



湘潭地通工人娴熟操作机械设备



先进装备制造业——正在调试中的泰富重装产品



吉利汽车生产车间

文\孙月潮 徐慧 宋佳 高晓明
图\钟泉

改革 九华快速发展的内在动因

改革是开发区的本质属性。开发区不仅仅是一种地理概念,更是一种体制概念。所谓体制概念,就是这个区域可以以更开放的姿态、更创新的举措先行先试,为改革探路。

开发区设立的特殊背景与背负的使命决定了改革是开发区永恒的旋律。我国设立国家级开发区的重大背景之一就是特区成功经验的推广和放大,对改革精神的拓展与升华。国家级经济技术开发区自改革开放初期建立以来,积极探索、锐意创新、大胆实践,在对外开放、体制创新、产业集聚、科技创新、集约用地、城市建设等方面积累了重要经验,已成为中国经济最有活力、最具潜力的经济增长点,成为中国最具吸引力的投资热土。可以说,没有改革这个本质属性,就没有开发区的大发展;失去了改革这一灵魂,开发区就会失速。

对于开发区而言,锐意改革就是不忘初心。自2016年以来,湘潭经开区以一场刀刃向内、迎难而上、破解痛点的改革吹响了建设“全国一流园区”的号角。改革,也成为近两年九华主要经济指标V型发展,招商引资过千亿元、项目建设快速推进等一系列发展佳绩的内在动因与核心逻辑。

这是一场激发干部职工干事创业激情,提升干部职工创造力、执行力的改革。改革是解放生产力的改革。今年9月8日,湘潭九华综合保税区开发投资有限公司负责人从市委常委、副市长程蓓手中接过营业执照,九华综保投正式整装起航。这家在九华系统性改革中诞生的公司完成了对经开区、综保区原综保投及其子公司的战略重组,将扛起改革大旗,对标国际国内一流企业,按现代企业管理模式来科学运作,做到特色明显、管理科学、运行高效。投资15亿元的综保区二期项目、投资26亿元的青竹湖总部经济区和国际生活区项目和投资7亿元的九华“智慧之

城”等高大上的项目将在这家公司的操盘下成为九华新的亮点。与此同时,九华的另一家平台公司湘潭九华经济建设投资有限公司在改革的春风沐浴中日益羽翼丰满,目前已经成为湘潭国有资产规模最大的平台公司,在全国百强区县级地方政府投融资平台中排名第14位。这家在改革中壮大的平台公司已经开始尝试用市场化手段扶持园区企业的发展壮大,已投资十余家实体企业,累计投资额超过2.6亿元。

这是一场加强企业发展要素供给,助推企业转型升级的改革。新常态下,企业转型升级得越早、越快、越主动,园区的发展成效就越明显,发展质量就越高,发展后劲就越足。在这一过程中,园区作为推动市场发展的主体,在资金、电力资源供给等企业力有不逮的领域给予雪中送炭,必将为园区企业的发展注入加速动力。湘潭经开区有效利用湘潭产业引导基金和智造谷基金两只参股基金对区内泰富、恒润、铭泰汽车等企业做出投资或确认了投资意向。通过参股控股、创投风投等方式,对区内包括湘潭中污水处理有限公司、湘潭惠康医疗投资有限公司、湘潭三峰数控机床有限公司等在内的6家公司进行投资,支持企业发展。通过成立金融服务公司,为区内企业提供融资担保、小额贷款等金融服务。经开区成功获批全国首批增量配电改革试点园区。目前,已经完成了大股东招商洽谈、预公司成立等项目所需的所有前期工作,增量配电业务试点项目已经开标,项目即将进入实质性运作阶段。未来,湘潭经开区的企业在电力成本方面将有差异化竞争优势。

