

湘阴开辟信贷绿色通道,解决创业资金瓶颈

“党建+金融”助力乡村振兴

湖南日报5月16日讯(记者 徐亚平 通讯员 汪令维 罗聪)“没想到,我一名普通党员,能够获得信用贷款50万元,资金瓶颈一下得到了解决。”今天,湘阴县新泉镇西湘农业合作社负责人张勇告诉记者,合作社原有80亩土地,今年又流转500亩土地,带动周边40多户村民发展青蛙、稻田虾、泥鳅等特种养殖,预计今年可实现综合收入480余万元。这是该县发挥“党建+金融”叠加效应、助力乡村振兴的一个缩影。

今年以来,该县为鼓励农村党员带头发展产业,进而带动群众创业致富,探索出“党建+金融”工作模式,为农村党员创业开辟信贷绿色通道,解决创业资金瓶颈。该县试点推进“党员先锋计划”,对农村创业党员的年龄、身体状况、公信力等方面审核筛选,按照党员评议、预授信、信息采集、评级授信流程,实行免担保、高额度、低利率政策。目前,全县为农村创业党员预授信48620万元,已放贷8258万元。

为了发挥“党建+金融”最大效益,鼓励农村党员和群众发展稻田虾、稻田蟹、“巨型稻+青蛙+泥鳅”等特种养殖,派出农技、农机、畜牧、供销社等30多名技术骨干深入农业项目一线,定期组织金融、农技、财政、经管等部门召开联席会议,及时帮助评估论证项目、提供技术指导。新泉镇先行试点,支持100多名创业党员发展产业项目,先后成立合作社142家,建立水稻、龙虾、泥鳅等创业就业基地3万多亩,60多名党员种养大户、产业大户通过信贷创业走上了致富路。

该县结合“党建+协会”,党员设岗定责,党员践诺等活动,开展“1+N”帮扶行动,安排创业先锋党员与2名以上困难党员、群众结对帮扶,手把手传经验,面对面授技术,点对点抓项目。新泉镇西林港社区贫困户夏亮患有轻微智障,劳动能力不强。创业先锋党员李清辉传授他种植花卉、苗木技术,帮他在网络平台销售,让他的生活得到了改善,新建了一栋80平方米房子。



社区劲吹廉洁风

5月16日,长沙市开福区伍家岭街道浏阳河社区开展廉政教育主题活动,通过“廉情”寄语公示、“廉洁”知识答题、“廉政”案例宣讲等多种方式,提高辖区党员干部廉洁从政意识。

湖南日报记者 徐行 通讯员 汪硕 摄影报道

斑林狸跑进饭店 店主捕获后放生

湖南日报5月16日讯(记者 颜石敦 通讯员 刘继田 李明华)5月15日,宜章县林业局工作人员和当地一家饭店的店主张海华,把一头国家二级重点保护野生动物斑林狸,带至骑田国有林场野生动物生态保护区放生。

张海华在宜章县城老机械厂家属区经营一家饭店,平时经常有小动物跑到店内寻找食

物。5月14日晚,张海华正准备打烊时,一头黑褐色的小动物跑进了饭店,后逃窜至卫生间。张海华开始以为是黄鼠狼,于是将其捕获。后来,他上网查询发现,这头小动物长得很像斑林狸,想直接放生又怕它再回来捣乱,于是向县林业局报告。林业局工作人员经仔细辨认,确定是斑林狸,决定将其放生。

郴州就业形势稳中向好 头4月城镇新增就业2.9万人

湖南日报5月16日讯(记者 李秉钧 通讯员 庞华)近日,郴州市人社局负责人介绍,今年1至4月,该市城镇新增就业2.9万人,完成年度目标任务44.08%,就业形势稳中向好。

去年以来,郴州市以稳增长促就业为重点,推动产业园区发展,进一步提高园区企业吸纳就业的能力。市里出台市本级产业园区用工服务补贴暂行办法,对园区企业用工给予补贴。同时,积极搭建校企合作平台,将人才培养与用工需求精准对接。

去年市里19所职业院校与园区37家骨干企业签订了校企合作。该市还与中南大学、湖南大学签订共建毕业生就业创业基地协议,建立了引进外地知名高校人才的合作机制。

今年,郴州市进一步落实中小微企业稳岗补贴、用工服务补贴等一系列扶持政策,调动企业吸纳就业积极性。还出台鼓励扶持中小微企业发展“十条新政”,通过采取“减、降、补、扶”等多方面措施,释放企业发展活力,将园区打造成吸纳就业的“洼地”。

冷水江交管职能下放基层 乡村交通事故发案率下降48.2%

湖南日报5月16日讯(记者 周俊 通讯员 谢继长 李亮)5月15日,312省道冷水江市铨山段发生交通事故,造成道路拥堵。铨山派出所民警赶到现场处置,从发生事故到恢复交通,仅用15分钟。据了解,通过将交管职能下放基层,冷水江乡村交通事故发案率下降了48.2%。

