

壮阔东方潮 奋进新时代·三湘历程

——庆祝改革开放40年

# 1989年：长沙黄花机场建成通航

湖南日报记者 沙兆华 通讯员 罗诚

## 【事件】

历时3年,1989年8月29日,国家重点工程长沙黄花机场建成通航,跑道宽45米,长2600米,可供大中型飞机起降。从此,作为内陆城市的长沙插上了翱翔蓝天的翅膀,临空经济开始腾飞。

## 【亲历】

今年暑假期间,每天有560架次的航班在长沙黄花国际机场起降,高峰期一小时就有35架次。汤芳就在这样飞机起降的轰鸣声中,工作了30年,也就是从1988年至今。

“黄花机场于1989年建成,我于前一年走上了民航客服的工作岗位。”汤芳说。

时光倒回到1988年——长沙大托铺机场。

许多人或许不清楚,1957年至1989年,大托铺机场是军民合用的机场,也成为了长沙民航的开端。

那时大托铺机场候机厅十分简陋,由于机场航道短,周边环境复杂,一直只能降落小型飞机。汤芳说,每天就只有几趟飞机起降,每架飞机都是30多名旅客,当时只能满足乘机人数的四分之一,乘机的条件也很苛刻,需要单位开介绍信,越来越跟不上时代和群众的出行需求。

随着空军训练任务的增加,民航飞机的班次也受到限制。从1983年开始,湖南省委、省政府及国家计委、总参、空军作战部开始谋划民用机场的建设,经过调查研究,新建民用机场提上了日程。

1984年10月12日,湖南省人民政府向国务院提交了《要求新建长沙黄花机场的报告》,报告中提到“无论从近期需要,还是从长远发展考虑,都确需新建黄花机场。”报告也提及选址在长沙县黄花镇的原因——距市中心约24公里,地处小型丘陵区,净空条件好。

黄花机场的建设被直接纳入了国家“七五”重点计划,经过设计、征

地等前期工作,黄花机场于1986年破土动工,1989年8月29日投入使用,为不临海、不沿边、接轨国际靠蓝天的湖南,插上了腾飞的翅膀。在汤芳记忆中,新建航站楼外墙雪白,空旷的跑道,在蓝天的映衬下,格外美丽。

新落成的黄花机场迎来第一架波音飞机,飞机载着中国民航总局的相关领导来参加落成典礼。汤芳就在欢迎的队伍中,平时习惯了小飞机的她,对眼前这样的“庞然大物”惊讶一声:“好大的飞机!”

那时,包括国际候机口在内,黄花机场只有5个登机口,通往的城市也只限于北京、上海、广州、香港等大城市,1989年当年旅客吞吐量6万人次,但谁能料到,仅仅一年过后,就激增到27万余人次,起降的架次从1434次上升到5234次。随后,吞吐量每年几乎呈翻番式增长。

民航的变迁,是一个时代高速发展的缩影。汤芳每天在机场中留下了忙碌的身影,也见证着机场越来越大,超越现代的痕迹。

2000年11月,投资4.04亿元、建筑面积3.4万平方米的长沙黄花机场第二代T1航站楼完工,年接纳460万名旅客。2011年7月19日,总建筑面积21.3万平方米的黄花国际机场T2航站楼正式投入运营。启用面积是原T1航站楼的6倍,接纳旅客能力大大增加。

2009年4月,黄花机场跑道从2600米延长到3200米,实现了起降空客330、波音777等大型客机,远距离越洋飞行航线不再受到限制,这一期间,日韩航线、美洲航线、欧洲航线等相继开通。

2017年3月30日,黄花机场迈入“双跑道运行”时代,能接待空客A380这样的“巨无霸”飞机,这年旅客吞吐量达2376万人次。

湖南在与世界握手。如今,黄花机场已摆脱了单纯的运输旅客和货物的形象,围绕它的是“临空经济”新概念的落地开花,长沙临空经济示范区已展开腾飞的翅膀,正为构建内陆开放型经济新高地发力。

