

产业项目涌三湘

提供了近1千万元的创业扶持资金和30套免租金住房，为2万多平方米的厂房和办公用房免租金5年，株洲市全力支持肖鹏教授团队“高性能碳陶复合材料及应用”高新技术研究成果产业化——

“中国动力谷”长出“世鑫新材”

湖南日报记者 刘银艳

项目灵感源自两大院士的成果

5月7日，记者走进位于株洲市中国动力谷自主创新园的湖南世鑫新材料有限公司，展示大厅里一排像黑炭一样的零部件看上去其貌不扬，其实它们是高科技产品中不可或缺的部件，譬如下一代地铁和高速列车的碳陶复合材料制动盘、气象卫星上的镜筒。

世鑫新材，创立不过一年多，目前已与国内几家大级别轨道交通企业达成合作，其研制的碳陶复合材料制动盘，用于时速160公里的下一代地铁和时速300公里的“复兴号”标准动车，均可在今年实现装车。

碳陶复合材料在交通运输、军工、通信、新能源等领域均有广泛应用，世鑫新材甫一成立，首先主攻轨道交通。

“碳陶复合材料制动盘，轻质，强度高，一节8节的标准组地铁，若采用碳陶复合材料制动盘，比起现在运行的钢制制动盘，可减重10吨。”公司副总经理李鹏涛告诉记者。

“世鑫新材的成立，为的是实现高性能碳陶复合材料产业化，中南大学粉末冶金研究院肖鹏教授带领团队研究这个课题，已有10余年了。”李鹏涛介绍道，借我省大力支持创新创业的东风，肖鹏牵头成立了世鑫新材。

“我们研制的碳陶复合材料制动盘，最终要用在时速350公里至400公里的高速列车上，近两年即可实现。”5月8日，在中南大学粉末冶金研究院，肖鹏对记者说，“碳陶复合材料，离不开我的两位恩师，这个项目就源于他们的研究成果。”

原来，肖鹏在西北工业大学攻读博士期间，师从中国工程院院士张立同；2001年，他来到中南大学从事博士后研究，又师从中国工程院院士黄伯云。

“2004年，他们同时获得国家技术发明一等奖，结束了这一奖项连续6年空缺的历史。”肖鹏自豪地说，他这10余年来潜心研究的高性能碳陶复合材料，正是对黄院士获奖的“高性能炭/炭航空制动材料制备技术”和张院士获奖的“耐高温长寿命抗氧化陶瓷基复合材料应用技术”进行完美组合后，结出的丰硕成果。

2001年，肖鹏申报课题时，见识了两位恩师研究专长的他灵机一动，何不把陶瓷加入炭/炭里，让二者的优势互补呢？

这一想法也得到了两位院士的认可。

只是，要把极软的炭/炭与极硬的陶瓷结合在一起，并不简单，前面3年，研究毫无起色。

2003年，肖鹏终于解决了软与硬的材料结合问题。

2006年，“高性能碳陶复合材料及应用”入选国家高技术研究发展计划。

“我们开始做轨道交通的基础研究，2009年获得中车主机厂正式立项。”肖鹏告诉记者，碳陶不怕水、雨、雪天气均可使用，这一点是炭/炭所不能比拟的，也是碳陶用于轨道交通的最大优势。

2012年，碳陶复合材料制动盘通过时速420公里的台架试验，这是目前最高的速度。

走好技术产业化的“最后一公里”

“我选择中南大学从事博士后研究，就是

怀着创业的梦想来的。”肖鹏告诉记者，那时候，中南大学学科性公司的创新创业平台不断涌现，对他的吸引很大。

现在，随着研究项目获得中国铁路总公司等多方关注，中车青岛四方、中车株机等相继向他们抛来橄榄枝，公司化运作也变得迫在眉睫。

“我在职创办世鑫新材，学校在共享技术股权方面，给了我和技术团队最好的科研政策；投资人投了几千万元，甚至连财务人员都没有派。”

公司入驻株洲市中国动力谷自主创新园，得到了各种优惠，“2万多平方米的厂房和办公室，5年免租金；株洲市还给我们提供了近1千万元的创业扶持资金、30套免租金的住房。”

