

## 越十年 湘理相亲

# 湘理情，一坛越存越香的老酒

湖南日报记者 孙振华  
新湖南客户端记者 胡泽汇

5月的川西大地，草林葳蕤，鲜花怒放。记者顺着杂谷脑河一进入理县，一种亲切感油然而生，“欢迎湖南亲人回家”“感谢湖南恩人”等类似的标语，在公路两旁、电子显示屏上不时可见。

进入县城，“湖南”印记在这个小城里更是随处可见；宽阔的“三湘大道”，串起了老街和震后修建的新街；河上的大桥名叫“潇湘大桥”；深具民族特色的住宅小区叫“芙蓉小区”……

在理县，只要你说湖南话，亮出湖南人身份，立马会得到“超级”友善待遇，开店老板会主动提出打折，出租车司机、宾馆饭店工作人员就像对待自己的亲人般热情相迎……5·12大地震已过去10年，湘理情不但没有因岁月流逝而褪色变淡，为何反而会愈加浓烈炽热？

“大灾之后湖南人民给予理县无私的援助，湖南对口援建，不但用力，而且用心、用心，为理县民生改善、经济发展打下了厚实的基础；湘理友情的丰碑，将永远伫立在理县4.6万人民的心上！”理县委书记依当措动情地说。

## 灾情即命令，援建为使命

10年前的汶川大地震让人难以忘怀，短短几分钟，山崩地裂，道路损毁，房屋倒塌，通讯中断……四川19个县遭受重创，美丽的巴蜀大地一时满目疮痍。

灾情即命令！党中央一声令下，东中部地区19个省份对口援建四川地震灾区迅速启动。

2008年8月28日，省发改委副主任张银桥率领的湖南援建先遣队到达理县。“头顶飞石，脚踩碎石，400多公里的路程走了整整3天，走坏了5个新轮胎。那是我一生中走过的最危险、最艰难的路！”张银桥回忆。

来不及安顿休整，冒着余震等险情，湖南援建工作队即深入灾区腹地察看灾情。1个月之内，他们跑遍了理县的山山水水，拿出了一份30万字的灾情资料，为灾后重建提供了决策依据。

灾后重建千头万绪，民生工程建设的刻不容缓！

理县多山，属典型的干旱河谷气候。13个乡镇百姓生产生活用水都靠高山泉水。地震过后，多处山泉断流，饮水和农田灌溉遭遇困难。

将安全饮水及灌溉工程建设列为理县援建的当务之急。

找水源、架管道、修水池……2009年4月，这项投资4700多万万元的民生工程胜利竣工，彻底解决了13个乡镇3.3万群众的饮水安全问题，3.4万亩农田灌溉难题迎刃而解。