## 大江奔流

——来自长江经济带的报道

# 江心洲：南京绿色发展高地

湖南日报见习记者 黄婷婷

在江苏南京江心洲街道的洲岛家园悦江苑小区,拿出垃圾分类卡,在一个类似自动售货机的读取器前扫一扫,一卷绿色的袋子便从“取货口”掉了下来。

小区垃圾分类志愿者金玉婷说,这是小区为倡导垃圾分类,给居民发放的免费可降解垃圾袋。

金玉婷指着垃圾袋上的二维码,对“大江奔流”采访团记者说:“有了它,小区的每袋垃圾都能追溯到主人。”

原来,居民在办理垃圾分类卡时,录入了身份信息和地址。金玉婷说,志愿者每天会对居民丢的垃圾逐一开袋检查,通过扫描垃圾袋上的二维码,就能知道哪户居民分错了垃圾,可以针对性地上门提醒和指导。

垃圾分类,是从源头上减少环境污染,实现垃圾减量化、资源化利用的重要举措。金玉婷从2013年便开始从事垃圾分类的志愿者工作,采取上门收取垃圾的方式,不仅累,而且见效缓慢。

二维码垃圾袋用来给居民装厨余垃圾,投入使用才1个月多,1020户居民中,已有80%以上办理了垃圾分类卡,经过引导,小区的厨余垃圾投放正确率,已经从一开始不到20%,升到了近70%,志愿者的工作量大大减轻。

在二维码垃圾袋发放机的旁边,还有4个封闭的智能化垃圾分类箱,分别贴有“塑料”“纸张”“金属”“玻璃”标志。

金玉婷介绍,这些箱体底部都有称重系统,与后台数据服务系统相连,当居民投放垃圾后,后台数据系统能清楚地知道哪户居民在什么时候,投放了多少垃圾。

悦江苑小区运用数据监控来引导居民进行垃圾分类,是整个江心洲用科技来维持和保护生态的一个侧影。

江心洲,一个原本杂乱的江中村,正逐渐变成南京绿色发展高地。

# 牢记嘱托担使命 加快建设新湖南

——学习《湖南日报》10篇社论

7月30日以来,《湖南日报》在头版显著位置接连推出《坚持“一带一部”战略定位》《传承红色基因 不忘初心使命》等10篇社论,深入系统解读习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示精神。这组社论文章站位高远、导向鲜明、论述精辟,既准确把握中央精神,又紧密结合湖南实际,具有很强的思想性、针对性和指导性,给全省上下释放了深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想的强烈信号。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央对湖南工作高度重视、倾注深情、寄予厚望。2013年11月、2018年4月习近平总书记两次亲临湖南视察,2016年3月参加十二届全国人大四次会议湖南代表团审议,就做好湖南工作发表重要讲话和指示,提出了“一带一部”“三个着力”“守护好一江碧水”等指示要求,为推动湖南各项事业发展明确了方向路径,提供了根本遵循。习近平总书记这一系列重要讲话指示精神,尽管是针对湖南实际讲的,但在习近平新时代中国特色社会主义思想中都有深刻体现和充分展开,是习近平新时代中国特色社会主义思想在湖南的具体化。我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,坚定不移沿着总书记指引的方向和道路前进,以一往无前

的奋斗姿态加快建设富饶美丽幸福新湖南,切实把习近平总书记的殷殷嘱托转化为推动工作的强大动力和实际举措。

思想是行动的先导,思想上的“结”解不开,发展的思路和局面就很难打开。我们工作中存在的短板和差距,根子还是跟不上习近平总书记的要求,对习近平新时代中国特色社会主义思想学之不深、悟之不透、行之不力。全省各级各部门和广大党员干部都要把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,持续跟进、抓紧抓实,真正将其烙印在思想深处、转化为实际行动、落实到具体工作。

