



前言

1月22日,中央全面深化改革领导小组召开第一次会议,将经济体制改革和生态文明体制改革放在一个专项小组,颇具深意。这意味着,在顶层设计层面,今后中国经济政策的制定和调整,会更多地考虑生态文明建设的需要;生态环境政策的制定和调整,也会更

多地考虑已有经济运行环境下的可操作性。

近年来,发达国家重点推进工业绿色转型,构建绿色工业体系,取得了良好效益,也启示中国若要破解经济发展与生态环境的矛盾,就必须走——

工业发展与生态文明融合之路

——长沙经开区打造生态工业园区经验解读

王怀庄 黄姿 熊远航



博世的绿色厂区

什么是生态工业园区?简单来说,就是依据循环经济理念、工业生态学原理和清洁生产要求而建设的一种新型工业组织形态,是生态工业的聚合地。传统工业化道路因透支自然资源和生态环境而饱受诟病,通过生态工业园区建设、发展绿色工业,成为了实现新型工业化的必然选择。

这也是长沙经开区的必然选择。“新的一年,以发展提质为主线,以转型升级为目标,以改革创新为动力,全力打造高端产业园区、生态示范园区、幸福宜居园区。”长沙经开区党委书记、长沙县委书记杨懿文如是说,而建设绿色生态美丽园区,已列入2014年的三大工作目标之一。

事实上,长沙经开区一直把生态建设作为头等大事来抓。近年来,长沙经开区启动了国家生态工业示范园区创建工作,面貌一新:绿树成荫,清水荡漾,开阔整洁的道路,郁郁葱葱的植被,成片的标准厂房、小区、学校、商贸设施星罗棋布,产业区、商住区、科教区等区域规划分明——颠覆了人们心中对“工业园区”的原有概念。

范园五年行动计划(2011—2015年)等政策性文件陆续出台,将创建任务分解到每个职能部门,规定将完成情况纳入年度绩效考核任务;并出台了《生态园专项资金管理办法(试行)》等一系列奖励政策,明确安排创建预算,对企业生态化改造提供资金奖励,保障重点项目顺利开展。

长沙经开区管委会主任李科明说:“要建成生态工业园区,就需要我们通过对已建成的工业园区不断优化,改善园区环境和经济行为等一系列措施,加快从传统工业园区向生态工业园区转变。”他认为,近年来,通过环境打造、产业转型发展以及区位优势利用,目前长沙经开区已经具备了建设生态工业园区的基础,但由传统工业园区向生态工业园区转变,仍是一个长期过程,也是一个可持续发展的目标。

在园区建设上,也处处体现着生态理念。目前,园区已完成映霞路等10条道路的路灯提质改造,新安装太阳能路灯、风光互补太阳能路灯和LED路灯等新型节能路灯500余盏,替代原有的普通路灯,实现道路照明节能50%以上。还参与了实施了长株潭试验区1GW太阳能屋顶电站项目建设。山河智能、胜通汽配、蓝思科技等成为园区首批实施太阳能屋顶电站项目的企业,共计完成20MW的装机容量。项目建成后,预计年发电量约1800万KWH,为企业节省电力费用1134万元,节省标准煤6030吨。

发展清洁经济——传统产业向新兴产业转变

2013年,长沙经开区内一家大型涂料企业准备追加投资扩大产能,据估测,增加的产能每年可新增几十亿元产值,但管委会在环评时发现追加项目不符合生态园建设要求,毅然拒绝了追加投资。

在采访中,分管园区产业环保工作的管委会副主任黄瑶告诉我们:“长沙经开区一定是先进生产力最集中的地方,是工业组织最有效率的地方,是资源能源利用率最高的地方。这些年来,园区一直在不断优化和提升产业结构与产品结构。”

长沙经开区积极实施结构减排,促成乐金飞利浦光电电子有限公司、湖南HEG电子有限公司、湖南光阳摩托车有限公司和长沙力元新材料有限公司4家高水耗能耗、高污染企业退出园区,实现每年COD减排

203吨,二氧化硫减排74吨。与此同时,博世汽车零部件(长沙)有限公司、广汽菲亚特长沙公司等一批新型低耗企业入驻园区。

广汽菲亚特长沙公司高度重视环保,共投资1.2亿元治理污染。采用TAR(热力式)技术对油漆烘干有机废气进行燃烧净化处理,处理效率高达99%;在菲翔(Viaggio)车身上,共设置了2096个质量检测点,高于同行业近1倍。公司还自建了污水处理厂,具备日处理1920吨废水的能力。投运以来,处理后的污水中各污染物的排放浓度达到或超过国家一级排放标准,处理后的污水50%以上回用于绿化、道路清洁、冲洗等用途。据公司执行副总经理王秋景介绍:2012年下半年,公司增加投资约500万元,在污水处理站导入了MBR-RO膜处理工艺设备,将污水进一步深度处理后代替纯水回用于涂装生产工艺,是国内首批将此技术应用到整车制造行业中的企业。

长沙经开区管委会出台政策鼓励督促企业加强生产工艺废气的减排、实施清洁生产技术,主要污染物排放标准达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)二级标准限值要求。



