



# “走向世界靠蓝天”

## 精准招商助飞长沙临空经济示范区

湖南日报记者 李治

长沙临空经济示范区如同巨大磁场,和临空偏好型企业互相吸引。

6月5日,记者在长沙黄花综合保税区看到,使用面积1.3万平方米的专属冷链仓库已封顶,最迟8月份建成交付使用。这是长沙临空经济示范区为年年有鱼集团量身定制的海鲜暂养仓库。此前,该公司已在长沙黄花综合保税区内投了一个6000平方米的冷链仓库。从仓库开车去黄花国际机场,只要5分钟。年年有鱼集团去年布局长沙,迄今已在临空经济示范区投资3000万元。“国内很少有综保区离机场这么近的地方。”该集团副总裁余正东说,中部有家省会城市的机场,从当地综保区开货车去机场需要40分钟。对于他们这样的行业,晚10分钟都可能失去机会。

年年有鱼集团已在北美签订包机合同。航线开通后,黄花国际机场每周将往返3趟百吨级的北美货运航班。除了运送公司的产品进长沙暂养、加工或者分拨到全国各地,每周还可以运送300吨湖南的货物到美国、加拿

大等国。为此,年年有鱼集团一年将在空中花费6亿元的航空运输费用,在长沙搭建起跨境货物的供应链平台。

湖南八百里农产品销售有限公司执行董事兼总经理秦卫兵告诉记者,公司去年底开通了长沙至越南胡志明市的定期国际货运航线。航空运输降低了物流成本,节省了时间。该航线是湖南省开通的首条国际定期全货机航线,对于湘品飞向世界具有突破性的意义。

“不靠海,不沿边,走向世界靠蓝天。”对于长沙临空经济示范区这句口号,余正东、秦卫兵等长沙临空经济示范区新入驻的企业高管对此都深有体会。

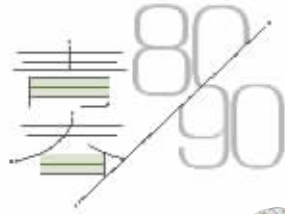
一年前,长沙临空经济示范区获批,成为全国第7个国家级临空经济示范区。按照省市部署要求,产业发展秉持“有舍有得”的原则,在“精准”二字上狠下功夫。招商团队瞄准国内三大物流运输公司、国际四大物流公司、航空公司、后勤服务基地,以及临空经济示范区与长沙经开区有机融合的产业集中突破。先后引进以厦门航空和奥凯航空为代表的航空服务业,以顺丰速运、圆通速运、普洛斯物流

为代表的航空物流业,以联通数字阅读基地、百联奥特莱斯购物广场为代表的高端服务业等重大项目29个,总投资超400亿元。

位于核心区内的黄花综保区,已累计洽谈项目达200多个,大批企业入驻。自2017年8月份开始产生首单进出口数据,当年5个多月完成进出口总额7.69亿美元,在全省7个海关特殊监管区中排名第二。

黄花综保区今年将全年招商任务细化分解为加工贸易、跨境电商、口岸贸易(一般贸易)三大类。近期全员出动,在宁波、广州、深圳等地上门招商,取得了良好的效果。今年1至4月,新增注册企业72家,注册企业总数达到196家,预计今年1至5月可实现进出口额8亿美元。

长沙临空经济示范区下一步将重点瞄准航空运输、航空服务、外贸加工、外贸进出口展示和高端研发中心5个主要方向,重点引进3至5家投资效益好、辐射带动能力强的临空紧密偏好型产业或世界500强、国内500强企业。同时强化航空客货运枢纽功能、打造长沙外向型创新人才集散地,推进产业链向高端发展、建设高品质智慧航空城。



## 刘鹏：“学渣”逆袭为“大师”



刘鹏

湖南日报记者 余蓉 通讯员 袁薇

### 名片

刘鹏,1991年生,湖南娄底人,现为南昌铁路局动车技术诊断组组长,全国铁路技术能手、全国铁路青年岗位能手、江西省青年岗位能手,2016年全国铁路动车组机械师职业技能竞赛全能冠军。

### 故事

“各单位请注意,动检三道准备出车”“A380-2750开始检修”……

5月29日,正指挥动车检修的人,并不是年轻的工程师,而是一位湖南铁道职业技术学院毕业4年的“90”后。

2011年,考入湖南铁道职业技术学院的刘鹏,并不是一名“好学生”。

在模拟电子课上,正在睡觉的刘鹏被老师突然点名,“这名清秀的小伙子,是不是昨晚预习课程太晚了,没有睡好呀……”

