

走出去,合作共赢形成新格局

常诺谈

两型梦

湖南日报社 湖南省长株潭试验区管委会 主办

长株潭试验区“金字招牌” 促进开放合作新局面

2007-2014 年长株潭内联引资情况

年度	实际到位资金(亿元)	同比增长(%)
2007	331	15.8%
2008	386.06	16.6%
2009	462.72	19.9%
2010	550.11	18.9%
2011	682.95	24.1%
2012	805.15	17.9%
2013	944	17.3%
2014	1084.9	14.9%

2007-2014 年长株潭利用外资情况

年度	实际利用外资(亿美元)	同比增长(%)
2007	19.7	24.4
2008	23.9	21.3
2009	27.4	14.6
2010	30.4	10.9
2011	35.8	17.8
2012	41.4	15.6
2013	47.9	15.7
2014	56.0	16.9

长株潭多项国家级发展平台

1. 国家级平台:两型社会综合配套改革试验区、自主创新示范区、湘江新区
2. 国家级园区:长沙高新区、长沙经开区、宁乡经开区、株洲高新区、湘潭高新区、九华经开区
3. 国家产业基地:国家综合性高技术产业基地、国家生物产业基地、国家软件产业基地

2007 年以来部分湘企 海外并购经典案例

1. 2008 年,中联重科联合弘毅投资、高盛、曼达林基金以 2.71 亿欧元收购 CIFA, 中联重科一跃成为全球顶尖的混凝土机械制造商。2012 年, 中联重科又与印度 ELECTROMECH 公司签订合资建厂协议, 这是中联重科第一个海外直接投资建厂项目。
2. 2008 年, 南车时代斥资 1672 万加元(约 1.09 亿人民币) 收购大功率半导体公司英国 Dynex (丹尼斯公司)75% 股权。2013 年, 中国南车旗下的时代新材斥资约 2.9 亿欧元整体收购德国采埃孚集团旗下的橡胶与金属业务(简称“BOGE”)。
3. 2009 年, 湖南华菱钢铁集团与澳大利亚第三大矿业公司 FMG 达成协议, 并与美国对冲基金 Harbinger Capital 达成协议, 收购 FMG16.48% 的股权, 投资额 10.22 亿美元。
4. 2011, 科力远以 5.02 亿日元(相当于 4000 万人民币) 收购松下公司内部分公司 Energy 公司在日本湘南工厂开展的车载用镍氢电池事业相关资产, 以及湘南 Energy 株式会社的 100% 股权。科力远已经成为全球混合动力汽车核心部件镍氢电池的三大核心生产商之一。
5. 2012 年初, 三一重工 26.54 亿元收购全球混凝土泵第一品牌——号称“德国大象”的普茨迈斯特 90% 股权, 上演了一曲龙象共舞的开年好戏。



移动电子支付平台。 谢海东 摄



长沙湘江风光带。 通讯员 摄



繁忙的黄花机场是湖南对外开放合作的窗口。

通讯员 摄

长株潭试验区获批以来,两型社会成为长株潭城市群的“金字招牌”,成为湖南对外合作的靓丽名片。长株潭在两型社会建设方面,坚持“走出去”,充分整合国内外各方资源,选准合作重点,深化合作内容,精准发力,精准施策,形成了合作共赢新格局。

部省合作——提升两型发展高度

近年来,长株潭城市群以两型试验区为平台,主动对接国家“一带一路”、长江中游城市群发展、中部崛起等战略,先后与 38 个部委签订战略合作协议,积极争取国家试点、重大项目和平台在长株潭布局,推动长株潭跨越式发展。

——争取试点,注入发展动力。长株潭试验区坚持改革的方向不动摇,充分发挥先行先试政策优势,积极争取国家级试点,为长株潭两型发展注入国家“绿色动力”。近年来,国家发改委、财政部、环保部等 10 多个部委将长株潭纳入综合改革试点,重金属污染防治重点区域示范、水生态文明城市建设试点等纷纷落户长株潭。国家发改委、环保部、水利部等将湘江流域综合治理纳入国家大江大河整治范围,投资规模 595 亿元。环保部将长沙、湘潭等 11 个州市纳入重金属污染防治重点区域示范的范围,未来三年将给予 19.4 亿元支

持。农业部和财政部将长株潭作为重金属污染耕地修复及农作物种植结构调整试点,提供 15 亿元专项资金支持,对长株潭 170 万亩重金属污染耕地及其附近的 43.15 万亩插花丘块和湘江流域 60.86 万亩耕地进行分区修复。财政部将长沙市纳入节能减排财政政策综合示范城市,每年给予 8 亿元专项资金,推进产业低碳化、交通清洁化等“六化”进程。近四年来,长株潭城市群争取中央预算内资金 736 亿元,中央预算外国家部委专项资金超 550 亿元,为两型社会建设增添动力。

