

城乡居民养老保险可手机缴费

关注“智慧人社”公众号或直接下载“智慧人社”手机APP,通过银联或支付宝,可随时随地缴费

湖南日报9月11日讯(记者 刘银艳 通讯员 叶飞艳 冯虎山)“蛮方便的,我要告诉身边的人,以后用手机就能缴纳养老保险费了。”今天,桃江县牛田镇观庄村村民刘梦辉,在镇人社中心工作人员指导下,用手机为自己和妻子缴纳了今年的城乡居民养老保险费。

今年以来,湖南省城乡居民社会养老保险管理服务中心着力打造“互联网+居保”,截至8月底,全省已有69个县区开通了手机“智慧人社-支付

宝缴费”服务,19个县区开通了手机“智慧人社-银联缴费”服务,全省累计7万余人次使用手机缴费便捷服务。

今年3月,省城乡居保中心联合省人社厅统计信息中心与金融服务机构、互联网公司合作,启动城乡居保手机缴费工作。

手机用户关注“智慧人社”公众号,或直接下载“智慧人社”手机APP,通过银联或支付宝,可随时随地为自己或他人缴纳城乡居保保费。

据省城乡居保中心负责人介绍,手机缴费渠道开通,一是方便手机用户随时随地快速缴费(含代缴)和权益查询;二是提高了城乡居保自主缴费率,有利于城乡居保基金的安全管理。预计到今年年底,可实现手机缴费全省覆盖。

城乡居保待遇领取人员每年一次的待遇领取资格认证,也有望今年10月在网上进行。省城乡居保中心已开发全省统一的资格认证信息平台。通过此平

台,持有社会保障卡的待遇领取居民,可直接使用智能手机或利用互联网网页进行认证;未持社会保障卡的待遇领取居民,可到户口所在地的县市区城乡居保经办机构进行现场人脸建模(行动不便的待遇领取居民经申请,可由工作人员提供上门人脸建模服务),而后可与持有社会保障卡的待遇领取居民一样采用相同渠道认证。全省计划9月份完成该项工作在6个县市的试点运行,10月份开始在全省推广。

浏阳为保障性住房配上“智能管家”

解决保障房监管难、收费难等问题,为广大低收入者构建和谐、幸福家园

湖南日报9月11日讯(记者 彭雅惠)今天,家住浏阳市礼花小区的居民陈先生,手机收到浏阳市保障性住房管理中心发来的缴纳租金通知后,及时缴足了费用。浏阳市通过对保障房实施智能化管理,提高了保障性住房的管理水平,为广大低收入者构建和谐、幸福家园。

近年浏阳市保障性住房建设发展迅速,共有保障性住房小区17个,住房5950套。对这些公共资源进行科学分配和管理并不容

易。如,保障房申请资格认定、入住管理、费用收取、房屋腾退等管理环节复杂繁琐,一些住户擅自转租、转让、强占等违规现象时有发生。为此,从2015年9月开始,浏阳市对保障性住房实施信息化、智能化管理。

浏阳市保障性住房管理中心主任龙海辉介绍,这套智能化管理系统,包括房源信息、维修管理、信息查询等6个功能模块,所有数据实现同一个平台集中控制、统一管理,并自动分析形成分类汇总

报表,实现动态监管,“这相当于给保障性住房配上‘智能管家’”。

今天,记者在该中心的信息管理系统看到,有哪些人分别租住在哪些小区,租金交到了什么时候,是否还符合租住资格;还有多少房源可供轮候入住,分别分布在哪些地方等,这些以往很难及时掌握的数据一目了然。工作人员称,信息化管理改变了过去租住信息更新不及时情况,实现了房源和租住的动态管理。

龙海辉介绍,保障房智能化管理,改变了保障房过去日常管理普遍存在的监管难、取证难、收费难、纠纷难等问题。以往,租户最常见的违规行为是欠租、转租和转借。核查一例违规行为要走很多程序,而且要当事人配合,为调查情况,工作人员上门十余次是常事。现在,通过智能控制设备,对那些欠费、转借、转租的违规住户,系统自动收集相关信息和违规证据,给租户发送提示短信,督促其及时整改。



“绣花功” 9月9日,隆回县司门前镇漣塘村,游客在选购手工艺品。2014年,漣塘村人均年收入不足1600元,有贫困户67户、254人,是国家级贫困村。2015年省妇联扶贫工作队入驻漣塘村,邀请经验丰富的技工给妇女们传授手工编织技能,成立手工编织协会,妇女们纷纷加入手工编织协会,实现勤劳致富,人均年收入可达到4600元。目前,该村贫困户已脱贫40户、136人。 湖南日报记者 徐行 摄