老师的调侃、同学的起哄,强烈的羞愧感让他久未平静。他觉得自己不能再这样混日子了。

之后,刘鹏突然像变了一个人,上课认真听讲做笔记,遇到难题主动请教老师,提前预习课程……

有付出才会有收获。大二,所有实训项目的考试名列前茅,“学渣”完美逆袭。

“他平时话不多,但对专业十分爱钻研,泡在实训室经常是一整天。”提起刘鹏,专业指导老师段树华教授印象深刻。

毕业后,刘鹏进入了南昌铁路局南昌西动车组运用所工作。遇见不懂的,他一定要打破砂锅问到底。“那时候,我的师傅、夜校老师、同事都被我问烦怕过,有的甚至看到我就躲。”刘鹏回忆说。

为了弄懂检修工艺复杂的技术,刘鹏制作了近300张的动车知识卡片,每天带10张,有空就拿出来看。小卡片慢慢被沾染的油污模糊,被汗水浸得皱巴,知识也钻进了刘鹏的脑子里。

大到处理受电弓、重联解编故障,小到水龙头的更换,刘鹏驾轻就熟。他还潜心学习如何分析解决故障,“哪个师傅作业时,我都跟着,就算只做些递送工具的活,我都非常愿意。”久而久之,全车的作业流程就这样被他“偷学”全了。

下班后刘鹏做的第一件事,便是回顾当天遇到的故障及解决过程,仔细思考是否有更多、快、好、省的解决途径,并将细节一一记录在案。就这样他有了自己的“武功秘籍”。就是这股子钻研劲儿,让刘鹏的技能精进迅速。

2016年,工作刚两年的刘鹏,在江西省第十二届“振兴杯”职业技能竞赛中脱颖而出,一举夺魁。之后,刘鹏备战2016年全国铁路动车组机械师职业技能竞赛,居各项目综合排名全能榜首。

现在的刘鹏,是南昌铁路局动车技术诊断组组长,也是“苏贤达动车教练组”的老师,他将自己的经验和绝招整理成了口诀,成为了许多从事动车组工作的年轻人熟悉岗位、掌握技能的“敲门砖”。同时,作为动车“匠心技能大师工作室”的一级大师,他先后参与完成《TEDS综合管理实训系统》《研制动车组车内外显示器检修试验台》等项目的策划和攻关。

刘鹏笑着说,这些年来动车就像自己的爱人,“我经常就在检修库、食堂、宿舍间‘三点一线’跑,有人说我傻,但我乐在其中,能时时刻刻陪伴着我所爱的‘人’,难道不是这世上最幸福的事吗?”

## 廉政教育

6月5日,江永县夏层铺镇上甘棠村,党员干部参观“忠孝廉节”摩崖石刻。当天,该县县委党校100余名学员来到“湖南省廉政文化教育基地”——夏层铺镇上甘棠村接受廉政、勤政教育。今年以来,该村共接待县内外前来开展廉政、勤政教育的党员干部13000余人次。

任泽旺 周月春 摄影报道



## 传唱对亲人的爱 “旺旺孝亲奖”走进两岸50所校园

湖南日报6月6日讯(记者 苏莉)孝顺不但要用行动去践行,还要用嘴巴去说。第二届旺旺孝亲奖词曲创作大赛自两岸开跑以来,受到社会各界的关注与支持。记者从大赛主办方获悉,两个月来,“旺旺孝亲奖”走进湖南理工大学等50所校园,呼吁大家用歌曲来传唱对亲人的爱。

“我们致力于从校园出发,以说明会的各种形式向全国各地的青年们传递‘让孝顺成为一种习惯’的观念。”大赛主办方相关负责人介绍,历经两个月的校园说明会活动,“旺旺孝亲奖”走进两岸50所校园,足迹遍布四川、重庆、吉林、上海、广西等省(市、区)以及澳门、台北等地,总计吸引近十万学生参与校园说明会。“旺旺孝亲奖”还通过全球华人青年最大的创意平台“第27届时报金犊奖”,面向两岸高校百万余名的青年学子征集“现代24孝”公益广告好创意与好故事。