——建设项目,激发发展活力。长株潭试验区紧紧抓住项目建设这个龙头,通过争取国家部委、央企等在长株潭合作建设重大项目,促进两型建设落到实处。2011-2014 年,国家部委、央企联合我省合作开展重大项目 30 余项,一大批重大项目布局长株潭。长株潭城际铁路、大飞机起落架、千亿航

道交通设备等一批重大基础设施及产业发展项目相继开工建设,为长株潭增强了两型发展后劲。与中石油公司力推“气化湖南”建设,逐年增加湖南天然气供应,2015 年供气规模将达 65 亿立方米/年。与中国移动通信集团合作建设中国移动电子商务基地,力争 3 年内用户超过 3 亿,年交易额突破 5000 亿元,促进信息消费,带动信息产业大发展。大众公司投资 120 亿元的一期项目以及比亚迪、菲亚特投资各 50 亿元的项目建设,迅速提升了长株潭汽车产业地位,进一步提升两型产业核心竞争力。

——搭建平台,增强发展能力。随着亚欧水资源研究和利用中心、国家超级计算长沙中心落户长沙,我省已建有国家级重点实验室 12 个、国家工程技术研究中心 14 个,大大提高了长株潭两型产业承载能力和竞争实力。长沙金霞经济开发区成为国家新

型工业化产业示范基地,香江控股等企业金霞已建成仓储项目 11 个,总面积 27.29 万平方米,投资近 100 亿元,具有国内领先水平的仓储技术和设备有效节约了用地空间和人力资源。株洲国家轨道交通装备高新技术产业化基地获批国家级示范基地,轨道交通装备制造规模以上工业企业 160 余家,拥有全球最大的电力机车总装工位、现代化的转向架制造中心等,打造了两型产业发展的品牌。湘潭国家综合保税区成为长株潭地区唯一的综合保税区,已有 18 家企业与综保区签订了正式入驻协议,预计 2015 年可实现进出口额 43.2 亿美元,有力促进了企业对外出口的竞争力。

部省合作开启了湖南借助国家力量建设长株潭城市群的新局面,为湖南争取政策、资金、项目等扶持提供了一条快速的绿色通道,有力地促进了长株潭跨越式发展。

区域合作——加快两型发展速度

我省以长株潭试验区为重点,充分发挥“承东启西、贯通南北”的中部枢纽优势,加强与周边区域合作,积极对接“一带一路”战略,融入长江经济带,促进长株潭地区加快发展。

——政府搭台合作。近年来,围绕促进两型发展、生态文明建设等主题,省领导先后率党政代表团赴湖北、广东等省考察学习,接待江西、广西、上海等代表团来湘考察,积极与兄弟省市开展交流合作。湘鄂两省就共同推进联合防汛、重大水利枢纽工程建设、基础设施对接等方面达成合作意向。湘赣两省就进一步推进交通基础设施互联互通,加强两湖生态经济区建设等方面达成合作意识。湘桂两省在跨省通道建设、优势特色产业等领域开展全方位合作达

成协议。政府间合作为长株潭试验区两型发展提供了加速度。

——基础设施建设先行。我省以长株潭试验区为重点加强与周边区域合作,始终把交通、能源等基础设施建设摆在优先位置。近年来,京广、沪昆高铁在长沙交会,形成大十字交叉,有力提升了长沙的中部枢纽地位。长株潭地区的各条省高速公路与周边各省“无缝衔接”,打通出省通道。湘桂运河开发建设,长沙黄花机场开通多省份直达航线等,水、陆、空立体交通网络基本形成。对接“渝新欧”“郑新欧”等国际物流大通道,开通“湘欧快线”,长沙海关与上海等 11 个城市海关共同启动长江经济带区域通关一体化改革,货物运输通道进一步完善。西气东输二线工程全线建成投产,中亚天然

气输入湘潭、株洲;湘煤集团首个电煤储备基地在株洲投入运行,将整合山西、陕西等外煤资源,打造区域煤炭综合中心。交通、能源等基础设施的对接,为长株潭两型发展,率先走出去奠定了坚实的物质基础。

——产业项目助力。长株潭地区形成了以长沙高新区为代表的一批环保产业集聚区,培育了中联重科、南车、远大可建等一批龙头企业,为区域合作提供了强劲的动力。中联重科被誉为“环卫机械制造专家”,研发的水循环再生强力洁净扫车、无泄漏压缩式垃圾车等畅销国内外。天津市将 200 余台中联重科的环卫机械洗扫设备纳入市政工程建设,银川市借助中联重科技术力量制定环境治理综合解决