“科研人员要走好科技成果产业化的‘最后一公里’，要有最强大脑，也要有超强的心理素质。”肖鹏认为。

为了让新技术真正走入市场，肖鹏还研究了大量国内外技术型企业 and 高校科研人员的创业案例。

“公司赢利之前，我不拿一分钱报酬。”公司创立之初，肖鹏就庄严承诺。在他内心深处，让技术真正走入市场才是他的理想。

“公司取名‘世鑫’，鑫的寓意是粉末冶金，我们要向全世界推广我们的粉末冶金研究成果。”肖鹏满怀信心地说。

在今年9月举办的2018年德国柏林轨道交通技术展上，我国一台安装了碳陶复合材料制动盘的展车也即将精彩亮相，向世界展示这一填补了国内外空白的高新技术。

产业项目建设年

湘潭经开区对接500强
提升汽车产业链

达产后可实现汽车零部件本地配套率70%

湖南日报5月11日讯(记者 周月桂)眼下，在湘潭经开区，高端汽车零部件产业园建设正在全力推进之中，多栋厂房已初步建成。该产业园目前已引进各类汽车零部件500强企业6家。入园项目全部建成达产后预计可实现年产值60亿元以上，实现湘潭经开区汽车零部件本地配套率70%。

记者在高端汽车零部件产业园看到，尽管建设的都是标准厂房，但每一栋厂房之间的外观、面积与内部结构都有很大的不同。湘潭经开区招商二局局长李琴介绍，这是经开区根据企业不同需求量身定制的厂房，真正实现了企业“拎包入住”，并根据龙头企业配套需求进行精准招商，填补了经开区及湘潭市汽车及零部件产业链的空白。

据介绍，高端汽车零部件产业园去年开始招商和建设，项目总投资约28

亿元，规划面积345.79亩，建设期两年。目前，已入驻企业包含世界500强及国内500强企业3家、全球零部件100强及知名跨国公司3家，包括克康、京西重工、延锋安道拓、普威容大、毓恬冠佳等。入园项目全部建成达产后预计可实现年产值60亿元以上，实现湘潭经开区汽车零部件本地配套率70%。

近年来，湘潭经开区的汽车产业已形成集群效应：吉利汽车、桑顿新能源、舍弗勒、华研实验室、长株潭F2赛车文化产业园……从一块钢板到一辆整车下线，完整的汽车产业链条已然齐备。湘潭经开区负责人表示，下一步招商引资过程中，将进一步提升招商引资质量，积极对接500强企业，提升入区项目的门槛，做到招商选资，在“引进来”中选优、选强，实现产业转型升级。

吉利新能源跨界车项目月底开建
投资40亿元，新增年产量8万辆

湖南日报5月11日讯(记者 周月桂)投资40亿元，占地210亩，新增年产量8万辆……吉利新能源跨界车项目是今年以来我省新引进的世界500强项目之一。目前，吉利新能源跨界车项目用地拆迁工作即将完成，月底便能开工建设。

今年2月9日，湘潭市政府与浙江吉利控股集团签署合作协议，吉利集团在吉利汽车湘潭基地现有轿车及SUV产品平台的基础上，新增全新一代新能源跨界车产品平台。该新能源跨界车项目落户湘潭经开区，总投资约40亿元，吉利集团将对湘潭基地实施不停产改造和扩建，新建冲焊二厂、技术培训中心，新建生活配套设施等。预计2020年12月底前，实现本项目首台整车下线。2021年8月底前，实现本项目整车上市。吉利集团

负责人表示，将把市场竞争力更强的车型布局湘潭基地，这些车型将成为吉利集团旗下的明星产品。

为加快项目落地，湘潭经开区精细精准高效服务，争取早日建成达产达效。在湘潭经开区管委会大楼一楼大厅，记者看到两块显眼的牌子，一块是招商入区项目情况展牌，一块是项目建设进度展牌。“这两块展牌让每一位工作人员都充满紧迫感。”湘潭经开区调研员颜正群介绍，由于吉利汽车项目要进行老厂改造、扩建，前期设备搬迁等工作量很大，湘潭经开区经济发展部根据吉利汽车的需求，全力以赴抢抓时间，春节期间工作人员都在为吉利项目的顺利推进做前期工作。据了解，从2月签约到现在，3个月的时间，200多亩项目用地的拆迁工作便接近尾声，预计5月底便可开工建设。

4月份我省CPI同比上涨1.6%

猪肉价格同比下降15.4%，为自2015年来最大单月跌幅

湖南日报5月11日讯(记者 彭雅惠)今天，国家统计局湖南调查总队发布最新数据，4月份全省居民消费价格(CPI)同比上涨1.6%，涨幅继上月收窄0.6个百分点后再收窄0.2个百分点，全省物价总体平稳。