今年,湘潭经开区系统性改革在“1+2+6”的战略框架下强力推进,发展活力得以激活,发展效能得以提升,发展质量稳步提高。从总量上看,1—9月,完成技工贸总收入、工业总产值这两个最关键指标同比增长都在20%以上,多项主要经济指标增速居全省主要园区第一;从园区发展后劲来看,前三季度,实现合同引资226.85亿元。在洽在谈项目49个,投资总额596.71亿元;从园区的开放度、创新度来看,上半年,九华进出口额增加值增速全省第一,已引进加拿大麦格纳国际集团、墨西哥克康集团、德国埃贝赫等8个世界500强项目与外资项目,1—9月,39家高新技术企业高新技术产值420.7亿元,增长15.8%,占工业总产值的45.6%。

九华正在系统性改革的助推之下,向着2020年前汽车产业过1000亿元、工业总产值过2000亿元,技工贸收入过3000亿元的目标大步迈进。

有一种精神底色,建园十余年,从未黯淡;这种精神是服务的精神;有一种信念,历经岁月磨砺,从未有片刻淡忘,这种理念是“所有的部门都是服务部门,所有的岗位都是服务岗位,所有的公务员都是服务员”。2016年以来,湘潭经开区更是将“九华服务”这一招牌由理念升华为行为的规范、具体可执行的制度与客商切身可感的细节。

今日的九华,服务,初心不变,细节却愈加动人。

10月12日,“十一”长假刚过,湘潭经开区各企业负责人齐聚九华大楼,参加一场企业服务与项目建设的动员会。会议时间不长,却“干货”颇多。最令在场企业家兴奋的是桌上的一份红头文件《奋战四季度,实施“项目建设和企业服务攻坚战”行动方案》。

正如湘潭经开区党委书记孙银生所要求的“雪中送炭,帮助企业解决实际问题;落实政策,切实减轻企业负担;全力支持,帮助企业发展壮大”。这份《方案》紧紧围绕“企

业服务”和“项目建设”两大主题,开展“十大”专项行动,将对企业的服务,项目的服务细化到了具体事项、具体时间节点、具体责任人,将为企业的快速发展带来实实在在的助力。助力企业上市,湘潭经开区将对地通汽车、泰富重装、桑顿新能源、永达机械、兴业绿能等拟上市优势企业,按一企一策、一事一策要求,开展企业精准帮扶活动;帮扶细节甚至细化到了企业具体业务项目的帮扶、公交站点的设置,全面贴心服务企业。助力企业生产要素供给,针对企业面临的高精尖人才难聘、产业工人难招、技术工人难留等问题,进行专项上门服务活动,开展“入名校、揽英才”、“招才引智、金秋送岗”大型公共服务和“送培训进企业入社区”三大活动;用好产业发展扶持专项资金、产业发展基金、股权投资基金、助保贷、投保公司等手段,切实解决企业融资难题。助力企业降本,帮助企业降低制度性交易成本、税费负担、财务成本、融资成本、用电成本、物流成

服务 初心不变,细节却愈加动人

本等。助力企业项目建设,桑顿2.5期、长城铭泰、威孚二期、麦格纳、埃贝赫、海博瑞德等一批省市重点项目将加速投产运营,丰富九华的产业链……

这样的深度服务举措,对于经开区来讲,已经是一种常态。10月19日,湘潭市委副书记、市长谈文胜面对众多客商郑重宣布,在已经授予经开区的119项行政审批权的基础上,再次授权80多项。湘潭经开区这一全省唯一的相对集中行政审批权试点园区的行政审批权限将进一步提升,行政审批效率将进一步提高,客商的获得感将更强。在此次授权之前,湘潭经开区依托行政审批局,已经初步实现了行政审批的立体审批、闭环运作,审批时效提速60%以上,截至今年前三季度,共计为HLT、麦格纳、武汉元丰、重庆延锋、奇跃等20余家企业代办工商注册,为入区企业提供各类帮办服务200多起,协助处理项目相关事宜50多起,一大批项目因此而迅速落地。

不忘初心

——一个国家级开发区的变与不变

集群发展 规划不变,产业生态圈层在创新中蝶变

建园之初,湘潭经开区即确立了汽车及零部件产业、电子信息产业、先进装备制造业三大主导产业。十余年时间里,湘潭经开区一张蓝图画到底,如今的经开区三大产业不仅完成了量的积累,更在一步步实现着智能制造的突破,不断向着产业发展的制高点发起冲锋。