近年来,在冷水江许多偏远乡镇,随着车流量大幅增长,乱停乱放、无证驾驶、交通拥堵等问题凸显,尤其在赶集和重大节假日,农村往往出现堵车长龙。以往出现交通问题,当地派出所只能现场维持秩序,必须等待事故处理民警前来处理,导致重复用警且工作效率低下。

今年4月,在“放管服”改革中,冷水江将违规查处、路面巡逻、安全检查等交管职能下放至基层派出所,建立起快速反应、便捷处置的“大交管”格局,探索基层警务工作向“一警多用、一所多能”转变。基层民警通过道路交通事故处理初级资格培训和考试后,参与所辖区域内交通事故现场处置、交通违法查处等工作;开展过往车辆安全检查,对酒驾、无牌无证等重点交通违法行为进行常态化查处,从根本上解决农村道路拥堵等突出问题。以此为契机,冷水江在各乡镇主要道路完善交通标志标牌、划定禁停区域、安装监控摄像头、设立停车场等,改善了交通环境,减少了交通事故。

野生黑熊受伤 湘鄂联手救助

湖南日报记者 田育才 通讯员 李群

5月14日,经过湘鄂两地警民20多个小时的努力,一只受伤的国家二级保护动物黑熊成功获救。

5月13日15时,桑植县八大公山保护区斗篷山站长张有来接到群众电话:在八大公山保护区与湖北七姊妹山保护区交界的风车口一带,有一只黑熊被铁夹夹住。

获悉情况后,八大公山保护区党组高度重视,快速反应,立即组织森林警察大队与斗篷山站工作人员驱车赶赴风车口。

沿着崎岖公路,汽车经过5个多小时奔波,公安民警与斗篷山站工作人员赶到风车口。随后,他们在森林中徒步

走了近1个半小时,于5月14日凌晨1时,在位于湖南与湖北交界处的九流池找到了被困黑熊,与已在此守护被困黑熊的湖北省七姊妹山保护区森林公安民警汇合。

5月14日11时许,从武汉来的野生动物救助专家赶到现场,对被困黑熊实施麻醉后,将其被夹住的左前掌从铁夹中取出,迅速对黑熊进行了体检、伤口诊断和治疗。

13时20分,在黑熊苏醒前,现场所有人员安全撤离。野生动物救助专家表示,黑熊伤口没有大碍,待其苏醒后,可在野外独自生存,不需要人为干扰。

据了解,目前,在湖南省内22个林业系统国家级自然保护区内,拥有像黑熊这样大型兽类野生动物的保护区仅6个。

“车展之王”再战湖湘 东风日产邀你“挑战21天”赢大奖

由湖南日报报业集团、长沙晚报报业集团、湖南省汽车商会联合主办的2018湖南汽车展览会已完美落幕。作为历届湖南车展的品牌销量之王,东风日产本次不仅携全系车型钜惠参展,还于开幕式当天在展台成功携手湖南日报报业集团、华声在线推出“挑战21天”活动,东风日产“挑战21天”运动季在长沙正式开启。

途达领衔,东风日产SUV家族全系参展

作为历届湖南车展展得最为火爆的品牌,东风日产对2018湖南车展非常重视,由旗下硬派越野SUV途达领衔,东风日产SUV家族全系车型全部参展,并带来切实优惠。

售价16.98万元-24.58万元的全境越野SUV途达是东风日产为满足人们对精神生活更多向往而推出的全新中大型SUV。它造型硬派并搭载了非承载式车身,专业越野悬挂系统以及四驱系统,在非铺装路面的表现相比城市SUV更具优势。

空间方面,途达4882x1850x1835mm的高大尺寸和领先同级的2850mm超长轴距,不仅带来舒适的驾乘感受,而且在载物方面也会带来更多惊喜。

动力方面,途达搭载日产QR25发动机与途乐同款的进口7AT变速箱,通过越野SUV参数调教,打造高效动力总成。不仅如此,途达采用同级领先的全地形电控分时四驱的配备,消费者可根据不同的地形选择两驱、高速四驱、低速四驱3种不同的动力驱动模式。其中,在低速四驱模式中,途达可实

现前后轮扭矩分配约50:50,扭矩放大2.7倍,适合斜坡、岩石、泥泞等恶劣路况,驱动力与通过性表现强劲。

挑战21天,东风日产为徒步达人送大礼

在全民健身的当下,体育已经成为推广文明生活方式的重要途径,成为增强青少年身体素质的重要方法,成为推动经济和社会

发展的重要力量和沟通世界、联系世界的重要桥梁。

“挑战21天”是长沙市体育局与湖南日报报业集团、华声在线联合打造的全国首个大型公益健身活动。自2012年活动创立以来,“挑战21天”以切实、科学的手段,督促挑战者通过21天的健身坚持,养成了基本的行为习惯。活动在全国引发了巨大的关注,成为全国全民健身活动的典



东风日产“挑战21天”活动正式启动。

(东风日产供图)

