

众志成城抗御大洪水

我省形成防汛抗灾合力

本报7月18日讯(记者 柳德新 通讯员 严乐军 谢胜虎)面对沅水、资水流域大洪水,全省上下众志成城,形成防汛抗灾合力。据省防指消息,截至今天,省水利厅、省交通运输厅、省国土资源厅等省防指成员单位,先后派出28个工作组和督查组到自治州、怀化、益阳等重点灾区指导防汛救灾工作;省财政紧急拨付省级特大防汛救灾资金1亿元支援灾区抗灾救灾;省民政厅、省卫计委、省通信管理局等紧急调拨一批应急物资支援灾区。

提前转移群众。各地把确保人员安全放在防汛抗灾首位,提前发布预

报预警,提前组织群众转移。12日,桑植县五道水镇连家湾村山洪暴发,河道水位急剧上涨,该镇干部迅速组织受威胁的居民转移,确保了人员安全。强降雨地区充分发挥已建山洪灾害防御县级非工程措施作用,提前发布预警短信,及时启动预警广播,通知危险区群众提前转移。截至17日,全省共发送预警短信6.9万余条,启动预警广播5400余站次。怀化市、自治州有关县(市)配合五强溪、凤滩水库泄洪,紧急转移库区及下游群众2万余人。

加强巡查防守。益阳、自治州、怀

化等地按照防汛Ⅱ级应急响应要求,加强对超警戒水位河段堤防和各类水库、地质灾害易发点的巡查防守,共组织3.6万名干部群众上堤、驻库、驻点巡查,及时发现、处置隐患。

军地联合抗洪。省军区出动部队官兵和民兵5680人、冲锋舟156艘,动用车辆272辆支援地方抢险救灾,转移解救群众26500人,加固河堤20公里,处置险情65处,特别是17日紧急调派1000名部队官兵驰援常德抗洪抢险。武警湖南总队向驻地湘西、湖北地区7个支队预先下达号令,集结2000名兵力在洞庭湖和资水、沅水沿线严阵以

待,出动兵力520名,车辆24台,冲锋舟6艘,解救被困群众4400余人,排除险情10余处。

全力抢险护险。各地抓紧降雨间隙,于本轮强降雨来临之前抢修前段水毁工程。新晃侗族自治县按照省、市防指要求,加快米贝乡堰塞湖险情处置进度,于11日将堵塞河道疏通,恢复河道过流,并将受灾群众妥善安置到位,加强滑坡体的监测监控。常德市善卷院西站九组桩号11+000发生翻砂鼓水险情,常德市、鼎城区紧急组织技术专家、部队官兵和群众1000余人全力抢险护险。

11个市州受灾

各类水库、堤垸发生险情200多处

泸溪、吉首、花垣,怀化市的麻阳、溆浦、辰溪、沅陵和益阳市的安化、桃江等地。沪昆线、焦柳线、渝怀线怀化境内部分路段区间线路一度封闭,部分车次停运;吉怀高速凤凰段,常吉高速泸溪段,省道S303石门段,国道G319

泸溪段、花垣段和吉首段,G209吉首段均因灾一度中断。凤凰、麻阳等县城因洪灾受淹,全城一度停电。

各类水库、堤垸发生险情200多处。凤凰县塘桥(小I型)、杜夜(小II型)等小型水库出险。常德市澧溪、三合、善

卷、护丹等堤垸发生管涌、翻砂鼓水等险情200多处,其中较大的险情有19处,特别是善卷院西站九组桩号11+000处发生翻砂鼓水险情,直径达4米,目前正在紧急抢险。益阳市资阳、桃江、赫山等县区发生较大堤防险情14处。



7月18日,常德市鼎城区红云村附近的沅江大堤发生管涌险情,数千名部队官兵、民兵预备役官兵和当地群众齐心协力,奋战抢险。陈自德 摄

7月18日,花垣县边城镇,大学生志愿者在清理洪水带来的污泥和垃圾。当天,中央司法警官学院等10多所大学的30名大学生组成志愿者服务队,参加当地救灾工作。本月初,这些大学生来到该县乡村开展暑期社会实践活动。龙恩泽 龙权 摄影报道



驻湘某舟桥团驰援沅水流域

处置险情20余起,转移群众100余名

当天16时赶至救灾现场,第二梯队从驻训场转战近500公里,于晚上8时达到指定地域。

救援官兵到达后,迅速与当地政府和人武部对接,了解灾情,分析抢险对策,勘测险情点20余处,将兵力装备分配到灾情最严重的地段,开展堤坝加固、群众搜救与物资转移等工作。

在白洋河段处置管涌险情时,团长罗建文一句“跟我上”,10多名官兵跳入齐腰深的泥水中,其余官兵俨然一只巨大的“磨盘”,在大堤上连轴转动,沙袋在官兵传递中飞梭跳跃……深夜的江面雨雾笼罩,浸泡在水中的官兵开始咳嗽却依然挺拔。官兵们驾驶冲锋舟及汽艇在江面上穿激流、斩恶浪,连续奋战10多个小时后,成功

