

北汽株洲基地二工厂落成新车下线 杜家毫许达哲出席仪式

●项目整体投资超过50亿元，从开工到落成仅用时11个月，创造了中国汽车工厂建设的标杆速度
●今天下线的全新绅宝D50轿车，预计将在今年四季度正式上市

湖南日报5月6日讯(记者 贺佳)京湘合作绘宏图，自主典范启新程。今天上午，北汽汽车株洲基地二工厂正式落成，全新绅宝D50轿车同时下线。省委书记、省人大常委会主任杜家毫宣布工厂落成与新车下线，省委副书记、省长许达哲讲话。

中国企业联合会驻会副会长尹援平，省领导张剑飞、赖明勇出席。北汽集团党委书记、董事长徐和谊讲话。

北汽株洲基地二工厂项目整体投资超过50亿元，占地面积116.7万平方米，从开工到落成仅用时11个月，创造了中国汽车工厂建设的标杆速度。工厂以绿色、品质、智能为战略核心，拥有冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间，可生产四大平台的车型，具备30万辆整车和20万台发动机的年生产能力。随着二工厂项目的全面投产，届时北汽株洲基地总产能将达50万辆整车。今天下线的全新绅宝D50轿车，预计将在今年四季度正式上市。

许达哲说，湖南省委、省政府一直致力于建设制造强省，高度重视汽车产业发展。

目前，汽车产业已成为湖南的支柱产业，预计今年汽车产量将突破100万辆，形成较为完备的生产、研发、营销服务和供应链体系。北汽株洲基地二工厂项目，既是湖南和北汽集团合作发展的新标志，也是湖南积极实施“中国制造2025”的实际行动。希望北汽株洲基地以技改扩能项目投产为契机，依托湖南“一带一部”区位优势，用一流的管理和技术建设一流工厂，不断延伸上下游产业链，带动相关配套产业特别是本土企业抱团发展，推动湖南对外合作，推动湖南和周边省份汽车消费及售后服务市场升级。湖南将大力实施创新引领开放崛起战略，奋力建设富饶美丽幸福新湖南，进一步优化发展环境，全力支持北汽株洲基地发展壮大。

徐和谊表示，“十三五”期间，将把株洲基地打造成为北汽华中地区50万产能的巨型“航母”，为长株潭现代制造业腾飞培育一个重要的龙头企业，充分释放集群效应和创新效应，助力湖南产业升级和实体经济发展。

许达哲赴株督查中央环保督察组交办件 落实工作时强调

以上率下 一抓到底 切实解决环境突出问题

湖南日报5月6日讯(记者 曹贇)今天上午，省委副书记、省长许达哲赴株督查中央环保督察组交办件落实工作。他强调，要树立正确的政绩观，本着以人民为中心的发展思想，以上率下、一抓到底，切实解决环境突出问题，坚决打好环境治理战役，向中央、向人民交上满意答卷。

省政府秘书长王群参加。株洲市政政青砼搅拌站因污染问题被市政府责令搬迁整改，但搅拌站没有搬迁，还上了新生产设备，违法进行生产，引得周边群众反映强烈。来到搅拌站，许达哲查看了新老两套生产设备，并仔细询问情况。了解到老设备正启动拆除，而新设备采用了国内最先进、最环保的工艺进行了升级，但由于搅拌站属搬迁对象，并未通过审批。许达哲说，虽然升级设备是为了更加环保，但未经审批上马项目，是法治意识淡薄表现，还浪费了后续搬迁成本，今后工作中务必杜绝此类问题。

“2个月后再检查，发现解决不到位，该问责的就要问责。”许达哲责成株洲市相关负责人，一次性将搅拌站问题解决好，避免造成更多污染和浪费。在10天内，由环保、国土等相关部门通力协作，拿出切实可行、符合环保要求的搬迁方案；在1个月内，解决好包括环保、国土等搬迁所需的各类审批手续，确保搬迁合法合规；在2个月内，完成老设备的拆除和新设备的搬迁，让群众见到工作实效。