东风日产向智能化迈进

日前,东风日产在北京宣布,将全球领先的日产EV技术正式导入中国,日产智联技术也将在今年内逐步搭载到在售主力车型上。东风日产乘用车公司总经理埃尔顿·谷硕表示:“随着日产智联科技在中国的逐步导入,以及轩逸·纯电SYL-PHY·Zero·Emission等新车的推出,东风日产将践行东风有限新中期事业计划,全面实现品牌智能进化。”

数据显示,继2017年终端销售突破112万辆,超额完成销量目标后,今年第一季度东风日产以终端销售242767辆,同比

增长5%的优异成绩再创同期历史新高,赢得良好开局。卓越的销量成绩,是东风日产积极推进全价值链智能化升级的结果。

2018年是日产智联科技行动元年,东风日产在产品、技术、营销等方面全面升级,以智行生活体验开创智能汽车新时代。东风日产乘用车公司副总经理陈昊表示:“源力觉醒,智净未来。创变升级的东风日产将以‘智能汽车生活引领者’的形象,实现品牌由年轻向智能进化,为消费者带来更自信、更兴奋、更互联的人·车·生活。”

(何尚武)

产销同速 广汽三菱完成第40万辆整车下线

汽车湘军的领军代表——广汽三菱又传喜讯。5月12日,随着一辆红色欧蓝德驶下生产线,广汽三菱完成第40万辆整车下线,迎来又一座里程碑。

40万辆,对于广汽三菱来说是高速发展的阶段性成果。值得一提的是,在车市增速整体放缓的大环境下,广汽三菱的产量在不断增速。数据显示,从10万辆、20万辆、30万辆整车下线,分别用时26个月、20个月、11个月,而今到第40万辆整车下线,仅耗时8个月,产量的攀升也是广汽三菱向前、向好、向上发展的一个缩影。

回顾广汽三菱的一年多时间,可以用爆发式增长来形容,广汽三菱执行副总经理张跃赛在接受采访时表示,延续2017年强劲的发展势头,今年1-4月份,广汽三菱产销

同比都呈现大幅增长,产量同比增幅26%;而1-4月全系销量达50,355辆,同比增长高达40%,以高歌猛进之势为全年迅猛发展打下基调。

销量迅猛发展的背后,是不俗的品质实力。在J.D.Power发布的2017年中国新车质量研究(IQS)报告中,广汽三菱位列日系前三甲,另一款重磅产品劲炫也斩获紧凑型SUV新车质量日系第一。无独有偶,在2017-2018年度《中国汽车质量满意度》中,广汽三菱再次金榜题名,喜获年度售后服务奖和年度质量责任奖两项大奖,而旗下产品欧蓝德则获得紧凑型SUV级别的“中国汽车质量奖”。

6年来,广汽三菱扎根长沙,不断谋篇布局,以快速稳健的发展,赢得了“汽车湘军

领军代表”的美誉。在刚刚结束的北京车展上,广汽三菱积极响应电动化、智能化的市场需求,携首款纯电动概念车E more以及欧蓝德荣耀冠军版改装登场,并宣布即将引进三菱全球战略车型Eclipse Cross,展现百花齐放的产品矩阵。据悉,未来,广汽三菱将带来更多符合时代需求的电气化车型,为消费者带来更多元化的生活。

依据目前广汽三菱披露的未来规划:2018-2020年,广汽三菱至少导入三款全新车型,同时,广汽三菱加快研发中心的建设,使之逐步具备本土整车研发、重大改型换型设计的能力,从而建成研发、制造、销售服务三位一体的产业链体系;到2020年,广汽三菱年产销将达30万辆。

(谭译详)

良“芯”精品,猎豹Mattu下周在京上市

近日,笔者从猎豹汽车获悉,猎豹汽车剑指高端市场的全新旗舰SUV——Mattu将于5月23日在北京栖雁湖正式上市。届时,这款自亮相以来就因高颜值而引起广泛关注的自主品牌全新旗舰SUV将揭开其最后的价格面纱。

传承60余年军工品质和30余年整车制造经验的猎豹汽车,近年来一直坚定地聚焦SUV领域。计划于下周正式上市的新车Mattu是猎豹品牌现有产品序列中最高端的产品,是猎豹首款真正意义上的中高端车型,它的推出是猎豹汽车在消费升级的趋势下,为满足市场高端化需求而适时推出的诚意之作,对于提升猎豹品牌价值,驱动品牌向上,都具有战略意义。

自主品牌SUV向来以高颜值取胜,猎豹Mattu自然也不例外,被媒体评为保时捷外观,奔驰级内饰的Mattu在北京车展一经亮相,便引起一片惊艳之声。不过,Mattu可不是徒有其表,Mattu的强大还因其搭载了一款了不起的发动机。与多数同级车采用的1.5T发动机相比,Mattu搭载来自宝马的1.6TGDI引擎,这是一款曾蝉联八年沃德全球十佳发动机的,具有双涡轮增压和连续可变升程等先进技术,可谓良“芯”之作。再加上其超越同级的2700MM轴距带来充裕驾乘空间,以及科技感十足的双12.3英寸液晶大屏,这款全时在线智能社交SUV,非常值得市场期待。

(何尚武)