涉案金额16亿余元,35人获刑

全省首例“维卡币”网络传销案在株洲县宣判

湖南日报9月11日讯(记者 戴鹏 通讯员 谢燕 熊军)9月9日,株洲县人民法院宣判了全省首例“维卡币”网络传销案,涉案金额达16亿余元,35人获刑。

经审理查明,“维卡币”传销组织的经营实质是以投资虚拟货币为名,要求参与者缴纳一定费用获得加入资格,并按照一定顺序组成层级,以直接或间接发展人员数量作为计酬和返利依据,将上述计酬和返利以分期支付方式进行发放,

以高额返利为诱饵,引诱参加者继续发展他人参加而骗取财物。

该案中的“维卡币”传销组织系境外向中国大陆推广虚拟货币的组织,其传销网站及营销模式由保加利亚人鲁娅组织建立,服务器设立在丹麦的哥本哈根境内,对外宣称是继“比特币”之后的第二代加密数字货币。但是,“维卡币”并非由国家货币主管部门发行,不具备与货币等法律地位,更不能作为货币在市场上

流通使用。

据悉,株洲县人民法院一审以组织、领导传销活动罪,分别对该案中35名被告人判处缓刑至有期徒刑七年不等的刑罚,并处1万元至500万元不等的罚金。同时,对扣押、冻结在案的涉案资金13.6亿余元及本息、被告人已退缴的违法所得、随案移送的犯罪工具依法予以没收,上缴国库,对剩余涉案资金及被告人未退缴部分继续予以追缴。

省质监局开展“质量五进”活动

免费检测进社区

湖南日报9月11日讯(记者 邹靖方 通讯员 王诚)今天,由湖南省质量技术监督局主办的“质量五进”活动,日前在长沙市万家丽广场举行。来自省质监局的技术人员和青年志愿者,现场为社区居民提供室内空气免费检测、民用“四表”安全使用宣传等咨询服务,还借助专业仪器,义务为消费者提供珠宝玉器、纤维制品、血压计等产品的鉴定检验服务。

上午,万家丽广场前,有关质量知识的宣传展板吸引了不少市民驻足观看;展台下,现场质量知识有奖竞赛如火如荼;遮阳棚下,一字排开的咨询台、检测检验台前挤满了人,有的市民咨询室内空气免费检测如何申请,有的带着珠宝、血压计、服装等物品等候现场检测。

“质量五进”活动,即质监进企业、进社区、进学校、进家庭,围绕百姓关心、消费者反映突出的质量安全问题,以《产品质量法》《特种设备安全法》《计量法》、消费品辨真识假为内容,通过发放宣传单、展示伪劣商品、现场讲解、演示等方式,向消费者展示质量安全各方面知识,提高消费者伪劣商品鉴别能力,增强消费法制理念。

老百姓的“衣、食、住、行、用”无一不需要质量监督服务。活动现场,不仅有湖南省产品质量监督研究院、湖南省纤维检验局的专家、技术人员提供的检测服务,还设置消费者投诉举报受理台,为居民解答安全消费知识,提供消费维权意见。

省质监局局长欧阳彪表示,“质量五进”活动已连续举办了两届,为消费者提供免费检测检测服务,向市民宣传质量知识,是质监机构实施质检为民工程的具体行动,也是一项义不容辞也很有现实意义的工作。

我省非公有制经济和中小微企业诉求意见受理平台开通

湖南日报9月11日讯(记者 曹娟 通讯员 张泽鹏)今天,我省非公有制经济和中小微企业诉求意见受理平台,在湖南省中小企业公共服务平台(http://www.smehn.cn/)正式开通。作为全省第一个专门面向非公经济和中小微企业的政企沟通服务平台,将有效解决企业面临的政策执行、协调服务的痛点、堵点,切实维护广大中小微企业的合法权益,营造良好营商环境。

非公经济和中小微企业可通过平台提出四大类诉求意见:促进非公有制经济和中小微企业发展政策执行中出现的打折扣、提出不合理条件、不兑现、不落实等问题;企业生产经营中需要政府部门协调服务的事项;对政府部门在政策制定、政策执行、政策服务等方面的意见和建议;以及需要协调解决的影响营商环境的其他问题。

对企业提出的诉求意见,省非公办将按照有关规定进行受理并转交有关部门办理,原则上30日内办结并书面答复企业。对企业提出的共性政策诉求问题,省非公办将向有关部门提出政策建议,由有关部门研究提出工作措施。

省经信委党组成员、总工程师熊琛介绍,为保证企业诉求意见办理的质量,省非公办将开展办理情况满意度调查,定期向省委、省政府和省促进非公有制经济和中小微企业发展工作领导小组报告并进行通报。

