

首副新能源汽车号牌发放

湖南日报12月25日讯(记者 李国斌 王喻 通讯员 肖强)今天上午,长沙市新能源汽车号牌首发仪式在长沙城西车管分所举行,长沙市民朱先生领到了第一副新能源汽车号牌。这也是湖南发放的第一副新能源汽车号牌。

上午9时30分许,经过车辆查验、窗口登记、电脑选号,市民朱先生为自己的新能源汽车选择了号码湘AD05678。号牌号码传到长沙号牌制作中心后,工作人员立即着手制作,经过压字、擦字滚印、质

检、包装等环节,新能源汽车号牌就制作完成了。

据介绍,新能源汽车号牌式样体现“绿色、环保、科技”寓意,以绿色为主色调,增加了专用标识,采用新式样、新材料、新工艺以及新的防伪技术,既可实现区分管理、便于识别,又能彰显新能源汽车特色和技术创新。其中,小型新能源汽车专用号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车专用号牌底色采用黄绿双拼色,号牌长度比普通号牌增加40毫米,大型新能源汽

车后号牌宽度减少80毫米。

根据国务院《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》,新能源汽车主要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。预计到2020年,我国纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量将超过500万辆。截至目前,长沙新能源汽车达到37599辆,其中纯电动汽车28487辆,插电式混合动力汽车9112辆。通过发放新号牌,公安交通管理部门实现对新能源汽车实行分类登记、分类管理。



长沙新能源汽车号牌正式启用

12月25日,长沙城西车管分所,市民朱先生获得长沙市第一副新能源汽车专用号牌。当天,长沙正式启用新能源汽车号牌。目前,新能源小汽车业务集中在长沙城西车管分所办理,大汽车业务在潇湘分所办理。

见习记者 傅聪 摄

新能源汽车号牌这样领

湖南日报记者 李国斌 通讯员 肖强

12月25日,长沙市新能源汽车号牌首发仪式在长沙城西车管分所举行,发出了我省第一副新能源汽车号牌。

随着汽车制造技术的发展,新能源汽车正成为越来越多消费者的选择。截至目前,长沙新能源汽车达到37599辆,其中纯电动汽车28487辆,插电式混合动力汽车9112辆。通过发放新号牌,公安交通管理部门对新能源汽车实现分类登记、分类管理。

新能源车牌和传统车牌有5个不同

长沙市交警支队车管所民警罗克介绍,与普通汽车号牌相比,新能源汽车号牌外观式样上主要有4个变化:一是增设专用标志,标志整体以绿色为底色,寓意电动、新能源,绿色圆圈中右侧为电插头图案。二是号牌号码“升位”,比普通汽车号牌增加了1位,资源更加丰富,编码规则更加科学合理,可以满足“少使用字母、多使用数字”的编排需要。如原“湘A·D1234”升位至“湘A·D12345”。升位后,号码编排更加科学合理,避免了与普通汽车号牌“重号”,有利于在车辆高速行驶时更准确辨识。三是实行分段管理,小型新能源汽车专用号牌的第一位先启用字母D、F,大

型新能源汽车专用号牌的第六位先启用字母D、F(D代表纯电动新能源汽车,F代表非纯电动新能源汽车)。四是改进制作工艺,采用无污染的烫印制作方式,制作工艺绿色环保。同时,使用二维条码、防伪底纹暗记、激光图案等防伪技术,提高了防伪性能。

此外,管理更加阳光规范。号牌制作应用全国统一的生产管理系统,新号牌签发唯一的生产序列标识,实现号牌唯一性和可溯源性;号牌发放应用全国统一的选号系统,所有号牌号码统一监管、统一发放,保证公开公正发放。

车主可通过互联网预先选定号牌号码

根据国务院《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》,新能源汽车主要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。公安交通管理部门办理新能源汽车注册登记时,将严格查验确认车辆,核对主管部门标注信息,审核相关证明凭证,依照法律规定办理登记。

新能源号牌启用后,对新购置的新能源汽车,车主可以直接到当地公安交通管理部门申领新能源汽车专用号牌,申领新能源汽车专用号牌的条件、程序和要求,与普通汽车号牌相同。车主可以直接到公安交通管理部门办理登记,也可以通过互

