

湖南日报记者 邓晶琨

40天的抵达与出发,2018年春运于3月12日落下大幕。

13日,省春运办发布数据,今年春运全省客运量为9840.04万人次,同比下降5.06%。这是湖南近5年来首次春运客流跌破1亿人次。

来自铁路、公路、民航等交通运输行业内的声音均在传递一个信息——今年湖南春运已发生变化,交通运输业步入消费升级的高质量发展新时代。

### 百姓出行需求变了

乘飞机出游需求增幅最快,自驾车和高铁取代长途客运

今年春运前,交通运输部发布,春运期间进出广东的省际公路客运加班车和包车,不再需要申请《进出广东春运证》。这标志着,运行11年的春运证制度就此取消。

“这表明,乘长途客运车进出广东的旅客已大幅减少,公路运输部门不需要为春运额外增加运力了。”从事运输工作近30年的省交通运输厅运输处调研员彭建涛介绍。

公路客运,始终充当春运绝对主力。公路客运量在湖南春运总客运量占比长期超过九成。

转变发生在2009年底武广高铁开通。开通第二年的春运,湖南公路客运量下降3%。此后,每年以5%的幅度下降。

今年湖南春运,公路客运量达7775.84万人次,同比下降8.04%,是降幅最大的一次。尽管体量仍然庞大,但公路客运量在春运总客运量的占比降至约八成。

湖南并非孤例。今年,全国春运首次出现了道路运输客流下降。交通运输部副部长刘小明对此表示,“全国84万辆营运客车能够满足运力需求”。

春运的变化见证了时代的发展。10年前,湖南的年轻求职者们在开春之际,纷纷乘火车南下广东求职。当时,湖南传统运输企业长沙湘高速运输有限责任公司,在春运期间投入湘粤长途包车的运力几乎为平时的五六倍。

近年来,随着沿海产业向湖南等内陆省份转移,返乡就业、家门口就业现象普遍,长途道路客运需求因此极大减少。

如今,湖南传统道路客运企业,已取消了大部分长途客运班次。春运期间,湖南公路客运量主要来自短途、农村客运。另一方面,高铁、民航快速发展,极大分解了沿线长途道路客流。

随着渝贵铁路、石长动车开通运营,今年春运,湖南铁路客流持续攀升,达1618.41万人次,同比增长8.16%。其中,高铁出行人数占比升至铁路总客流的7成。

在过去被视为高端出行方式的民航,今年春运的客流增幅最大,为318.6万人次,同比增长12.6%。

2月17日,大年初二。记者在长沙黄花国际机场见到,候机大厅内座无虚席,旅客大多是一家老小集体出行。当天,黄花机场的客流同比增长达20.77%,为春节假期最高峰。

湖南人乘飞机出境游的潜力已势不可挡。今年春运,黄花机场出境旅客同比增长了24.2%,再次刷新历史。其中,东南亚国家成为假期出游首选。与此同时,随着高速公路网络日益完善以及私家车的普及,加之春节长假免收小车通行费,自驾车返乡、旅游车流激增。

今年春运,全省高速公路出入口总流量为9683万台次,同比增长13.5%。其中,大部分曾依靠传统道路运输返乡的长途客流,转为高速公路自驾车流。今年春运期间往返湘粤的车辆总数为432万台次,增长17%。

据国家旅游局数据中心发布的《2018年春节专项旅游市场报告》,全国各省份今年春节自驾游出游人次排名,湖南位列全国第四。

# 湖南春运的供需之变

## 交通运输供给变了

运力不再成为主要瓶颈,出行服务更智能更便捷

旅客出行方式的结构性变化,正倒逼交通运输行业管理部门,不断优化运力结构,提升服务品质。

铁路、民航应对客流激增,充分释放运能。每年春节后,湖南往广东方向高铁车票基本提前1个月就被抢空。今年,铁路部门根据旅客需求,在元宵节前增开了多趟临客高铁和“夜间高铁”,最大可能释放运能,满足出行需求。

东南亚是目前湖南主要出境游市场,长沙黄花国际机场在航线布局上“精准施力”,加密了胡志明、河内、芭提雅、岘港、沙巴、巴淡岛、民丹岛等航班。为高效利用过去较为闲散的早班时刻资源,将过夜飞机的数量由32架提升至49架。