要提高站位学。从政治上看问题,是我们作决策、抓工作、谋发展的重大原则,也是重要的工作方法。离开讲政治这一条,工作就会流于就事论事,甚至偏离方向。学习贯彻这一思想,关键在于树牢“四个意识”、坚定“四个自信”,时时处处从政治和全局上向习近平总书记看齐,经常对表对标,及时校正偏差,不折不扣贯彻落实党中央决策部署,做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决照办、党中央禁止的坚决杜绝,坚决维护习近平总书记核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,用实际行动维护党中央定于一尊、一锤定音的权威。

要全面系统学。习近平新时代中

国特色社会主义思想贯通马克思主义哲学、政治经济学、科学社会主义,融合科学认识论、实践论、方法论,是一个逻辑严密、完整系统的科学理论体系。要坚持原原本本地学,读原著、学原文、悟原理,学深悟透其基本精髓和核心要义,学深悟透习近平总书记对湖南工作重要讲话指示精神的内涵和实践要求,着力把零散的感性理解上升为系统的理性认识,真正在深层次上提高思想理论水平。

要联系实际学。最高的尊崇是运用,最真的信仰是践行。学习贯彻这一思想,必须紧密联系实际和工作实际,把自己摆进去,把职责摆进去,把工作摆进去,深入查找和解决贯彻落实上存在的“温差”“落差”“偏差”问题。坚定不移对标看齐总书记要求特别是对湖南工作的重要指示,注重从习近平总书记重要讲话里寻方法、找答案,坚持用习近平总书记重要讲话破难题、推工作,坚决打破发展中的惯性思维和路径依赖,不能“身子进入了新时代,思想还是旧观念”,不能口头上讲新发展理念、高质量发展,实际工作中仍然大搞政绩工程、形象工程、面子工程。

要带着感情学。习近平新时代中国特色社会主义思想是强大真理力量、人格力量、实践力量的有机统一,处处体现着不忘初心、牢记使命的拳拳之心,体现着忧乐百姓、为民服务

的真挚情感。无论是习近平总书记深入我省十八洞村扶贫问苦,与贫困群众拉家常、话发展,首次提出精准扶贫;还是嘱托湖南“着力保障改善民生”“补齐民生工作短板”,都贯穿了爱民、为民的赤子之心。要带着信念学、学出信念来,带着感情学、学出感情来,寻求心灵深处的共鸣,不断增强对马克思主义中国化最新成果的政治认同、理论认同和情感认同,做到虔诚而执着、至信而深厚。

马克思说,“理论一经掌握群众,就会变成物质的力量。”深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,领会透落实好习近平总书记对湖南工作的重要讲话指示精神,是当前和今后一个时期全省的重大政治责任。各级党委要把理论武装工作摆在突出重要位置,纳入意识形态工作责任制,纳入党建工作责任制,组织开展好党员集中轮训和经常性教育,切实担负主体责任和领导责任。各级党委(党组)理论学习中心组要带头学习,示范带动广大党员干部自觉再学习、再对标、再提高,推动学习由“软任务”变成“硬约束”,把学习贯彻工作不断引向深入,真正推动习近平新时代中国特色社会主义思想在三湘大地落地生根、开花结果。

中共湖南省委宣传部

中共湖南省委政研室

2018年8月8日

## 战高温 促生产 保民生

# 长沙1至6月降水量创67年来最小值

有关部门表示,旱情将持续,要做好抗大旱、抗长旱准备

湖南日报8月9日讯(欧阳倩 王向)据长沙市气象局统计,截至今天,长沙今年降水量为794毫米,较历史平均值(1110毫米)偏少28%;入汛以来降水总量589毫米,较常年(785毫米)偏少25%。

降水偏少、气温偏高是今年长沙

天气的显著特点。据悉,1至6月长沙降水量仅577毫米,为有气象记录(1951年)以来的最小值。截至今天,城区共出现41个高温日(最高气温≥35摄氏度),较常年同期偏多1倍以上,极端最高气温达到38.9摄氏度;其中,长沙县连续20天高温、浏阳连续17天高温,