除网络平台外,企业还可通过“96871”服务热线电话和“湖南省中小企业公共服务”微信公众号(smehunan)反映诉求意见。

首批流动文化车驶向贫困地区

湖南日报9月11日讯(记者 陈薇 通讯员 李晞言)今天,文化部为我省国贫县和连片特困地区配送的首批(21辆)流动文化车发车仪式,在湖南衡山汽车制造有限公司举行。

流动文化车配送工程,是继流动舞台车配送工程、流动图书车配送工程之后,中央对国贫县和连片特困地区的又一文化惠民工程。流动文化车是专门为基层文化馆设计,融政策宣传、文艺演出、展览展示、数字资源播放为一体的综合性文化服务车辆,内设有电脑、电视、投影仪、影音系统、空调等设备,堪称流动的文化馆,可以有效拓展基层文化馆的服务范围和手段。

据了解,此次配送的流动文化车由文化部采用公开招标方式购买,样车已通过文化部验收。我省共有40个国贫县和片区县文化馆纳入配送范围,此次配送的是其中的第一批21辆车,第二批19辆车于9月初完成了采购程序,预计2018年初交付使用。

旅游行业趣学旅游法,自制情景剧送“法”进景区 8队晋级旅游普法赛决赛

湖南日报9月11日讯(记者 孟姣燕)游客遭遇旅行社虚假宣传该如何维权?导游上车就开始推销有何对策……14个市州一线旅游工作者自编自导自演情景剧,生动地将旅游法送进景区。近日,《湖南省实施〈旅游法〉办法》知识竞赛两场半决赛分别在紫鹊界景区和浏阳市官渡镇原乡花海景区开赛。

经过激烈比拼,长沙市(刘少奇同志纪念馆)代表队、娄底市代表队、衡阳市代表队、益阳市代表队、长沙市代表队、岳阳市代表队、常德市代表队、张家界市(张股公司)代表队晋级,将于9月底在长沙进行决赛。

参赛者中,既有14个市州旅游管理部门的负责人,也有活跃在一线的导游、讲解员。比赛内容除了《旅游法》及《湖南省实施〈旅游法〉办法》外,还包括《导游人员管理条例》《旅行社条例》,我国相关旅游规章、旅游规范性文件等。

省旅发委党组成员、副主任尚斌表示,《湖南省实施〈旅游法〉办法》是全国首部贯彻实施《旅游法》的地方性旅游法规,开创了为全域旅游发展保驾护航的先河。此次知识竞赛的举办,掀起了业内学习《湖南省实施〈旅游法〉办法》的热潮,将进一步推动我省旅游法制建设。

湖南铁道职业技术学院院长 方小斌

近年来,湖南铁道职业技术学院依托中国电力机车摇篮——中车株洲电力机车有限公司,紧紧围绕轨道交通产业全球化、智能化、绿色化、信息化发展需要,积极响应湖南“创新引领、开放崛起”重大战略,深化开放办学,努力提升内涵,有效服务轨道交通产业转型发展,取得了明显成效。

面向产业开放,适应轨道交通产业新发展

当前,轨道交通产业正从“铁路交通”向“城市轨道交通”延拓,轨道交通装备制造产业正从“技术引进”向“技术输出”、从“中国制造”向“中国创造”转变。湖南正在成为全球最具活力的轨道交通产业聚集地。为适应这一变化,我们牵头成立了轨道交通装备制造职教集团,建立了定期沟通对话机制,以开放的姿态主动应对产业新变化。

一是构建四大专业群,适应产业布局变化。近年来,为适应轨道交通产业布局变化,我们从服务轨道交通全产业链出发,构建以轨道交通装备制造为重点,轨道交通装备运用、轨道交通自动控制、轨道交通管理与服务协调发展的四大专业群,全方位满足产业发展需要,3年内,先后撤销专业8个,新开专业9个。90%以上的毕业生在轨道交通行业内就业。2016年全校毕业生3511人,在轨道交通行业就业3366人,对口就业率95.8%。

二是创新三大培养模式,适应产业人才

深化“三个开放”有效服务轨道交通产业发展

需求。为满足轨道交通产业定制化人才培养需求,学校主动与轨道交通产业的龙头企业株洲电力机车有限公司等深度合作,聘请中国电力机车之父刘友梅院士作为我们的客座教授,柔性引进了秦建国总工程师等10多位知名专家担任专业的企业带头人,创新了“校企双向嵌入式”、“双主体订单式现代学徒制”、“三明治”工学交替等多样化人才培养模式。3年来,累计为企业定制培养毕业生7920名。2017年,学校被教育部确定为“现代学徒制”改革试点单位。