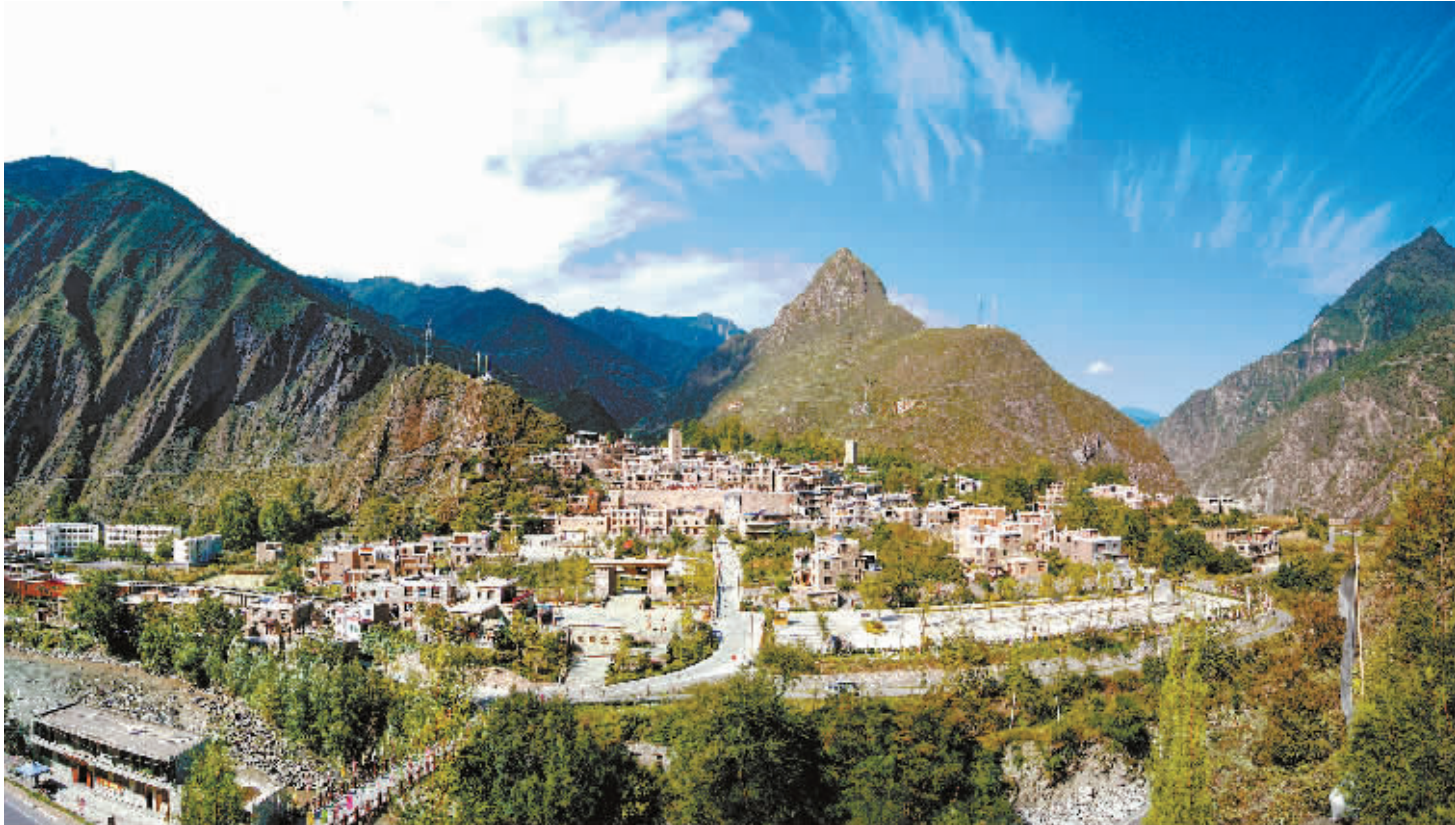
记者回访发现，这项民生工程至今仍在造福当地百姓。

“湖南援建的饮水灌溉工程，泉水进村入户，农民生活更加方便了；还改变了农民多年沿袭的生产方式，过去因干旱缺水，只能种些耐旱的土豆、玉米、花椒，现在都改种了甜樱桃、青红脆李、红富士苹果等高效经济作物，不少村民由此脱贫。”理县农牧水局局长彭措介绍。

与百姓生活息息相关的事，都排在了援建的首位。

为了让受灾群众早日住上新房，湖南注资1亿多元，建立湖南对口援建理县产业发展基金，帮助8000多户农房毁损户恢复重建。

为了让灾区孩子早日告别板房教室，援建工作队加班加点建设新校园。2009年8月，湖南援建的14所学校，全部按照8级抗震9级设防标准，整体交付使用。理县学校面积由援建前3.1万多平方米，扩大到11.7万多平方米。2009年秋季开学第一天，6200多名羌、藏等



湖南对口援建的甘堡藏寨新貌。(资料图片)

雷振林摄

各民族学生，告别板房教室，搬进了宽敞明亮的新校园。

5月9日上午，记者驱车进入薛城镇。薛城中学隔河相望，十分显眼，在镇上所有建筑中“鹤立鸡群”。

进入校园，记者看到，操场铺的是塑胶跑道，教室里都配有液晶电视。校长代建武介绍，湖南援建了3栋教学用房，购买各种现代化教学设施设备，“仅我们学校援建资金就接近4000万元。”