处置险情20余起,顺利将100余名被困群众安全转移。

在处置完桃源县的险情后,该团官兵又紧急赶往常德鼎城区,处置重大管涌险情任务。截至今天18时,已构筑作业半径2米,高60厘米的封堵截面,管涌险情得到有效处置。

目前,该团救援官兵仍奋战在抗洪抢险一线。

又见沅水超历史最高水位

常高水位5.26米,约相当于5000年一遇的洪水水位,仅低于万年一遇的校核水位0.94米。受五强溪泄洪和区间降雨的影响,桃源、常德3次出现洪峰。桃源站7月17日1时最高洪峰水位46.90米,超警戒水位4.40米,超历史最高水位1.04米,最大流量29000立方米/秒,相当于30年一遇;7月19日20时常德站最高洪峰水位42.49米,超警戒水位3.49米,超历史最高水位0.99米。

当年,我在常德市委工作,参加了极为艰苦的抗洪抢险救灾工作。按照市委的分工,我本来在澧县防汛抗洪。沅水告急,我7月18日凌晨从澧县赶到汉

寿,确保重点堤垸沅南垸的安全。为了确保常德市区的安全,19日19时,我指挥炸开蓄洪垸围堤湖垸的大堤,顷刻之间围堤湖万亩蔬菜就被洪水吞没。这年大水,沅水流域漫滩车塘垸、木塘垸,炸开了围堤湖垸,后来的堵口复堤、灾后重建任务也异常艰巨。3.5万人口的木塘垸1996年溃决后,10年以后才恢复生机。那年五强溪库区的沅陵县、泸溪县、辰溪县也遭受了严重的洪涝灾害。什么叫一贫如洗,什么叫灾难深重,1996年的沅水洪水就是真实的写照。

今年7月17日23时23分,沅水桃源站洪峰水位达到47.37米,超历史最高水

位0.47米,也就是超1996年7月17日1时的最高水位0.47米。这一次沅水超历史最高水位和18年前的情况大不相同了。18年前沅水两岸的小垸、河汉基本淹没,车湖垸、木塘垸、青山垸溃决,围堤湖垸破堤蓄洪,桃源、常德、汉寿县城区一片恐慌,受灾群众达百万人。这一次沅水超历史最高水位,险情不多,灾情不大,达到了不溃一堤一垸的目标。常德张新民拍了一组照片,反映了常德市在高洪水位下的安定、繁华。这充分说明了1998年以来大规模的水利建设发挥了巨大作用,充分说明了我省防汛抗洪、指挥调度的水平有了很大提高!

安化妥善安置受灾群众

本报7月18日讯(通讯员 刘翼张 陶译文 记者 郭云飞)

7月16日,因突发山洪地质灾害,安化县马路镇游溪口村遭遇重创,镇林场成了灾民安置点。当晚11时,县民政局紧急调运大米2吨、棉被100床、食用油50桶,救济安置在那里的受灾群众,并对每个转移人员发放灾害应急救助金500元。连日来,镇政府和民政部门20名干部为受灾群众服务,与他们同吃同住。

安化因遭受特大暴雨袭击,导致溪河洪水陡涨,并引发山体滑坡及泥石流灾害,灾区群众紧急避险转移,其中房屋全倒、严重损坏和一般损坏的农户共有850多户。为此,益阳市、安化县财政分别安排300万元救灾专项资金,安化县民政局发放价值200万元的粮食、棉被、衣服等救灾物资。各乡镇利用林场、学校集中转移安置灾区群众9500余人,确保他们有饭吃、有房住、有水喝。同时,县直部门发动干部职工捐

献救灾爱心款,县林业局干部职工捐款1万余元。

下一步,安化县将继续下拨救灾资金600万元,向因灾死亡人员家属发放抚恤金,帮助因灾房屋倒塌或严重损坏造成无房可住、无生活来源、无自救能力的受灾群众,解决灾后过渡期间的基本生活困难。同时,将下拨资金300万元用于倒塌、损坏住房恢复重建。按照受灾户家庭经济条件,对特困重建户(五保户、低保户、重度残疾人和重点优抚对象家庭)、一般重建户、损房维修户分类救助。

该县国土部门将继续加强对地质灾害隐患点的巡查监控,严格落实“四包一”责任制。在隐患点树立警示牌,发放避灾明白卡。同时派出地质专家和技术人员,对隐患点作出科学评估。评估过关的群众可以回家,在政府的帮助下进行生产自救。房屋周围仍不能排除隐患的居民,政府将继续在安置点保障他们的生活物资。

细致做好受灾群众生活安置

盛茂林赴安化指导救灾工作

本报7月18日讯(记者 陈勇 通讯员 莫健飞)7月16日,连遭暴雨侵袭的益阳市安化县发生特大山洪灾害。灾情发生后,正在株洲市调研民政工作的副省长盛茂林连夜赶赴安化,于17日凌晨抵达灾区,立即听取灾情汇报、指导救灾工作。