联网交通安全综合服务管理平台或“交管12123”手机APP预先选定号牌号码,再到公安交通管理部门办理登记。选号时,可采取计算机自动选取(50选1)或按照编码规则自行编排的方式确定号牌号码。

已领取普通汽车号牌的新能源汽车,可自愿换领新号牌

长沙城西车管分所有关负责人介绍,已经领取普通汽车号牌的新能源汽车,车主可自愿换领新能源汽车号牌,也可继续使用原普通汽车号牌。但是,原普通汽车号牌丢失或损坏的,公安交通管理部门将予以换发新能源汽车专用号牌。对选择继续使用普通汽车号牌的,公安交通管理部门将通过信息系统进行区分管理,不影响车主享受新能源汽车交通管理优惠政策。

新政伊始,群众集中换领新式号牌的需求较大,为避免集中换牌导致拥挤排队,公安交通管理部门将通过互联网交通安全综合服务管理平台提供预约办理服务。为方便群众申领、安装新号牌,车辆管理部门将增设新能源汽车登记绿色通道或专门窗口,车辆号牌制作和发放流程由法定的15日提前到7日。

目前,长沙的新能源汽车号牌小汽车业务在全市任意车管所均可办理,大汽车业务可在潇湘分所、中南分所、城北分所、宁乡分所、浏阳分所办理。

“毛泽东大字本”首批限量版图书在韶山首发

湖南日报12月25日讯(记者 易禹琳)今天上午,由人民出版社出版的“毛泽东大字本”首批限量版图书在韶山举行首发座谈会,并向韶山毛泽东图书馆捐赠了3种图书,各20套。

1963年,中央有关部门根据毛泽东开列的书单,并结合当时的实际阅读需求,为毛泽东和其他中央领导同志印制了100余种中外图书。这些书籍版本特殊,采用古籍的装帧形式,大部分以当时特制的36磅长宋体铅字排印,时称“大字本”。这批大字本印制数量少,未公开发行,除在中央内部小范围配发外,还作为珍贵礼品赠送国际友人。

此次重印由北京金色岁月文化传媒有

限公司策划,材料、开本、封套等样式,全部仿造当年原样。首发的3种“毛泽东大字本”是韶山毛泽东图书馆馆藏的《唐宋名家词选》和国家版本图书馆馆藏的《史纲评要》(上下)、《曲选》。人民出版社即将出版发行的“毛泽东大字本”书目还包括《李太白全集》《梦溪笔谈》《孙子兵法》《孙膑兵法》《容斋随笔》等。

座谈会上,专家畅谈“毛泽东大字本”重印出版的意义,既有历史研究价值,能了解和研究毛泽东晚年的读书生活及晚年思想,又传承了优秀传统文化,因为出版内容涉及哲学、历史及经典古籍,还有版本价值,字体、纸张都很独特,是难得的收藏珍品。

韶山获赠图书《毛泽东读书集成》

湖南日报12月25日讯(记者 徐荣 通讯员 贺凌云)12月26日是毛主席诞辰124周年的日子。25日上午,湖南中联天地科技有限公司董事长、毛泽东文艺思想研究会副会长袁浩卿向韶山捐赠图书《毛泽东读书集成》,表达对毛主席的崇高敬意与深切缅怀,以及对家乡发展的支持与关心。

《毛泽东读书集成》装帧典雅,大16开,全书259卷(含目录卷),历时十多年编辑而成。内容涉及政治、军事、文化、历史、科教、经济、艺术等不同领域,其中大量手稿及毛泽东笔记都是首次向公众公开,是国内唯一一部将毛泽东阅读过、翻阅过、批注过的书籍进行系统归类编辑的大型类书。



致力于行业大数据价值发现与创新服务,打造大数据长沙创新中心,隆驰数据成长为湖南大数据应用创新旗帜性企业——

让大数据创造大价值

湖南日报记者 孟姣燕

浏览新闻时系统会弹出读者感兴趣的资讯;出行时手机地图会根据位置、速度以及实时交通信息提供最佳路线……世界正变得越来越数字化,大数据正在影响着每个人的生活。

湖南隆驰信息科技有限公司(简称隆驰数据),深耕大数据领域多年,“分布式数据采集系统”“智慧旅游数据分析平台”“智慧景区运行监测平台”等14项国家软件著作权的成绩单,摆在位于长沙中电软件园的大楼里十分亮眼。