为解决当地百姓看病难题，湖南援建了理县人民医院、公共卫生中心等9所医疗机构；还在县城援建了一所福利中心，集中供养三无人员、五保老人120人，确保了三无人员和孤寡老人“老有所养”。

理县山高河深，行路难始终是困扰群众出行和经济发展的难题。地震前，全县仅有1条农村公路实施了硬化。灾后重建，湖南援建工作队先后建成通村硬化公路49条、390公里。目前，理县已村村通公路，全部实现了硬化，彻底告别了“出行难”和农产品“运输难”。

从2008年8月到2010年10月，除了4个月的冰冻期无法施工，湖南援建队在18个月内，共投资逾20亿元，完工交付项目99个，包括医药、学校、道路、水利等，当地生产生活迅速恢复。



湖南对口援建的理县福利中心。2010年5月开始入住，中心现有75名老年人入住，闲暇之余，老人们聚在一起，跳起欢乐的锅庄。(资料图片)

张建 摄

“现在我们这里最漂亮的是农房，最安全的是学校，最现代的是医院，最满意的是群众！”记者在理县采访，多名接受采访者由衷地感慨。

## 家园变花园，灾区变景区

桃坪羌寨、甘堡藏寨，是四川当下最热门的两个旅游景点。洋溢着民族风情的古寨，国内外游客摩肩接踵，民宿、餐馆、特产店，家家生意红火。

“还是援建队有眼光，站得高、看得远，当时恢复重建时，就想到了要适应旅游产业大发展的需要。”理县县委宣传部副部长王鹏告诉记者，他当时就在灾后重建指挥部工作，十分清楚援建决策的全过程。

当时有人建议将修建房屋补贴款直接发给百姓，反正都是建房子，百姓自己建，援建队更省事。

但这一方案被否决。

援建队认为，老百姓自己建房，难以保证工程质量和建筑安全；更重要的是，援建不是完成任务，而是一项使命，灾后重建就不能只着眼于当前，更要看到长远发展，为理县的明天着想！

理县是藏、羌、汉多民族聚居区。神秘美丽的藏寨、羌寨历经千百年风霜，神秘而迷人，是中华民族珍贵的文化古迹，也是当地发展旅游产业得天独厚的宝贵资源，必须保护好、传承好这份文化遗产。

援建方案确定了“承接历史、保护历史”的原则，统一规划，无论是修缮旧房，还是建新屋，都要“修旧如旧”，尽可能保持原貌。

“统一修建不代表不尊重、不考虑老百姓的诉求。”王鹏介绍，“尽最大可能让老百姓参与自己的新居建设。”

桃坪羌寨，距今有2000多年历史。石碉和石楼民居依山而筑，纵横交错的地下水网和户户相连的地上迷宫，被誉为“东方神秘古堡”。

为发展旅游考虑，决定在修缮古寨的同时，在邻近的地方建设一个新羌寨。

“在全国广泛征集了十几个修复设计方案，放在广场上——展出，由百姓自己投票选出最终方案。”王鹏认为，“事实证明，这不但有助于后期援建工作顺利展开，还能让新居最大限度地接近当地风貌。”

2010年初，占地约120亩的桃坪羌寨新区对外开放。除了新建的109幢建筑物及配套基础设施外，古羌文化演艺中心、王嘉陵古羌博物馆、古羌文化传习所等新的景点，也吸引了大量游客。

正是按照这一修复与保护统一的思路，薛城楼也迎来了新生。

薛城楼为唐朝时任剑南西川节度使李德裕所建。唐代著名女诗人薛涛曾登此楼，留下一首流传千古的诗歌：“平临云鸟八窗秋，壮压西川四十州。诸将莫贪羌族马，最高层处见边头。”