“这意味着有更多的早班飞机可飞,旅客的乘机选择更多,航班执行率得到较好提升。”省机场管理集团市场部部长吴燕介绍。

高速公路自驾车流激增,则通过智能调度,多方协调,疏路避堵。

在湖南路网运行监测和应急处置中心,3块巨幅LED显示屏上,数据、路网闪烁不停,提醒着实时路况。

省高速公路监控指挥中心路网监测调度科科长杨静解释,湖南高速路网综合管理平台将高速路网分段监控,可实时了解全省高速各路段的车流平均车速、通行时间等路面情况。

## 行业改革呼之欲出

公路客运转型势在必行,寻求旅游客运等新增长点

一年一度的春运收官,并不意味着交通管理部门的压力减轻。铁路“一票难求”、道路拥堵等仍是春运的痛点。

今年两会期间,交通运输部党组书记杨传堂表示,人民群众个性化、多样化的出行需求更加旺盛,对道路通畅的要求更高,对运输服务安全、舒适、便捷、高效、经济等也提出了新的更高要求。

对于湖南交通而言,道路运输行业改革是当务之急。

来自省道路运输管理局的粗略统计,今年春运,全省道路客运企业的效益下降了近20%。

“断崖式下滑”“举步维艰”——运管部门如此描述当前运输企业经营状况。“一个春运等于半年粮”的道路客运盛况早已不复存在。

省交通运输厅已将道路运输转型升级方案提上日程。长途客运运力将向旅游客运、农村客运释放。

老牌运输企业湖南龙骧交通集团已经率先走出了“自我革新”这一步。通过成立龙骧旅游公司,在黎托高速汽车站设置旅游集散中心,并在长沙火车站以及龙骧旗下各大车站设立旅游咨询服务点,将传统客运运力向旅游客运转型。

今年春运,龙骧旅游公司接待旅客52万人次,同比增长了10%。

“我们发挥运力优势,在微信平台推出‘私人定制’旅游线路和包车服务,受到许多家庭游客欢迎。今年春运,旅游公司收入同比增长了22%。”龙骧集团董事长助理刘灿霞告诉记者,旅游客运已成为集团新的经济增长点,正成为未来发展重点。

在广大农村,高铁、民航难以覆盖,发展客运班线是大势所趋。

“如遇车流较多,指挥中心实时调度,交警、路政人员可及时向司乘人员发布路况信息,引导车主错峰、绕行。”

今年春运,湖南高速公路发布道路诱导提示10万余条,成功应对春节前后28波次车流高峰,没有发生长时间车辆滞留拥堵现象。

“运力已不再成为春运主要瓶颈,如何从‘走得了’迈向‘走得好’,是交通运输行业供给侧结构性改革的重要课题。”彭建涛说。

今年春运,一大波高科技、智能化服务设施、手段不断涌现,旅客出行自助化程度越来越高。

扫一扫,就走了——这是今年春运“智慧出行”的最直接体现。

在长沙南、娄底南、怀化南、岳阳东等高铁站和长沙火车站,在全省各市州主要汽车客运站,旅客可拿身份证“刷脸”进站。

在长株潭周边高速公路收费站的人工通道,车主拿出手机打开支付宝,即可扫码缴纳通行费。

在长沙黄花国际机场,旅客无需打印纸质登机牌,手持身份证、手机扫码即可通关安检。

“在长沙高铁站候车时,可以通过手机蓝牙进行室内精准导航,这个服务挺人性化的。”2月23日,乘坐G1352次列车前往上海的旅客王欣然告诉记者,哪种出行方式最方便,就选择哪种方式出行。

按我省交通运输“十三五”规划,2020年底将实现农村客运全覆盖,具备条件的建制村100%通客班车,县城20公里范围农村客运公交化率达到30%以上。

然而,目前农村客运发展正面临不具备营运资质的“黑车”挑战。

“家门口有跑长途车的人,我一般打电话叫司机上门,4个人拼一台车,100元一人,可直接去长沙,不用转车。”来自娄底涟源桥头河镇的95后女孩吴媚告诉记者,其他出行方式虽然更经济实惠,自己却愿意选择乘坐这种“拼车”,因为“上门接送,时间灵活”。