以技术为驱动,大数据服务全民健身

12月22日,中电软件园内,内部空间5平方米的全民健身仓——蜗牛仓不仅“颜值高”,而且科技、智能。通过扫描二维码进入仓体,国内首创嵌入式超大跑台、集成智能控制面板、双向过滤新风系统、温控系统、影音系统、自动售卖机等一应俱全。

“运动数据会随时记录,以提供健身方案定制服务。”“蜗牛仓”创始人、湖南隆驰信息科技有限公司董事长廖小龙告诉记者,每次跑步的时间、速度、温度,甚至收听收看的节目等信息会采集到注册账号中,下一次预约健身时,系统会自动匹配到用户的“节奏”。

今年10月,隆驰数据将云计算、大数据、物联网、人工智能等现代前沿技术手段与全民健身相结合,孵化出“蜗牛仓”。目前,“蜗牛仓”已入驻长沙、深圳,与150家社区签约。2018年,预计完成10000个仓体投放,吸纳500万注册用户。

以平台为依托,大数据产生大价值

“蜗牛仓”能够在短短4个月时间内研发并投放,是因为隆驰数据早已做好拥抱互联网大数据时代的准备。早在2010年公司成立,便推出了电子商务平台“订哪儿”,由于手机端没有普及,先人一步的隆驰数据并没有吃到“螃蟹”。

2013年起,公司在旅游行业找到了突

破口。在南岳衡山,为景区打造微信平台营销、服务和沟通三个板块,游客能够轻松获取资讯、规划出行、预定票务等。

隆驰数据2015年编制了《湖南省旅游基本信息服务规范》,成为湖南省旅游信息化建设中的基础应用标准。同时,隆驰数据开发了湖南省假日旅游报送新系统,实现湖南省各景区假日期间人流量的监控,为监管部门科学决策及宏观调控提供数据支撑,为游客合理选择旅游去处提供参考依据,助力打造湖南旅游大数据中心。

湖南隆驰信息科技有限公司董事长廖小龙表示,通过建设智慧景区,对吃、住、行等旅游数据进行采集和处理,并将数据推送至省旅游大数据平台,可提升政府管理分析能力,助推“智慧旅游”建设。

以政策为导向,助力大数据创新发展

隆驰数据为体育、旅游等行业插上大数据翅膀的同时,也致力于在智慧城市大数据平台、金融大数据平台等领域发力。

“做大数据首先要有数据。”湖南隆驰信息科技有限公司董事长廖小龙说,如何把数据资源整合,让大数据的红利更多地覆盖到社区服务、金融、养老等线上线下各个行业,成为公司近两年来思考的问题。

今年,预计仅长沙市大数据产业产值将突破160亿元,同比增长60%。在我省鼓励移动互联网和大数据产业发展的政策导向下,隆驰数据抓住了开放共享这一关键词。

4月初,隆驰数据与易观、德勤中国等9家企业作为首批核心发起单位,成立了长沙大数据产业联盟。12月,隆驰数据承办第二届湘江大数据创新峰会,启动大数据长沙创新中心。

正如大数据产业是产业界的朝阳一样,廖小龙核心团队这批有朝气的80后青年在寻找大数据产业价值的道路上全力前行。“让技术共享、平台共享,助力打造长沙大数据产业聚集区。”廖小龙说。

长株潭城际铁路票价出炉

- 长沙西至湘潭36元,至株洲南40元
- 所有铁路车站都可购买城铁车票,城际站内自动售票机只可购买城铁车票

湖南日报记者 邓晶璐

12月25日9时50分,一趟C7805次长株潭城际列车从长沙站驶向长沙西站。来自长沙的部分市民和媒体记者受邀搭乘该列车,感受长株潭城铁西线的快捷便利。40分钟车程后,该列车停靠在长株潭城铁的始发终到站长沙西站。