这座楼不但是汉藏民族和平发展的见证，长征期间，又成了红四方面军在薛城的临时指挥部，红军在此留下了众多珍贵的印迹。

5·12大地震，筹边楼受损。为弘扬这一名胜的历史文化价值，援建队请来专家精心规划，将筹边楼打造成一个小巧精致的博物馆；在修缮保护筹边楼主体的同时，添加一个小型广场、一个纪念馆、一条古长廊。

推开后门，便是薛城老街。顺着老街一路往下，来到老城门宁江门，红四方面军在这留下了众多珍贵的宣传标语。

“筹边楼经这样一番保护升级改造，已成为理县又一热门旅游景点。”薛城镇党委书记顾明春说。

传承历史文化，打造民族特色，已成为了理县旅游发展的核心主题。

如今的理县街头干净整洁，民族特色风情浓郁，家园变花园，灾区变景区。理县总人口不到5万，2017年游客数量多达507万人次，全域旅游已真正成为富民兴县产业。

## 不只是恩人，永远是亲人

房修好了，路修通了，水到户了，按理说援建队大功告成，可以松了一口气了。

但2009年初一份调研报告让援建队员们坐不住了：理县九成以上的人，都有不同程度的地震心理障碍。有的老人失去了儿女，有的孩子失去了父母。失去家园可以重建，生离死别对灾区人民来说是一道难以跨越的障碍。

灾民如果不能从悲伤痛苦中走出来，如何重建家园？

援建队尽管是清一色的汉子，但大多上有老，下有小，同样也是柔情硬汉。

要把理县人民当作自己的亲人来看待，必须想办法让他们重振精神！

2009年3月17日，在全国19个对口援建省份中，首个精神家园重建项目在理县启动，由政府购买服务，社会组织——湘川情社会工作服务队在当地开展专业服务。

在理县县城和薛城镇，1300平方米的工作室内设有音乐治疗室、心脑训练室、个案室、沙盘室、宣泄室等不同功能的治疗室，各种专业治疗仪器一应俱全。仪器背后，还有生理相干与自主平衡系统等20多套专业软件。工作人员采取安抚、心理辅导、危机干预等专业手段，帮助群众走出地震阴影。

藏族姑娘泽仁娜姆家房屋在地震中倒塌。震后，她听力失聪，情绪悲观失望。通过社会工作服务队不懈帮助，泽仁娜姆主动参加羌绣培训，成为当地小有名气的“羌绣专家”。

援建队还组织理县多名干部群众来湖南参观学习，接受心理疏导，一支“治愈心灵”的队伍在理县延续下来。超过百名基层干部和群众参加心理咨询培训，其中有半数还拿到了心理咨询师资格证。

理县心理疏导模式被其他灾区借鉴。2010年，湖南援建队获得国家民政部颁发的“民族社会工作创新奖”。

投桃报李，当年重建的恩人，今天已变成理县人民的亲人、家人。

衡阳市妇幼保健院妇产科主任医师张雪辉5月10日跟随援建队回访理县。

“听说离别10年后我要回来，我在理县一起工作过的一位当地同事，在宾馆外等了我一整天。当真正见面时，两人什么话都没说，抱在一起一直哭个不停。”

对于昔日曾在理县土地上洒过汗水和热血的援建者，理县人民更加没有忘记。

汶川地震2008年5月12日发生，5月14日邵阳救灾志愿者李海军便关闭自家木工店，赶赴灾区参与抗震救灾。

冒着余震和一路塌方落石，李海军只身徒步来到理县，支援了杂谷脑、朴头、甘堡、蒲溪、上孟乡、下孟乡和木卡等乡镇抗震救灾和灾后重建，义务投工投劳，帮助劳动力缺乏的村民搭板房、拆危房、建新房，抢救农作物，无偿帮助乡镇政府和村两委搞公益建设，不为名不为利，默默无闻，一干就是两年，与理县灾区干部群众结下了不解之缘，被称为“铁人”。他的事迹被载入《理县抗震救灾志》。