该活动由旺旺集团主办,中天电视、凤凰网、北京日报、湖南日报等40余家海内外主流媒体协办。旨在透过孝亲歌曲的创作与传唱,推广正确的孝亲观念。用歌声传递孝意,以活泼、创意方式来表达孝顺。凡年满12周岁的两岸人民与其他地区华人,以中文词曲创作的音乐爱好者,皆可报名参加。

## 中联重科出资30亿元设立产业基金 将投资工程机械与新经济领域

湖南日报6月6日讯(记者 黄利飞)中联重科今日公告,拟与北京君来资本共同成立中联产业基金。基金规模30.1亿元人民币,存续期限7年期,投资方向为工程机械战略主业与新经济领域。

该基金将以有限合伙形式设立,订约方以现金出资。其中,中联重科全资子公司中联重科资本有限责任公司(以下简称“中联资本”)出资30亿元人民币,占99.67%基金股

权;北京君来资本出资1000万元,占0.33%基金股权。

中联重科表示,设立基金将促进公司产业和金融的协同、融合,完善产业链布局,助推产业转型升级,培育新的利润增长点,充分发挥“孵化器”功能。

同日,中联重科公告,拟使用自有资金对中联资本增资30亿元,增资后中联资本的注册资本由10亿元增至40亿元。

## 多家航空公司恢复征收国内航线燃油附加费 标准为10元/人



湖南日报6月6日讯(记者 邓晶璐 通讯员 赵莎莎 胡斌超)南航湖南分公司昨日发布,南航自5日(出票日期)起征收国内航线燃油附加费,标准为10元/人。至此,已有国航、东航等多家航空公司宣布恢复征收国内航线燃油附加费。

这是自2015年以来,国内航空公司再次恢复征收国内航线燃油附加费。

根据南航发布的燃油附加费调整方案,革命伤残军人、因公致残的人民警察、儿童(含无人陪伴儿童)和婴儿免收国内航线旅客运输燃油附加费。

随着近期油价上涨,并已突破国内燃油附加费起征点价格(每吨5000元),境内航空公司国内航线的燃油附加费已经达到征收条件。

## 12岁的孩子是否符合刚需购房资格 长沙市房屋交易管理中心回应网友质疑

湖南日报6月6日讯(记者 王文)6月5日,位于长沙洋湖片区的湘熙水郡观澜海赋家园四期(洛悦城)刚需房摇号结果引发网友质疑:12岁的孩子是否符合刚需购房资格?

6月5日,湘熙水郡观澜海赋家园四期(洛悦城)8号楼、9号楼、10号楼预售商品房(刚需优先)摇号开盘,317套房源吸引了1400多位认筹的购房者。在刚需选购房号排序结果中,排第1号的是2006年出生的易某,今年才12岁!记者今天获悉,易某已选到商品房。

根据长沙市住建委今年5月23日下发的《关于实施差别化购房措施操作细则》的通知,首个刚需购房群体为长沙市户籍的无房家庭和个人,自签订征收协议之日起1年内的被征收人以及符合长沙市限购政策的本市以外户籍无房家庭。

湘熙水郡观澜海赋家园四期(洛悦城)销售中心负责人表示,他们严格按照规定来办,要求购房者先自行提供材料,经初步审核后自动录入名单后,他们就认为符合刚需资格。他们表示,现场有公证人员参与。对于网传的“黑幕摇号”“内部认购”“关系客户”等提前选房行为,开发商予以否认。

6月6日,长沙市房屋交易管理中心工作人员查询相关信息后发现:12岁的易某,家庭成员在长沙市区无房,户籍家庭符合首套刚需购房条件。该工作人员表示,开发商在审核易某的个人信息时,存在把关不严的情况,未按规定将易某父母名字同时录入初审。此前,易某的父母以易某名义与开发商签署首套刚需客户资格承诺书及商品房认购书,并参与摇号。在商品房网签系统审核时,易某或将不会通过购房资格审核。

## 黄花盛宴 醉美祁东 祁东黄花菜美食文化节启幕

湖南日报6月6日讯(记者 陈鸿飞 孟蛟燕 通讯员 刘国庆 付姣龙)今天,2018中国黄花菜之乡·祁东黄花菜美食文化节新闻发布会在长沙举行。据介绍,节会于6月6日至7月8日在“中国黄花菜之乡”祁东县举行。