上世纪50年代，株冶集团铅锌铜冶炼产出的废渣堆存在厂区内，俗称“老渣山”。2013年至2014年，株冶对“老渣山”实施了环境综合治理，防止废渣造成污染。但2015年，株冶未经批准，擅自在“老渣山”堆放一般性废渣，引起投诉。许达哲来到“老渣山”实地查看，并了解处理情况。目前，株洲市已对这一问题立案查处，并责成株冶展开调查问责并进行整改。

“央企必须承担好社会责任，当好践行五大发展理念的排头兵。”许达哲要求株冶严把废渣堆存环保关，堵住管理漏洞，并抓紧制定实施“老渣山”历史遗留废弃物综合治理方案，务求尽快完成整治，见到实效。同时，定期公布渣场地下水等环保监测数据，自觉接受群众监督。

中央环保督察进行时

中央第六环保督察组收到群众感谢信 “附近群众一致点赞” 衡阳红狮水泥非法取土问题得到处理

湖南日报5月6日讯(记者 曹贇)“非法开采的现象得到了有效的遏制，附近人民群众一致点赞。”5月3日，中央第六环保督察组收到一封来自衡阳市衡东县居民寄来的感谢信。

信中写道，4月27日反映的该县境内非法开采粘土一事，经过督察组的信访转办，得到了当地县委、县政府的高度重视，并且迅速开展行动。

记者了解到，在接到中央第六环保督察组转办信访件后，衡东县按照部门职责，交由县国土资源局牵头办理。经调查，群众反映的问题基本属实。群众反映的衡东县

荣桓镇红狮水泥厂，实为衡阳红狮水泥有限公司。该公司没有自备粘土矿，2014年10月至2017年4月，其生产水泥用的粘土由荣桓镇洪平建材经营部和荣桓镇鑫狮建材经营部供应，这两家经营部都没有取得粘土资源采矿许可证。洪平建材经营部的粘土来自攸县桃水镇，鑫狮建材经营部的粘土来自荣桓镇周边村组。

针对上述情况，衡阳市对此作出处理：下发了限期改正通知书，责令红狮水泥有限公司限期整改；对非法取土的两家无证开采粘土企业进行立案查处，现已刑拘一人。

中央驻湘环保督察组值班电话和邮箱

督察进驻期：2017年4月24日—5月24日 专门邮政信箱：长沙市第440号邮政信箱
专门值班电话：0731-81110879 受理举报电话时间：每天早8:00—晚8:00

郴州跻身全国自驾游目的地试点城市

北湖区被授予全国首个自驾游目的地试点区

湖南日报5月6日讯(白培生 颜石敦 欧阳亚琼)今天上午，中国旅游车船协会在郴州市北湖区华塘镇三合村，分别授予郴州市、北湖区为全国自驾游目的地试点城市、试点区。据介绍，郴州市是全国第三个自驾游目的地试点城市，北湖区是全国首个自驾游目的地试点区。当天上午还启动了郴仰公路全国自驾游示范路创建活动，吸引了郴州、韶关、永州等地车船协会近200名自驾游爱好者参加。郴州东接江西赣州，南邻广东韶关，是

中国优秀旅游城市、国家级休闲旅游城市，全市旅游资源丰富，现有国家森林公园、5A级景区等风景名胜110多处。近年来，该市充分发挥交通区域及旅游资源优势，积极创建全国自驾游目的地试点城市，全市实现高速公路、主要干道、交通要道、车站、景区、酒店等旅游交通标识牌和旅游地图全覆盖。同时，该市率先在全国提出“中国自驾游示范城市”理论体系，新创立的“中国自驾游公共图形标准”得到业界高度肯定。

2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会在株洲举行 振兴实体经济 共促湖南发展

杜家毫许达哲会见企业家代表

湖南日报5月6日讯(记者 贺佳 曹贇)今天，2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会在株洲市拉开帷幕，来自全国各地企业家和专家学者齐聚一堂，聚焦智能制造、新能源汽车、通用航空等新兴产业，共商振兴实体经济新路径。活动期间，省委书记、省人大常委会主任杜家毫会见了与会企业家代表，省委副书记、省长许达哲一同会见并在年会上讲话。