数据显示，构成我省CPI的八大类价格同比全部上涨，其中，居住价格涨幅最大，达3.3%；医疗保健价格、交通和通信价

格、衣着价格涨幅均超过2%，上涨较快。食品烟酒价格涨幅最小，同比上涨0.1%，实际上，食品中鲜菜、禽肉、鸡蛋等价格涨幅均高达8%以上，鲜瓜果、粮食价格等也均不同程度上涨，共同影响全省CPI上涨约0.45个百分点，而猪肉价格则迎来自2015年以来最大单月跌幅，同比下降15.4%，拉动全省CPI下降约0.53个百分点。

宝鸡携“宝”来长招商

文化旅游、装备制造等26个项目等待合伙人

湖南日报5月11日讯(见习记者 黄婷婷)今日，2018年宝鸡·长沙推介招商会在长沙举行，文化旅游、装备制造、新材料等体现宝鸡发展优势的26个招商项目在会上亮相。

会上，宝鸡市旅游发展委员会推介了周原考古遗址公园项目、姜子牙钓鱼台景区综合开发项目、法门寺世界佛都项目、太白山旅游度假区提升项目、凤翔县六营民俗村建设项目等20个文化旅游项目。据了解，法门寺世界佛都项目投资额达到

357亿元，是推介项目中投资额最大的项目。

宝鸡市招商局推介了机器人智能制造产业园项目、工程机械液压元件产业化生产项目、宝鸡市军民融合产业示范园项目等6个装备制造、军民融合产业项目。

宝鸡是陕西省第二大城市，有“青铜器之乡”的美誉，已形成了汽车及零部件、钛及钛合金、烟酒食品、能源化工、装备制造五大支柱产业。会上，长沙、宝鸡两市签署了旅游合作框架协议。

八大菜系烹饪大师为湘盐“代言”

湖南日报5月11日讯(记者 黄利飞 通讯员 陈翔)红烧肉、口味龙虾、剁椒鱼头……这都是湘菜大师、国家烹饪一级评委任伟政的“拿手好菜”。今天开始，他将与其他七大菜系的7位“大厨”，成为湘盐“雪天”品牌的产品推广大使，助力湖南盐“为中国菜提味”。

在湖南盐业股份有限公司与川菜、鲁菜、粤菜、淮扬菜、闽菜、浙菜、湘菜、徽菜八大菜系的8位烹饪大师签约现场，湘菜大师

任伟政称，炒好菜必须要用好盐，好盐的标准包括纯度高、杂质少，盐粒均匀、细腻。

湘盐品牌“雪天”是目前市场上纯度领先的食盐品牌，纯度达99.6%，远远高于国家优级标准99.1%。湖南盐业目前正通过品牌聚焦，充分发挥渠道、技术等优势，把“雪天”打造成为食用盐行业领导品牌。接下来，公司将与中国烹饪协会合作，开展“八大菜系大师赛”等一系列传统饮食文化推广活动。

吉祥人寿酝酿增资18.54亿元

拟面向现有股东增资，用于补充资本金

湖南日报5月11日讯(记者 刘永涛)日前，吉祥人寿再度发布公告，拟面向现有股东，以1元/股的价格，增加不超过18.54亿股，增资扩股总额不超过18.54亿元，用于补充资本金。若此次增资得到银保监会的批复，公司资本将由23亿元增至41.54亿元。

增资方案显示，第一大股东湖南财信投资控股有限责任公司持股比例不变(33.33%)，仅有湖南汇鸿经贸有限公司并未认购股份，湖南省农业信贷担保有限公司、湖南省高速公路投资集团有限公司持股比例有所提高，其余如长沙先导投资控股集团有限公司、上海瀚安投资有限公司

等公司持股比例降低。

由于业务规模不断增长，导致对资本金需求持续增大。吉祥人寿表示，将通过加强融资渠道管理，提高融资渠道的分散程度，积极引导股东完成增资计划。

吉祥人寿2017年营业收入约60亿元，同比增长67.5%。其中，保险业务方面收入为53.54亿元，同比增长超七成。目前，已开设湖南、河南、湖北、安徽、河北5家省级分公司，正加速全国机构网点布局，致力通过以个险为核心渠道的业务发展策略，成为具有持续盈利能力的特色化发展的全国性中型寿险公司。