燃油车退出时间表、“双积分”政策,最近国家部委针对中国汽车发展的几个重大政策的发布让本已经风起云涌的新能源汽车产业更加躁动。业界深知,中国坐拥全球最大汽车消费市场,汽车工业却一直以来未能实现在发动机、变速箱等核心零部件领域对发达国家的追赶,但在新能源汽车领域,我国与全球汽车制造强国站在同一起跑线上,在其中一些领域甚至更具优势,中国借助新能源车的发展实现对传统汽车强国的弯道赶超势在必行,国家的一系列汽车政策调整的战略目的即在于此。谁掌握了新能源汽车,谁就掌握了未来汽车板块的主动权。那么,九华这个以汽车立园的园区准备好了吗?答案是肯定的。

动力电池是新能源汽车的“心脏”,也是新能源汽车产业链上的关键一环。2016年,中国锂电池的销量占全球的一半以上,三元锂电池是国际主流,而在三元锂电池方面,九华的园区企业桑顿新能源无论在产能上还是技术上都有发言权。今年,桑顿新能源年产锂离子电池达8Gwh,正极材料3万吨,客户包括福田汽车、中通客车、众泰汽车、广通客车、卡威汽车、大运汽车、江南汽车等。桑顿生产的高镍三元全电0.5C容量

达到190mAh/g以上,循环达到2000次,获得国内主流整车企业的认证,成功进入高端汽车供应链;桑顿新能源生产的镍钴铝酸锂(NCA)正极材料,比容量可达到200mAh/g,预计到2020年达到300Wh/kg,技术指标达到国内外先进水平,接近或优于日本松下公司供给美国特斯拉汽车电池用的镍钴铝酸锂(NCA)产品性能,已申请国家专利。目前,桑顿同时有约30个方向的技术在做研究,预计2020年,桑顿电池在能量密度、快充技术、高低温技术等方面均有望走到世界前列。桑顿电池管理系统实现了实时云平台管理及软件空中升级。

在新能源汽车电机电控等方面,湘潭经开区也极具优势,桑顿新能源、海博瑞德等企业在新能源电机、电控技术上拥有国内领先的优势;舍弗勒、延峰安道拓、京西重工等世界五百强及业内优势企业也助力新能源汽车全产业链的构成。

在整车方面,吉利汽车的新能源车型即将在九华下线;恒润高科拥有了新能源汽车生产资质,并在数年前早已制造出国内首台量产大型环卫清扫车。

一个覆盖新能源汽车、传统燃油汽车两大领域,从汽车研发、检测、整车、零部件、销售、培训到汽车文化的全产业链条在九华已经形成并在日益壮大。1—9月份,汽车及零部件制造产业完成产值257亿元,增长30.4%,吉利汽车实现产值115.9亿元,增长17%,整车产量13.1万台,增长18.2%,发动机产量19万台,增长55%。

先进装备制造、电子信息产业也正在经历迭代升级。在先进装备产业方面,龙头企业泰富重装已经形成以智能化设计、智能化生产和智能化服务为基础的智能制造体系;建造以智能无人化环保料场系统和智能海上移动码头为标志的高端智能化成套产品;打造产品售后服务平台、工程总包管理智能化管理平台、产品远程运维,先进装备智能电子商务交易服务平台。即将在今年春节期间投产的伟纳新材料将实现世界最轻固体材料气凝胶及其生产设备的九华造;HLT项目将生产出世界最快三角形机器人。电子信息产业方面,新入园的鼎通通讯将填补湖南省没有手机整机企业的空白,更为可喜的是这一项目是全产业链项目,除了芯片级的产品不能自造之外,鼎通涉及了整个手机制造的全产业链;项目于投产后第三年及以后实现年进出口额10亿美元以上,年产值40亿元以上。已经开工的蓝思科技九华基地投资30亿元,达产后年产值将达到60亿元。



——来自湘潭市的报道之三十五

九华湖德文化公园美景