方案等。南车株洲研制的 380A 型新一代高速动车组刷新世界铁路运营试验高速纪录,批量投入沪杭高铁项目建设中。远大可建已在上海、山西、福建以及墨西哥等地建成 30 余幢环保项目。湘电集团研制出国内首台 5 兆瓦永磁直驱海上风力发电机在福建投入使用,在福建共建 12 个风场,共装机 239 台。两型产业的发展,提升了长株潭试验区的核心竞争力。

区域合作助推长株潭城市群发展提速,城市群聚集效应日益显现。近四年,长株潭地区带动全省累计与 48 个协议省市实施合作项目 13962 个,实际到位资金 6848.26 亿元,推动了我省在城市建设、环境治理、生态保护、科技创新等方面的加速发展。

国际合作——拓宽两型发展空间

长株潭地处湖南北部,毗邻洞庭湖与长江,是全省发展基础最好、资源最密集、创新最活跃的区域,成为走出国门,加强国际合作交流的重要窗口。

——政府主导,推动交流合作。长株潭试验区积极同国外政府在生态环保、经贸等领域加强合作。2012 年,在长沙举行中德“可持续发展”对话,共同探讨湖南与黑森州在城市建设、生态环保、资本等领域的交流与合作。举办“湖南省-黑森州 2015 经济论坛”,进一步就两省州经济产业发展达成共识。近年来,吸引西门子、博世等 70 余家德国企业来湘投资,6 家湘企在德投资。省领导率团对俄罗斯、匈牙利、罗马尼亚等东欧国家进行访问,寻求可持续发展领域的合作,宣传湖南两型社会建设的成果。目前,中联重科等企业在莫斯科等地设立了分支机构,我省有 19

家企业与俄罗斯企业达成投资意向,投资金额约 1.2 亿美元左右。

——引进来,外资助力绿色发展。2007-2014 年,长株潭地区实际利用外资 282.6 亿美元,引进世行、亚行、世界自然基金会等非政府组织赠贷款 87.2 亿美元。长株潭试验区申请世界银行 1.72 亿美元贷款,支持湘江风光带防洪道路等工程建设。长株潭试验区利用亚行援建项目 62.5 万美元赠款,支持湘江流域生态补偿框架政策研究。与世界自然基金会合作,积极推进“长江美丽家园计划-浏阳河”项目,改善浏阳河流域生态系统。近年来,长株潭试验区吸纳国外政府贷款共计 66.2 亿美元,如日本政府贷款 2.4 亿美元的城市垃圾处理项目、德国政府贷款 1.49 亿美元的生活垃圾焚烧发电项目、法国政府贷款 0.82 亿美元的

市政绿色照明改造项目等,有效促进了长株潭两型建设。

——走出去,绿色湘军加速崛起。实施大企业、大产业、大园区战略,工程机械、新能源等优势产业规模迅速壮大,中联重科、中车株机、华菱等环保企业实力不断增强,率先走出国门,绿色湘军、产业湘军正加速崛起。2007-2014 年,长株潭地区境内上市企业由 29 家上升到 68 家,湘企跨国并购 48 起,投资额达 21.16 亿美元。中联重科出口增幅高于行业平均水平,已建成覆盖 80 多个国家地区的市场销售网络,成功并购意大利 CIFA 公司和 LADURNER 公司、德国 M-TEC 公司等。中车株机先后获得超过 300 亿元的轨道交通装备订单,是我国第一个出口电力机车、城际动车组的企业,通过合资、并购等方式在东南亚、非洲、拉美等

重要区域建成了产业基地。华菱集团 2014 年实现出口钢材 154 万吨,较上年增加 49 万吨,成功收购 FMG16.48% 的股权,与安赛乐米塔尔公司实现股权合作。湘电集团机电产品拓展 80 多个国家和地区,累计产品出口 32 亿元,以低成本并购荷兰达尔文公司,分别在美国、荷兰、日本、香港等多个国家和地区设立办事处,打造集研发、服务、营销一体化海外平台。

长株潭试验区肩负国家重任,近年来把握国家重大战略机遇,努力构建开放平台,积极应对新常态下增速换挡、方式转型、结构调整、动力转换等挑战,坚持以开放促发展,以合作实现共赢,打造长株潭新的增长极,在新一轮“走出去”和“引进来”中,将实现更大作为。

(执笔人:周上游 楚翔宇 邓华华)