早在2012年,我省就已在长沙至益阳班线投入300余台小车,开展小型乘用车电话预约运输服务试点。

试点营运以来,益阳至长沙的“黑车”已经基本没了出路,各类因安全事故引发的纠纷投诉也降至个位数。

然而,记者了解到,目前这条“网约车”班线仍然属于试营运,正式牌照发放等后续进展依然缓慢。

面对痛点,湖南道路运输部门表示,今年已研究制定道路运输转型升级征求意见稿,将积极培育拼车、租车、网约车等出行新模式。

图1、图2:3月12日,长沙火车站,旅客在进站途中。当天是2018年春运的最后一天,为期40天的2018年春运落下帷幕。湖南日报记者 唐俊 摄



1月31日,京港澳高速星沙收费站,过往司机使用手机支付交纳通行费。(资料照片)湖南日报记者 童迪 摄

## 今年湖南春运 客运量下降5.06% 铁路、民航客流增长,公路、水路客流下降

湖南日报3月13日讯(记者 邓晶琨)2018年春运于12日收官。今天,省春运办发布,40天春运,湖南累计完成客运量9840.04万人次,同比下降5.06%。全省未发生重大旅客运输安全事故和大面积旅客滞留情况。

其中铁路客流1618.41万人次,同比增长8.16%;公路客流7775.84万人次,同比下降8.04%;水路客流127.73万人次,同比下降2.81%;民航客流318.6万人次,同比增长12.6%。

春运40天,全省高速公路出入口总流量为9683万台次,同比增长13.5%;跨省总流量为1520万台次,占春运总流量的15.7%,同比增长20%。其中,春节假期7天全省高速公路出入口总流量为2345万台次,较去年增长约8%。



1



2

# 长沙学院诚聘海内外高层次人才

长沙学院是经教育部批准的一所公办普通本科高等学校,是“十三五”国家产教融合发展工程应用型本科规划高校,湖南省新增硕士学位授予立项建设单位。学校实行省市共建共管、以长沙市为主管理的体制,是长沙市仅有的一所属本科院校。学校坐落在湖南省省会长沙市,毗邻湖南省广电中心、国家级长沙经济技术开发区,区位优势明显,交通便利。学校占地面积近2000亩,校园山水相映、风景秀美,为“湖南省园林式单位”。学校现有15个教学院(部),43个本科专业,教职员工1020余人,全日制在校生14000余人。

近年来,学校积极探索和实践以普通本科高校向应用型大学的转变,主动融入长沙经济社会发展,紧密对接长沙支柱产业群,基本形成以工程应用类学科专业群为主体,文化创意类与现代服务类学科专业群为两翼,理、工、文、管、法、艺等多学科协调发展的学科专业结构。

为进一步提高学校人才培养、科学研究和服务社会的能力,加快建成特色鲜明的应用型地方大学,现面向海内外公开招聘高层次人才。

### 一、招聘岗位及人数(见表二)

### 二、招聘条件

#### 1.学科领军人才

- (1)院士或大师级专家学者、国家顶尖人才项目人选(包括国家“千人计划”长期项目获得者、“万人计划”杰出人才和领军人才、“长江学者奖励计划”特聘教授、国家重点研发计划重点专项项目负责人、国家杰出青年基金获得者等)、海外高水平大学或科研院所担任教授或相当职务者、国际知名企业或机构担任高级领导职务的专业技术人才和经营管理人才等。
- (2)院士或大师级专家学者65周岁以下,其他人才55周岁以下,特殊情况可适当放宽。
- (3)学术水平在国际同领域处于领先地位,取得国际公认的重要成就,对本学科建设有战略性构想和思考,能带领本学科赶超或接近国际先进水平。

#### 2.学科带头人

- (1)国内知名专家学者、国家级或省部级重要人才项目人选(包括国家“青年千人计划”、国家“万人计划”青年拔尖人才、“百千万人才工程”国家级人选、国家自然科学

基金优秀青年科学基金项目获得者、湖南省“百人计划”创新人才、“芙蓉学者计划”特聘教授等)、海外高水平大学或科研院所担任副教授及以上职务或相当职务者、国际知名企业和机构高级专业技术人才和经营管理人才等。