安化县马路镇游溪口村是此次灾情最为严重的地方之一,该村桔竹湾稻溪水库库址地段一处山体滑坡造成6栋民房被淹没,直接导致3人死亡,8人失踪。17日上午,盛茂林驱车后又乘船来到溪口村受灾现场,看望受灾群众,向当地干部群众详细了解灾情,对不幸遇难

的群众表示哀悼,对其家属表示慰问,他强调要细致做好受灾群众生活安置,切实防范次生灾害发生,确保群众生命财产安全。

下午,盛茂林陪同民政部救灾工作组,乘车前往东坪镇铁炉村察看灾情,看望和慰问受灾群众,指导开展救灾工作,对民政部长期以来给予湖南民政工作的关心和支持表示感谢,对民政部工作组不畏困难、深入一线指导救灾工作表示赞赏,并请求民政部对湖南应对此次突发灾情继续给予关心和支持,帮助我省受灾群众尽快恢复生产、重建家园。

确保险情早发现早处置

省防指要求逐堤段落落实防汛责任人、巡查人员

本报7月18日讯(记者 柳德新 通讯员 谢胜虎 实习生 汤晓旭)省防指今天召开会商会,要求立足于防大汛、抢大险、救大灾,逐堤段落落实防汛责任人、巡查人员,确保险情早发现、早处置。

会商分析,洞庭湖高洪水位还将至少持续数天。同时,今年第9号台风“威马逊”可能给长江上游带来强降雨,可能对洞庭湖防汛构成压力。

副省长、省防指指挥长张硕辅指出,要密切关注台风“威马逊”的不利影响,严防强降雨造成山洪地质灾害。洞庭湖区相关县市要严格落实以行政首长为

核心的防汛责任制,防汛责任人、巡查值守人员、防汛抢险物资器材要落实到堤段,确保险情早发现、早处置。省防指相关成员单位要派工作组到洞庭湖区相关县市指导抗洪抢险。各受灾地区要切实安置好受灾群众,确保受灾群众有饭吃、有衣穿、有干净水喝、有临时住处、有病能得到及时医治。要加强灾后防疫消毒,病死动物要进行无害化处理。交通、水利、电力、通讯等相关部门,要加强对受灾地区指导、支持,帮助尽快恢复水毁设施,为灾后重建、后期抗旱提供条件。各受灾地区要迅速开展生产自救,尽量减少灾害损失。

沪昆、焦柳铁路湖南段恢复通车

渝怀铁路湖南段仍在抢修中

本报7月18日讯(记者 邓晶 通讯员 彭贵阳)记者今日从广铁集团了解到,经铁路部门昼夜紧急抢修,沪昆、焦柳铁路湖南段分别于7月17日23时10分、7月18日13时06分解除线路封锁,列车恢复开行。渝怀铁路湖南段目前仍在紧张抢修中。

为确保列车运行安全万无一失,沪昆铁路金滩至怀化区段、焦柳铁路怀化至石门北区段仍实行限速运行措施,途经该区段的旅客列车将会出现晚点现象。受旅

客列车车辆周转等原因影响,沪昆、焦柳铁路湖南段恢复通车后仍将停运部分旅客列车。

7月20日停运 K578/9、K335/4、K687/6、K488/5、486/7 共5趟车次;7月21日停运 K578/9、K486/7、K586/7、836/7 共4趟车次。如有变动,以车站公告为准。

铁路部门提醒,广大旅客出行前请拨打12306客服电话咨询,或登录12306网站、“广州铁路”官方微博查询,以免耽误行程。

湘潭火车站多趟列车停运

预计到23日所有列车将恢复运行

本报7月18日讯(记者 曹辉)记者今天从湘潭火车站了解到,由于连日来湘西北地区普降暴雨,致沪昆、渝怀、焦柳铁路多个区间雨量超过警戒值,个别地段出现了塌方险情。受此影响,经过湘潭火车站的旅客列车均出现了不同程度晚点。

为确保列车和旅客安全,铁路部门对上述三条铁路采取限速运行或封锁线路措施。为加快车辆周转,尽快恢复运输秩序,铁路部门安排途经三条铁路的部分列车停运。记者了解到,18日、19日、20日、21日、22日途经湘潭的列车分别有25趟、10趟、3趟、1趟、1趟停运,预计到23日所有列车将恢复正常运行。

责任编辑 李苗 版式设计 李雅文

王孝忠

我见过沅水超历史最高水位,最典型的是1996年。

受长时间、高强度降雨的影响,1996年7月17日21时沅水上游安江站洪峰水位达到170.38米,浦市7月18日18时洪峰水位达到126.40米,超历史最高水位2.55米和2.95米,流量分别为26800立方米/秒和30100立方米/秒,重现期分别为100年和150年一遇。沅水支流酉水流域的风滩水库7月14日23时最大入库流量13290立方米/秒,最高水位206.11米,超历史最高水位0.59米。干流五强溪水库7月16日12时最大入库流量40000立方米/秒,为50年一遇,最大下泄流量26400立方米/秒,19日10时最高水位达到113.26米,超正