今年3月21日，李海军在老家帮人建房时，不慎从三楼坠下地面，倒塌的预制板压在身上不能动弹。盆骨等处粉碎性骨折、膀胱破裂，等待他的是高额治疗费。

李海军长期参与公益事业，但也是当地的贫困户，家无积蓄。

李海军的不幸遭遇传到了理县。

理县团委在官方公众号上发布倡议书：“曾经救助过你的铁人，现在需要你的救助！”

消息传出，人们纷纷行动起来，受过他帮助的、听闻过其英雄事迹的人们，纷纷慷慨解囊，踊跃捐款，短短两天就筹集了16万元。

“援建工作虽然结束了，但跨区域合作、互促发展才刚刚开始。湖南与理县在旅游、现代农业等方面有着巨大的合作空间，随着交通改善，湘理走动将越来越频繁，湖南与理县的友情将代代传承！”省政府副秘书长、时任湖南对口援建理县工作队队长张银桥说。

湖南日报记者 邓晶璐

备受瞩目的长沙黄花国际机场T1航站楼将于16日恢复运营。这将是T1航站楼停止运营7年后的再度亮相。届时，旅客乘机将有哪些不同体验？

11日，记者提前探访正在进行收尾作业的T1航站楼，感受不一样的乘机体验。

**行李安检有了“新科技”，笔记本电脑无需单独取出**

“请问包里面有没有笔记本电脑？有的话需要单独拿出来安检。”在机场过安检时，旅客常常被安检人员如此问道。

16日起，旅客如果从黄花机场T1航站楼的1号安检通道过安检，就不需要从手提行李中单独取出笔记本电脑等电子产品了。

记者在1号安检通道看到，这里的行李安检机通道比普通安检通道长，外形犹如工厂里的自动生产线。

“这是全智能CT安检机。”该设备的生产厂家技术负责人王衡一边演示一边解释，旅客只需将行李整齐放在一个行李托盘内，轻轻推入另一侧的传输带上，就可以去旁边进行人身安检了。

长沙黄花国际机场T1航站楼将于16日恢复运营，记者提前探访——

## T1乘飞机，哪些不一样

了。

长沙黄花国际机场航站区管理部副经理刘学业介绍，T1的10个机位均改为了近机位，旅客走廊桥就可直通机舱。

自16日起，国航、深圳航空、山东航空、成都航空、昆明航空、奥凯航空、幸福航空、西藏航空的国内业务将转至T1运行。也就是说，旅客乘坐这8家航空公司的国内航班时，需在T1登机。

如果旅客走错了航站楼，则可通过T1与T2之间的连廊进行转换。记者体验后粗略计算，从T1到达层走路至T2的磁浮进站口，耗时大约在10分钟以内。16日起，机场还将在两个航站楼间投入电瓶车，为旅客提供转乘服务。

**旅客等候巴士有“包间”，站台标明票价路线时刻**

旅客乘机抵达T1航站楼后，可乘机场大巴去市区。

记者了解到，旅客在T1乘坐机场大巴，与此前在T2乘坐大巴的路线时刻、购票方式均一样。

目前，机场大巴在T1的始发首班发车时间为8时30分，末班为22时30分，采用流水发车。旅客可乘大巴直达长沙市内的高铁长沙南站、高桥南大门、火车站、民航大酒店等。还可乘长途线去往浏阳、湘潭、常德、益阳。

与T2负一层的“机场巴士专用候车室”相比，T1的“巴士候车厅”更加人性化，设置在到达层的出口处，方便旅客购票后就进“包间”休息。

“巴士候车厅”内不仅有空调、电视、充电、WiFi等设备，也有专业服务人员引导候车、乘车。

在T1航站楼外，每个站台的大幅灯箱上，非常醒目地印有发车时间、路线、票价、咨询电话等信息。

另据省机场管理集团介绍，机场还将把原有的4个停车场进行重新设计、规范，方便自驾车旅客停车、找车。



5月11日，长沙黄花国际机场T1航站楼改造全面完成，将于5月16日恢复使用。

湖南日报记者 童迪 摄