长沙后湖水环境综合整治工程主体完工

5月11日，航拍长沙市岳麓区后湖水环境综合整治工程建设现场。后湖是岳麓山国家大学科技城的重要组成部分，将打造成国际艺术园区。

湖南日报记者 田超 通讯员 王泽东 摄影报道

融合·崛起·共赢

杉杉能源：
做行业全球领跑者

湖南日报记者 苏莉
通讯员 周彬彬 席灵芝

从2014年起，杉杉能源持续保持新能源锂电正极材料行业全球第一的位置。

进入新能源领域仅十余年，杉杉能源如何从跟跑者迅速成为领跑者？

5月3日下午，杉杉能源总经理彭文杰在接受采访时告诉记者，杉杉能源的核心竞争优势就是持续处于全球领先地位的产品性能。

产销规模全球第一，新产品全球独有

“全球每100人当中，就有20人在使用我们的材料。”采访中，杉杉能源工作人员这样告诉记者。

杉杉能源的“全球第一”包含两层含义，一是产销规模全球第一，二是产品研发创新能力全球第一。

前者用数字说话：2014年，产销12500吨，成为全球发展最快、产销规模第一的锂电正极材料制造商。此后4年，杉杉能源连续蝉联“全球第一”的位置。彭文杰告诉记者，杉杉能源现具有年产超50000吨规模，预计2018年销售额将突破100亿元。

更让杉杉人骄傲的是，在正极材料细分领域，杉杉拥有别人所不能的“独门武器”。作为杉杉能源自主研发的核心产品，4.45伏高压钴酸锂全球仅此一一家，市场占有率100%。

电压的提高，最直观的成果是电池能量密度提高，续航能力得到提升。彭文杰告诉记者，目前市场上的高压正极材料，一般最多只能达到4.4伏，杉杉能源用了两年时间投入研发，做到了4.45伏。“别小看这0.05伏，难度

相当大。”彭文杰说，在这么高的电压下，怎样保持材料的稳定性是需要解决的技术难点。

目前在全球范围内能够稳定解决这个问题，只有杉杉能源。目前，4.45伏高压钴酸锂主要应用于手机等数码产品电池材料。

彭文杰告诉记者，杉杉能源的目标是5年内成为全球正极材料标准制定者。

携带创新基因，实现从跟跑到领跑

采访中，记者获悉，原本从事传统服装行业的杉杉控股，在鼎盛时期转型，进军新能源领域，2003年落地湖南。在2008年之前，公司发展并不顺利。但公司并没有停下脚步，而是持续投入，加大研发力度。这才有了后来的爆发式增长。

从跟跑到领跑，这个转变是如何实现的？在杉杉能源董事长李智华看来，企业发展的动力之源在于创新。

事实上，杉杉能源诞生之初，就携带了强大的创新基因。2003年，杉杉能源在长沙麓谷成立第一个基地，初创团队大部分来自中南大学。

彭文杰告诉记者，中南大学在有色金属方面强大的研发实力，为杉杉能源日后的研发创新能力奠定了基础。

此后，杉杉不断吸纳全国乃至全球的研发人才，研发实力从“省队”走向“国家队”，先后设立省级院士专家工作站、省级工程技术中心、国家企业技术中心、国家博士后科研工作站等多个科研创新平台。

投入更是达到百万量级。在已经开工建设的大长沙基地，建成的第一座建筑就将是杉杉能源研究院。

随着研发能力的不断提升，杉杉能源产品不断推陈出新，已有60多个不同体系、规格的产品，去年新产品销售占比已超过70%。因过硬的产品质量，杉杉能源获得苹果、三星、LGC、ATL、BYD、力神、光宇等国际、国内大客户的青睐。

助力长沙成为全国规模最大的
电池材料聚集区

5月3日下午，记者来到位于宁乡市金洲新区的湖南杉杉新能源有限公司，走进了国内首家锂电池正极材料智能制造数字化车间。偌大的车间，上料、搅拌、烧结、粉碎等，全部由机器自动完成。少量的工人从事控制、监测和维护工作。

宁乡基地只是杉杉能源布局湖南的三个基地之一。今年2月3日，公司10万吨高密度锂离子电池正极材料项目(大长沙基地)正式动工，预计8月主体竣工，11月底一期项目建成投产。“大长沙基地项目占地1200亩，全部建成达产后年产值将达200亿元，将成为全球规模最大的单一基地。”彭文杰告诉记者。

“做到正极材料细分领域的冠军，全球的资源会自发地向我们集中，我们的发展环境就会越来越好。”彭文杰坦言，尽管今年一季度许多智能手机品牌的出货量都降低了，但作为下游龙头企业的杉杉能源，因为市场份额的提升，销售量在持续增长。

目前，新材料已经成为长沙7大千亿产业集群之一。长沙成为全国规模最大的电池材料生产聚集区，杉杉能源功不可没。