三是实时更新教学内容,适应产业技术变化。针对轨道交通技术日新月异的变化,我们建立了教学内容与产业技术创新联动更新机制,定期将新技术纳入教学内容。到目前,虚拟拟制列车技术等均已新增至核心课程,全寿命周期制造、绿色制造、企业PPP筹融资运行模式等亦纳入专业教学内容。实时开设新技术专题讲座等,并纳入教学考核。

面向企业开放,助力轨道交通企业竞争力

引领世界轨道交通产业的发展,企业必须具备核心竞争力,具备创新引领的能力。我们主动面向企业开放学校优质资源,一方面帮助企业腾挪精力攻主业,助力企业技术创新,另一方面培养有竞争力的企业员工。

一是打造产品生产平台,帮助企业专攻主业。我院校办企业天一公司是专门从事轨道交通牵引机车部件研制、开发、生产的专业化厂家,是中国中车产业链中重要一环,年产值1.5亿元以上。天一公司自主研发了一系列实用新型机车产品,包括新型入口门锁、机车齿轮罩等10余项配套新产品。部分产品随主机出口到哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国。其产品节省了企业自主研发生产配件产品的成本和精力,能使企业集中优质资源发展主业。

二是成立科研创新平台,推进企业技术创新。近年来,校企共建应用技术创新中心、联合实验室、研究所等6个,共建技术大师工作站12个、教师流动工作站10个。3年内,校企联合申报、承接省、市及企业项目85项;为企业开展技术创新45项;联合开发新产品16项,其中,9项获得国家专利、2项国内领先、1项填补电力机车配件空白。

三是搭建“两个培训平台”,服务企业员工培训。学校依托“湖南省示范轨道交通装备制造职教集团”、中国中车大学两个平台,面向轨道交通产业链企业,开展各工种的技能鉴定和员工培训,培训业务涵盖了轨道交通装备制造产业链、业务链和价值链。两年来,学校依托两个培训平台,共为省内轨道交通企业开办“机车电工”、“高铁接触网

作业车司机”等培训班71个,培训员工近7000人次。

面向国际开放,助推轨道交通企业走出去

目前,国家“一带一路”技术输出排在第一位的是高铁技术,以中国中车为代表的轨道交通装备制造已成为中国制造走向世界的名片。为有效服务企业走出去,学校审时度势,提前布局,成立了国际学院,加大了对外交流与合作力度。

一是开展中外合作办学。学校与全球著名交通类高校俄罗斯圣彼得堡国立交通大学合作,成立湖南铁道职业技术学院圣彼得堡学院,开办铁道机车、城市轨道交通车辆技术等3个中外合作办学专业,2017年招生120人,这批学生毕业时正好服务届时开通的莫斯科-喀山高速铁路。同时,学校正与中国中车合作谋划建立海外分校,准备与东盟国家合作建设轨道交通人才培训基地。

二是扩大对外合作交流。近3年,与中国中车马来西亚海外基地及德国西门子公司等国际知名企业合作,选派100余名教师到海外企业学习新技术;利用寒暑假选派113名教师赴德国、新加坡等8个国家交流学习;选派27位学生赴美国、德国等国家带薪实习、短期交流或培训;邀请3批新加坡

学生来校进行两周交流实习。拓宽师生国际视野,提高国际交往能力。

三是开发国际培养标准。受省教育厅委托,开发了动车组技术等两个专业国际化培养标准,为走出国门的轨道交通国际化专业人才培养提供依据。借鉴《悉尼协议》范式,重点开展轨道类专业国际人才培养标准建设,以此为试点逐步在全校推广。依托中国高铁的国际领先地位,逐步掌握国际化轨道交通人才培养话语权。

经几年实践,学校综合实力、社会声誉、人才培养质量进一步提高。2017年,学校被教育部认定为“全国第二批深化创新创业教育改革示范高校”,成为全国“一带一路”职教联盟发起单位之一,铁道机车车辆制造与维护等3个专业成功入选全国职业院校示范专业点。对毕业生跟踪调查和反馈信息显示,轨道交通企业对我校毕业生的认可度达99%以上。2016年,学校有3位毕业生获得全路技能大赛全能第一名;2017年,在中国中车表彰的58位“高铁工匠”中,有8位是学校毕业生;在出口哈萨克斯坦等“一带一路”国家的轨道交通产品售后服务人员中,学校的毕业生占到了50%,其中,在出口乌兹别克斯坦首台电力机车的组装中,有3名毕业生受到外方嘉奖。学校已被业内人士称为轨道交通行业的“黄埔军校”。

·精彩湖南·