中国企业联合会、中国企业家协会常务副会长兼理事长朱宏任在年会上作主旨讲话，工信部原党组成员金书波致辞，省领导张剑飞、赖明勇出席上述活动。

本次活动为期2天，以“弘扬企业家精神，振兴实体经济”为主题，期间举行中国企业家年会、各类平行企业家论坛、企业家座谈会、产需对接会及考察签约等活动。

杜家毫在会见中代表省委、省政府对全国企业家活动日在湘举办表示祝贺，感谢各位企业家长期以来给予湖南改革发展的的大力支持。他说，在党中央、国务院的坚强领导下，湖南近几年来始终坚持稳中求进工作总基

调，以新发展理念适应引领新常态，突出供给侧结构性改革这条主线，大力推进“三去一降一补”，今年经济运行呈现出“稳中趋好、提质增效”的特征，筑底回升的态势有所显现。立足省情实际和发展的阶段性特征，省第十一次党代会确立了创新引领开放崛起战略，加快推进科技创新、管理创新、文化创新、产品创新，大力发展新技术、新产业、新模式、新业态，着力引进世界500强、中国500强和民营500强企业，加快把湖南这片红色的热土打造成为创新创业和开放开发的乐土。希望广大企业家一如既往地关注支持湖南，多为湖南发展传经送宝，多到湖南投资兴业，促进实体经济发展，助力湖南打造成为中部崛起的高地。

“湖南产业基础不断巩固，‘一带一部’区位优势更加凸显，创新氛围日益浓厚，正处在加快发展的大好时期。”许达哲说，湖南要实现平稳健康可持续发展，关键在实体经济，希望在企业，必须充分发挥企业市场主体作用。我们将继续强化对实体经济的政策支持，帮助企业拓展内外部市场、提升核心竞争力，同

时，着力构建“亲”“清”政商关系，为企业家在湘兴业创造更好的营商环境。在湖南大力实施创新引领开放崛起战略，打好“三大战役”，构建“四大体系”，打造“五大基地”，建设“五个强省”的新征程中，蕴含无限商机、无限生机和无限潜力。希望广大企业家把目光更多地投向湖南，让资源更多地汇聚湖南，在三湘大地上谱写互利共赢新篇章。

朱宏任说，今年的活动以“弘扬企业家精神，振兴实体经济”为主题，就是要激励广大企业家进一步提高企业发展质量和效益，增强企业核心竞争力。企业家作为企业的主要负责人和决策者，要以新技术、新业态、新模式全面推动生产管理和营销模式的变革。要坚持契约精神，引领依法经营、诚实守信、公平竞争的企业文化。要把社会责任同企业经营紧密结合在一起，努力实现企业和社会、员工、环境的协调和统一。

年会上，张瑞敏、傅成玉、宗庆后、徐和谊、宋志平、赖小民、刘化龙等企业家分别发表演讲。

试运营1年，总运营里程相当于绕地球16圈有余，发送乘客约260万人次，在国际磁浮大会上赢得满堂喝彩，引来35个国家和地区的考察团——

磁浮快线 湖南名片

湖南日报记者 陈淦璋 通讯员 谢莎婷

2016年5月6日，长沙磁浮快线载客试运营，成为我国首条完全拥有自主知识产权的中低速磁浮商业运营示范线。

一年来，长沙磁浮快线累计发送乘客约260万人次，接待了来自全球35个国家和地区的外国友人以及国内30多个兄弟城市的考察团，成为湖南的又一张“闪亮名片”。

数据看磁浮：运营里程相当于绕地球16圈

湖南磁浮公司5月6日发布数据称，长沙磁浮快线实现安全试运营365天。一年来，共开行磁浮列车35175列次，运行图计划兑现率为100%，列车正点率99.8%，远高于国家行业标准。

