万

吨,今年前10个月,已处置建筑固废300万吨。“预计到2020年,我们可全部消化长沙每年总量约为600万吨的建筑固废。”湛哲宏介绍。

云中科技不仅是全国第一个独立处置一个省会城市建筑固废的再生企业,也是全国第一个实现建筑固废综合利用率达95%的企业。

利用率如此之高,在于云中科技这些年来不断创新,先后研发出再生沥青、再生水泥稳定碎石料等24项国家专利技术,其中16项为发明专利。

今年10月,依托云中科技的再生技术,湖南省建筑固废资源化利用工程技术研究中心成立,这是我省在建筑固废资源化利用领域唯一一家省级专业技术平台,也是目前全国唯一一个在建筑固废资源化利用领域的技术研发平台。

“近年来,湖南对环境保护越发重视,随着河道砂石、山石被禁采禁挖,云中科技的再生产品迎来了春天。”湛哲宏介绍,云中科技研发的用于道路建设的多种再生产品,已连续多年入选湖南省和长沙市两型产品政府采购目录。目前,长沙及周边地区上百条高标准道路施工项目,已使用云中科技的再生产品。省市住建部门也出台了一系列政策,从建筑固废收集、基地保障、产品推广等方面,推动建筑固废的资源化利用。

今年3月,长沙跻身全国首批建筑垃圾治理试点城市之列。

云中科技领先全国的建筑固废再生技术,也得到了北京、上海、深圳、广州等城市的关注。日前,云中科技与中国建筑总公司签订合作协议,计划从京沪沪深开始,推广湖南的建筑固废资源化再生技术。

“我们要把湖南特有的建筑固废再生技术,做成在全国都叫得响的优势产业。”湛哲宏信心满怀。

书写最美的青春故事

——记韶山市韶山乡团委书记文勇强

将心比心吧!”

这种义举不是偶然,了解文勇强的人都知道他挺身而出是必然。

文勇强做的心事不是一件两件。2018年清明节,文勇强在参加志愿服务时,发现一位外地游客的孩子不慎走失,其母亲情绪激动。文勇强带着孩子照片骑着摩托车一路查看一路搜寻,最终在数公里外发现了孩子。母子相见时,相拥而泣。看到这一幕,文勇强有种说不出的欣慰与感动。“能够帮得上别人,我自己心里舒服!”文勇强回忆说。

骑摩托车争取到50余万元助学金

对文勇强来说,没有惊天动地的壮举,没有声名显赫的伟业,有的只是一颗对基层、对群众的火热之心。

文勇强农民出身,自幼家贫,父亲在菜市场蹬三轮车送货把他养大,这种经历让文勇强对群众有一种天然的亲近感。“我把群众放心上,群众视我为亲人。”这是文勇强常说的一句话,也是他工作的真实写照。

韶山乡平里村是韶山市为数不多的省级贫困村,2015年起,文勇强主动申请到平里村担任驻村帮扶队员,和其他队员挨家挨户走访,把党和国家的扶贫政策传达给他们。

江国培是平里村的贫困户,父亲江礼谷与爷爷江湘贵都是尿毒症患者,母亲体弱没有劳动力。为了帮他争取助学金,文勇强数次到学校走访。申报助学金要到学校和乡政府签字,文勇强就骑着摩托车往返接送,不厌其烦。

江国培父亲送文勇强一盒自家产的蜂蜜,被文勇强婉拒。从不索要村民的物品,也不收取村民的“好意”。在文勇强心里,向善是一份良知。

几年来,文勇强骑着破旧摩托车,东奔西跑,为韶山乡贫困学子争取到各类助学金累计超过50万元。

扑下身子,与青年融成一片

乡镇工作点多面广,上边千条线下边一根针。2013年,文勇强担任团委书记后,还要参与旅游发展、精准扶贫、项目征拆等工作。

由于放得下架子,扑得下身子,在文勇强周围凝聚了一支青年突击队伍,他们带头冲锋,奋战在抗洪救灾、文明创建、扶贫帮困、重点项目建设的火线。

2015年大年初二,乡政府后面的山头骤起大火。火灾发生地山势陡峭,杂草丛生,加之天气晴好,火势趁着山风越烧越大,形成一条火龙,眼看就要危及周边村庄。文勇强主动请缨,组织一支青年突击小分队,带着镰刀、铁锹上山开辟防火隔离带,一直奋战到凌晨三点,火势才得到控制。此时的文勇强,汗水湿透了衣衫,手指多处划破,他却却没有休息,而是同村民一道打着手电筒走遍山头,把火星逐一踩灭才下山离去。

为挖掘当地红色资源,文勇强还发起成立了中共韶山特别支部陈列馆团支部,将陈列馆打造成了“湖南省青少年思想政治教育基地”,每年带头开展义务讲解千余次,累计接待青少年超过10万人次。

民族魂 奋斗曲

——新时代的奋斗者

湖南日报记者 于振宇 通讯员 彭亚

“我志愿加入中国青年团……勤奋学习,积极工作,吃苦在前,享受在后,为共产主义事业而奋斗!”在2017年、2018年的湖南省集中入团仪式上,文勇强作为团干代表连续两年领读入团誓词。

2010年,23岁的文勇强从部队退伍来到韶山乡政府工作。2013年起任韶山乡团委书记、旅游发展办主任。8年来,文勇强扎根基层,以对基层、对群众的火热之心,书写了最美的青春故事,荣获了湖南省“最美基层团干部”、湘潭市“优秀共青团干部”等荣誉,并多次获得韶山市政府嘉奖。

危急关头跪地救人

“救命!救命啊!”今年8月,文勇强在参加旅游环境巡查时,途经韶洞村东方出口,发现一片骚动,人群包围中,一辆摩托车翻倒在地,道路中间的护栏被撞得东倒西歪,一截金属刺入了一个女孩的大腿,鲜血淌了一地。女孩的母亲抱着女孩声嘶力竭地喊着“救命”,却没人敢上前。见此,文勇强赶紧冲上前去,托住女孩摇晃的身体。为使女孩不至倾倒,文勇强双膝跪地使女孩靠着自已,并不停安慰痛哭的母亲。文勇强同行的朋友连忙拨打120,路人也纷纷搭以援手。最终,经过5小时手术抢救,女孩脱离了危险。

“没有他们,我女儿就没了!”今年9月,女孩的母亲找到文勇强并把锦旗送到乡政府。面对众人称赞,文勇强说:“我没什么,意外发生,谁都希望身边有人能帮上一把,