(2)正高级职称,年龄53周岁以下。

(3)科研方向稳定并取得国内外同行公认的重要研究成果,对本学科建设有创新性构想和思考,能带领本学科赶超或接近国内先进水平。

#### 3.学科方向带头人

(1)国内中青年拔尖人才、海外高水平大学或科研院所担任助理教授及以上职务或相当职务者、国际知名企业和机构中级专业技术人才和经营管理人才等。

(2)具有博士学位、正高级职称,年龄48周岁以下。

(3)在本学科有较高的学术造诣和较突出的研究成果,能带领团队在本学科开展前瞻性研究并取得成果。

#### 4.学术骨干

(1)中青年优秀人才。

(2)具有博士学位、正高级职称,年龄

45周岁以下。

(3)在本学科有较高的学术水平并取得一定研究成果。

#### 5.优秀博士

(1)具有博士学位,年龄35周岁以下,有与所学专业专业相关的3年及以上行业、企业实践工作经验,年龄可放宽到38周岁以下。

(2)在本学科领域崭露头角,具备较强的科研能力和较大的发展潜力。

#### 三、引进待遇(见表一)

#### 四、报名及联系方式

学科领军人才、学科带头人、学科方向

带头人、学术骨干常年招聘,学校人才招聘网(<http://rszp.ccsu.cn/zpsys>)常年接受报名和提交相关材料;博士研究生于3月27日前登录学校人才招聘网报名并提交相关材料。

详情请登录学校官网([www.ccsu.cn](http://www.ccsu.cn))查看《长沙学院2018年度公开招聘教学、管理人员简章》。具体引进条件及待遇详见长沙学院人才招聘网(<http://rszp.ccsu.cn/zpsys>)“文件政策”栏目之《长沙学院专业硕士建设点人才引进实施办法(试行)》和《长沙学院引进海内外优秀博士实施办法(试行)》。

欢迎海内外英才来电垂询和来校考察。  
**联系地址:**湖南省长沙市开福区洪山路98号长沙学院人事处

**邮政编码:**410022

**联系人:**南老师 0731-84261360

刘老师 0731-84261382(兼传真)

用人单位	招聘岗位	招聘人数	学科要求	研究方向
机电工程学院	学科领军人才或学科带头人	1	机械工程	摩擦学设计及抗磨技术、机械可靠性工程、机电一体化
	学科方向带头人	1	机械工程、材料科学与工程	摩擦学设计及抗磨技术、机械设计及制造、机电一体化、材料加工工程
计算机工程与应用数学学院	学科方向带头人	1	计算机科学与技术、软件工程、信息与通信工程、控制科学与工程	大数据与云计算、软件理论
	学科方向带头人	1	电气工程	电力系统及其自动化、电力电子技术
生物与环境工程学院	学科领军人才或学科带头人	1	生物工程、生物学	生物制药、生物工程
	学科方向带头人	1		
影视艺术与文化传播学院	学科领军人才或学科带头人或学科方向带头人	1	戏剧与影视学、中国语言文学、新闻传播学、艺术学理论类	影视研究、节目策划与制作、传媒产业
	学科领军人才或学科带头人	1	外国语言文学	英语语言文学
经济与管理学院	学科领军人才或学科带头人	1	工商管理、应用经济学	会计学、财务管理学、企业管理学、旅游管理学、物流管理学、区域经济学、金融学、产业经济学
	学科方向带头人	1	工商管理	财务管理、会计
艺术设计学院	学科方向带头人	1	设计艺术学、建筑学、戏剧与影视学(动画)、数字媒体与艺术	环境设计、城市规划与设计、视觉传达设计、交互设计等
	学科方向带头人或学术骨干	1	马克思主义理论	马克思主义基本原理、马克思主义中国化研究、思想政治教育
各教学院(部)	优秀博士	46	土木工程、交通运输工程、管理科学与工程、机械工程、材料科学与工程、计算机科学与技术、软件工程、信息与通信工程、控制科学与工程、数学、电气工程、电子科学与技术、测绘科学与技术、生物工程、生物学、化学、法学、戏剧与影视学、中国语言文学、新闻传播学、艺术学理论类、外国语言文学、工商管理、设计艺术学、建筑学、戏剧与影视学(动画)、数字媒体与艺术、音乐与舞蹈学、马克思主义理论、政治学、哲学、理论经济学、中国史、社会学、体育学、心理学、教育学等	

备注:具体学科及方向详见《长沙学院2018年度公开招聘教学、管理人员简章》。