磁浮列车在线时间共计6145小时，总运营里程为677384公里。以地球赤道周长约4万公里计算，相当于绕地球16圈有余。

一年来，累计发送旅客2599762人次，日均客流量7123人次。单日最大客流时段为14时至18时，占比超过三分之一。全年单日客流

最高达11503人次，出现在2016年10月3日。

长沙磁浮快线一头连着高铁站，一头连着机场，中间设有梨梨站。从客流大数据看，高铁站约占总客流的52.6%，梨梨站约占总客流6%，机场站约占总客流的41.4%。

长沙磁浮快线全长18.55公里，整体工程造价约每公里1.95亿元(不含拆迁)，同线路若采用地铁约需每公里6亿至8亿元，采用轻轨约需每公里2亿至3亿元。

更优质服务：构建“空铁联运”一体化网络

一年来，越来越多的旅客乘坐磁浮列车，体验了从长沙火车站到长沙黄花国际机场19分30秒的“快速挪移”。

构建“空铁联运”一体化网络，正是长沙磁浮快线开通的初衷。试运营初期，长沙磁浮快线执行“朝九晚六”的时刻表，在提供舒适乘坐体验的同时，也有不少市民呼吁延长运营时间。

随着运营日臻成熟，湖南磁浮公司连续3次调整优化运营时间。最新的运行图自今年4月29日起施行，进一步方便市民晚间出行。其

中，磁浮列车早班车开行时间为7时；高铁站末班车开行时间延长至22时，机场站末班车开行时间延长至22时30分。

长沙磁浮快线的站台、站厅、列车电子显示屏均实时更新航班信息。旅客也可通过登录“湖南磁浮”官方微信，直接连接到机场的航班动态查询系统。

在磁浮机场站和高铁站增设摆渡车，在磁浮机场站和梨梨站增设高铁售票机，为自动售票机开通百元纸币购票，在车厢区域全面覆盖无线网络，在线路两侧打造“路在林中、车在绿中、人在景中”的生态绿色走廊……所有这一切，只为让旅客获得更优质的乘坐体验。

让世界瞩目：形成具有先发优势的磁浮产业

长沙磁浮快线的成功，为整个轨道交通发展带来多样化选择，赢得全世界瞩目。

试运营一年来，来自新加坡、奥地利、德国、巴西、韩国、马来西亚等35个国家和地区，以及北京、上海、广州等30多个城市的考察团前来调研长沙磁浮快线。 ▶(下转2版①)

11家省级金融机构携手助推自治州脱贫 243个合作项目意向贷款642亿余元，银企合作签约169亿多元

湖南日报5月6日讯(记者 彭业忠 通讯员 刘洋)5月5日上午，湘西土家族苗族自治州与中国人民银行长沙中心支行，在吉首市联合举办政银企脱贫攻坚对接会暨签约仪式。

国家开发银行湖南省分行、农业发展银行湖南省分行、工商银行湖南省分行、农业银行湖南省分行、中国银行湖南省分行、建设银行

湖南省分行、交通银行湖南省分行、邮储银行湖南省分行、省农信社、华融湘江银行、长沙银行等11家省级金融机构负责人出席签约仪式。所签项目涉及自治州基础设施、新型城镇、民生事业、生态保护、产业发展等多个领域。

签约仪式上，自治州与11家省级金融机构签订了《金融支持湘西州脱贫攻坚战略合作框架协议

双峰发现春秋时期青铜编钟

湖南日报5月6日讯(周俊 肖展发 熊智龙)5月4日，双峰县文物管理局干部来到杏子铺镇坳头山村拓木组，向发现和主动上缴春秋时期青铜编钟的刘华新、谭有能颁发奖金和荣誉证书。近年来，双峰县已累计出土春秋时期青铜编钟1套，战国时期青铜编钟2套。

今年2月，村民刘华新在牛坟山整理山地进行油茶种植时，挖出了青铜器。经双峰县文物管理局现场清点，共有完整器5件，残损器2件，其它碎片经拼对后为5件，共计12件，为一整套青铜编钟。经现场考古发掘和勘察，该地区土质为黄土层，无明显墓葬土质痕迹，初步判断为窖藏。经省文物鉴定中心认定，其中2件为春秋饕餮纹虎型钮编钟，另3件为春秋扁钮乳钉纹编钟，整套编钟最大的重达8公斤，最小的1.5公斤。该文物已移送至双峰县文物管理局文物标准库房保护和储存，破损残损碎片将送往省博物馆进行修复。 ▶(下转2版②)



5月4日，双峰县出土的春秋时期青铜编钟及省文物鉴定中心出具的鉴定证书。周俊 龚闯 摄影报道