为重度高温热害。

人工增雨在缓解干旱上作用明显。7月以来,长沙累计平均降水量217毫米,增加约25.2亿立方降水量,经测算其中8亿立方以上系人工增雨贡献。

据长沙市气象局预测,8月长沙平均降水量为80毫米,较常年平均

偏少3成;全市平均气温29.7摄氏度,较常年平均偏高1.5摄氏度,35摄氏度以上的高温日数为14至16天,较常年偏多5至7天,极端最高气温将达39摄氏度。该局相关负责人表示,整体来看,长沙旱情将持续,建议相关部门做好抗大旱、抗长旱的准备。



## “蜘蛛侠”守护地铁安全

8月9日,酷热难耐,长沙地铁2号线黄兴车辆段,检修工在梯车上对段内地铁接触网进行检查维护。他们带着重达25公斤的工具箱,逐点进行巡视维护作业,确保地铁的安全运行。

湖南日报记者 田超 摄

# 汗水换来列车安全通行

湖南日报记者 刘跃兵

通讯员 刘卫和

8月9日12时,烈日当头,洛湛铁路双牌站派出所零陵警务区。

53岁的护路员唐顺八,结束上午的巡逻后,赶回家匆忙吃过饭,用清水洗了把脸,清醒清醒头脑,又跨出大门,沿着铁路线巡逻。

唐顺八负责的区段长5.5公里。唐顺八说,虽然想午休,但这时恰好

有几趟列车经过,加之现在孩子们放假在家,安全不容忽视,我们只有腿勤、口勤,多巡逻。

记者看到,唐顺八拿着喇叭,一路提醒大家:“维护铁路安全,就是维护我们自己的安全!”不一会,唐顺八已经汗流浹背。

巡逻路上,唐顺八几次看到有儿童在离铁轨不远的地方玩耍、游戏,他立即跑上前去,耐心地把孩子们劝离。唐顺八说,不怕一万,就怕

万一,巡逻无小事。

来到一处铁路桥,唐顺八发现桥边的防护网出现破洞,他立即掏出随身携带的老虎钳和铁丝,不顾太阳把防护网炙烤得烫手,修补破洞。

零陵工务车间主任刘飞对记者说,连日来,广大护路队员主动放弃中午休息,每天工作10多个小时,用辛勤的汗水换来了列车平安通行。

智能提醒系统,在通过红外线感应到行人或非机动车的闯红灯行为后,将立即语音提示其退回等候,如行人或非机动车驾驶人继续闯灯,系统将进行人脸识别,并将画面投放到路口的大屏幕上实时曝光。针对闯红灯的非机动车,系统自动启动联动勤务,提醒下游路口民警拦截处罚。

据介绍,人车智能化管控系统试运行一周以来,人车行驶分离更加清晰和规范,路口通行效率得到很大提升。

## 语音提示 实时曝光

# 长沙首个人车闯红灯智能提醒系统试运行

湖南日报8月9日讯(记者 李国斌 通讯员 肖强 韩雷)“现在是红灯,请退回等候。”今天,长沙市公安局交警支队对外发布,长沙首个人车闯红灯越线智能提醒系统在韶山路城南路口试运行。该系统能实时提醒闯红灯的人和车,对闯红灯违法行为即时曝光。

长沙市公安局交警支队雨花交警大队一中队中队长郑小飞说,韶山路城南路口周边医院、学校、住宅楼林立,人、车流量非常大,加上此处是一个“异形”路口,行人、非机动车待行区不规则,人行信号灯设置不醒目,导致人、车混行现象突出,路口通

行效率很低,交通安全隐患较大。

记者在现场看到,韶山路城南路口已重新进行渠化,在保证机动车道数量不变的基础上,施划出4个规则的人(非机动车)待行区,利用硬质护栏彻底将人、车通行隔离。

据介绍,该行人、非机动车闯红灯