12月26日,长株潭城铁将全线开通,届时长沙西至湘潭最快车程为1小时4分,全程票价为36元;至株洲南最快车程为1小时14分,全程票价为40元。

新增7车站,麓谷站和长沙西站为地面车站

记者搭乘的C7805次列车共8节车厢,每节车厢都设有3对1.3米的双开塞拉门,即使在列车满员的状态下,旅客也能快捷地上下车。在列车的第一节和最后一节车厢,分别设有一间卫生间。

“这条西线开通之后,从长沙河西到河东就更方便了。”家住长沙市金星大道旁某小区的吴女士透露,八方山站开通后,以后会选择乘坐城铁前往长沙河东上班。

长株潭城铁西线以地下隧道为主,列车从城铁长沙站驶出后,一直在地下行驶,途经的开福寺站、观沙岭站、八方山站、谷山站、尖山站均为地下站。10时22分,列车从地下隧道

驶出地面,抵达地面站麓谷站。10时30分,列车抵达终点站长沙西站。

据湖南城际铁路公司介绍,26日全线开通后,投入运营的列车由目前的5组增加到8组。

长沙西至湘潭36元,至株洲南40元

25日晚,铁路官网12306发布了长株潭城铁的最新时刻表和票价。

长株潭城铁全线开通后,起步价仍为5元,往返长沙的河东、河西两地更加经济、快捷。

例如,从城铁麓谷站至开福寺站,最快车程11分钟,票价为6元。麓谷站至长沙站9元,至湘潭站34元,至株洲南站38元。

从始发终到站长沙西出发,至湘潭最快车程为1小时4分,全程票价为36元;至株洲南最快车程为1小时14分,全程票价为40元。

广铁集团介绍,长株潭城际铁路列车实行实名制售票、验证和全面安检,车票当日当次有效,运行全程无需对号入座。



麓谷站	开福寺站	票价为6元
	长沙站	票价为9元
	湘潭站	票价为34元
	株洲南站	票价为38元

长沙西	湘潭站	全程票价为36元
	株洲南站	全程票价为40元

制图/李妍

旅客需注意的是,在所有铁路车站窗口(含代售点)都可购买城铁列车车票,在城际站的人工窗口也可购买其他各铁路车票。在城际站内的自动售票机上,只可购买城铁车票;但能换取互联网购买的全部铁路车票。

元旦小长假高速公路不免费 车主可避开长益、京港澳等易堵路段,选择月底开通的益娄、炎汝(剩余段)高速出行

湖南日报12月25日讯(记者 邓晶璐 通讯员 江钻)12月30日至2018年1月1日为元旦小长假。在此期间,全省高速公路不实行免费通行政策。省高速公路监控中心今日发布,预计元旦小长假期间,全省高速公路总流量为560万台次左右,同比增长约17%。

根据预判,12月29日(假期前一天)16时至21时,出城车流量增幅较大,将明显高于往常周末;12月30日至31日每天的9时至11时、16时至19日期间,将出现车流小高峰;2018年1月1日15时起车流逐步走高,在17时左右形成返程小高峰,并将持续至20时左右。

小长假期间,预计容易拥堵的收费站点为:京港澳高速岳阳收费站、平江西收费站、雨花收费站、李家塘收费站,沪昆高速湘潭北收费站,长张高速长沙西收费站、朝阳收费站、泉交河收费站,长潭西高

速学士收费站,长浏高速长沙收费站、永安收费站,岳临高速湘潭西收费站。

省高速公路建设开发总公司提醒,2018年元旦前,将有张桑、武靖、益娄、炎汝(剩余段)等4条高速公路建成通车,届时车主可利用新开通高速公路合理规划出行路线。

例如,益娄高速公路本月底通车后,从广东和湘中、湘南地区前往益阳、常德方向的车辆,可避开长益高速等拥堵路段,选择走长韶娄高速,在岐山枢纽转益娄高速,直达益阳绕城高速。

此外,炎汝高速(剩余段)也将于月底通车,届时炎汝高速将与广东仁新高速对接。湖南往广东方向车主可避开车流量较大的京港澳高速,直接走炎汝高速南下,通过九龙江收费站出省,在广东境内走仁新高速、韶赣高速、京港澳高速,实现全程高速前往广州等地。