据介绍,黄花菜作为祁东传统特色农业产业,已有500多年种植历史。全县现有种植面积16.5万亩,产值达20亿元,产量和产值均占全国70%以上,是全国面积最大的黄花菜种植基地。2013年8月,祁东黄花菜纳入国家地理标志保护产品。

近年来,祁东通过一系列举措引导发展黄花菜产业,全县黄花菜产业从产地环境保护、良种繁育、标准化生产加工、电子商务、冷链物流、产业联盟、品牌及美食文

化、黄花菜农耕文化主题乡村旅游等领域引领着产业方向。

祁东县委主要负责人说,2016年,该县成功举办首届中国·祁东黄花菜节。今年,县委、县政府精心策划举办2018中国黄花菜之乡·祁东黄花菜美食文化节,相信会成为地方农业节会的又一大品牌。

节会由湖南日报报业集团旗下的湖南湘菜文化发展有限公司、大湘菜报主办,湖南省衡缘物流有限公司等单位协办。以“黄花盛宴·醉美祁东”为主题。将举办黄花菜产品展示、厨艺比赛、祁东美食抖音短视频拍摄大赛、美食文化宣传、参观黄花菜产业基地和企业、黄花菜文化论坛、祁东黄花菜标准研发制作和品鉴会、颁奖晚会等多项大型活动。

## “云缴费”助力普惠金融升级 在我省已上线缴费业务51项,今年前5个月交易金额达59亿元,同比增长83%

湖南日报6月6日讯(记者 刘永涛 通讯员 陈翔)生活缴费贴近百姓,是推动普惠金融的最佳领域。截至5月底,光大银行搭建的国内最大开放式缴费——光大云缴费平台,在我省已上线缴费业务51项;今年前5个月交易金额达59亿元,较去年同期增长83%,交易笔数达3845万笔,较去年同期增长86%,主要数据指标大幅领先于湖南同类缴费平台。

过去,银行在接入缴费项目等方面存在着技术等多种难题。老百姓的生活缴费,除了在缴费单位,就是少数几个银行网点,不同的费用往往要去不同的地点缴纳。“云缴费”打破以往各自为政的金融壁垒,实现支持多家银

行卡缴费,在不改变客户用卡习惯的前提下,老百姓可通过“云缴费”足不出户轻松缴费。

光大银行长沙分行相关人士介绍,“云缴费”连接供需两个开放端,一端整合接入各类缴费资源,包括全国各地水、电、燃气、有线电视、宽带、供暖、通信费、培训考试费、停车费等;另一端开放给代理缴费服务的各类合作伙伴,包括支付公司、电商平台、金融同业等,为民众提供全面、优质、便捷的生活缴费服务。

2017年,光大云缴费平台用户已达1.46亿,交易金额突破880亿元,交易笔数突破5亿笔,上线国内各类缴费项目超过2500余项,服务覆盖超过8亿人群。

## 湘江上跨度最大的斜拉桥——湘潭杨梅洲大桥完成主塔承台首次浇筑

湖南日报6月6日讯(记者 曹辉 通讯员 肖畅 祁兵)6月4日傍晚,在经过50多个小时的艰苦奋战后,湘江上跨度最大的斜拉桥——湘潭杨梅洲大桥主塔承台顺利完成首次浇筑,由此正式拉开了该项目关键工序结构性施工的序幕。

由湘潭城投集团投资建设、中交三航局湖南分公司投资建设的杨梅洲大桥是湘潭建设的重点项目。该桥是连接湘潭市河东与河西的重要过江桥梁,建成后将大大缓解城区通行压力,对于湘潭融入长株潭城市群、促进长株潭城市一体化进程具有重要意义。主桥采用双塔混合梁斜拉桥,全长1108米,斜拉主跨宽658米。为保护环境,大桥采用“一跨过

江”的形式,中间没有桥墩,所以两岸主塔的建设成了整个项目的重要节点,主塔承台的浇筑尤为关键。

“我们从6月2日上午11时开始实施24小时不间断浇筑,目前第一层混凝土浇筑顺利完成,浇筑方量约2700立方米。”项目生产经理告诉记者,杨梅洲大桥主塔承台浇筑工作分3次进行,浇筑方量累计近8000立方米,预计将于7月中旬全部完成。

“最大的难点是承台大体积混凝土温度控制,否则将出现裂缝风险,影响承台实体质量。”现场施工负责人说。为此,项目制定了“外蓄内散”的综合措施,每个浇筑层内部布设2层冷却水管,并对每层冷却水管进行温度监控。