广汽菲亚特厂区内太阳能路灯。

2013年,长沙经开区3座污水处理厂运行稳定,电量、泥量符合减排规定,出水水质达标,共处理污水8518万吨,COD削减量16841吨,氨氮削减量1211吨,圆满完成污染物减排任务。投资1.8亿元的星沙污水处理厂扩容提质改造项目已经启动建设。

发展静脉产业——构建废物循环代谢链

在湖南万容科技有限公司,一面由汽车废旧轮毂做成的城市矿产展示馆展示墙引起了我们的关注。为降低园区固体废物特别是废弃电子产品的产生量,长沙经开区积极引入湖南万容科技有限公司,建设了一座电子废弃物处理中心。投产后,预计每年可以完成60万台废弃电器、电子产品的拆解任务,将进一步加大对家用电子废弃物的处理能力,辐射范围很广。投资961万元建设长沙废乳化液处置中心,处理能力2万吨/年,服务范围可辐射长株潭,2013年底项目已投入试运营。公司董事长明果英认为:“企业的生产副产品或废弃物,按照惯例,将实行填埋和处理。但很多时候这些副产品或废弃物可以处理提炼出另一些企业的生产原材料,从而在产业链上实现无缝衔接和良性互动,打造出一个各种资源最优配置、循环流动的生态系统。”

长沙经开区首先着眼于发展静脉产业,构建废物循环代谢链,有效实现园区废气、废水、固废的资源化利用。在采访中,我们深刻的感受到发展静脉产业将促进产业与产业之间共生,达到相互间资源的最优化配置,长沙经开区针对产业链进行“绿色招商”,坚持“循环利用”,实现了“回收—再利用—设计—生产”的循环经济模式。

为实现资源的最优配置和最大限度利用,长沙经开区提出“拉长产业链、培育新兴产业、促进产业聚集”的思路,引入了一批专业化程度高、配套能力强的高端零部件企业,逐步完善了工程机械、汽车制造、电子信息等3大主导产业的配套产业链。

抓源头控过程——实现环境科学化管理

严把建设项目审批关、验收关。不符合园区总体规划和产业定位的项目不得引进,禁止引进“两高一资”项目,严格落实环境影响评价制度和环保“三同时”制度,加大投入治理重点污染源,以奖代补促进企业生产工艺和污染治理设施生态化升级改造,将治污由传统的末端控制和治理向抓源头控过程的模

式转变。

为有效提升环境管理信息化水平,长沙经开区管委会投资680万元率先在全省工业园区建设环境在线监控系统,该系统集重点污染源、饮用水水源水质、地表水水质、空气质量自动在线监控系统和环境信息管理系统(包括放射源的管理)于一体,目前,重点污染源在线监控系统已基本建成,实现对12家重点企业和3座集中污水处理厂排污状况的实时监测。空气质量、地表水水质实现在线监测。

促进产城融合——塑造宜居宜业的生态环境

名曰“经开区”,看上去又不像工业区——来到长沙经开区总有这样的感受。

无论是规划、建设与管理,还是产业发展、园区绿化,这里都体现出一座绿色生态城市应有的水准和功能。

2013年初建成的泉塘公园占地约50亩,这块城市间的绿地按照不同的空间、休闲内容,分为6大功能区,即每个公园入口处,都有一个主题广场。如玫瑰广场、林荫广场是人们休闲漫步的好地方,而儿童游乐场、翩然广场,为居民娱乐、跳舞提供了场地。

在位于梨树的长沙经开区城南污水处理厂,我们看到的又是另外一番风景。从工厂、市民家中排放出来的工业污水、生活污水,经过一道道处理工艺实现再利用,变成了清澈的水流,可以用来养鱼。

去年,长沙经开区建成道路16公里,建成雨污水管网14公里,绿化25万平方米。城区清扫保洁和垃圾收集实行“市场化运作、物业化管理”模式,有效降低管理成本,提高环卫保洁水平。

在产业、城市、环境共融发展的理念下,长沙经开区的目标就是要向宜居宜业的现代化工业新城迈进。

产城互动,两者相辅相成,“城市升级”为“产业升级”创造条件,“产业升级”又引领“城市升级”再度深化,提升其形象与气质。

近年来,长沙经开区坚持“生态立区”,着力打造美丽园区,以高标准规划引领开发,构筑“绿色生态”,积极改善生态系统和生态功能,开展生态绿化及生态保护工程建设。这些措施的实施,就是要实现产业与城市的深度融合,宜居宜业,让产业工人既能享受到城市的配套,也能感到在这里工作有归属感、幸福感。

(本版图片除署名外由长沙经开区提供)

版式设计 王冠

理念制度先行——营造园区生态氛围

长沙经开区漓湘中路26号,博世汽车零部件(长沙)有限公司所在地。

走进博世,可以发现许多节能环保和资源节约的细节——

研发大楼全部采用了自动感应窗帘,根据外部光线的强弱来调节开启的幅度。

厂房的天窗采光面积明显的高于以前的厂房,有效地利用自然光,减少电能的消耗。

办公室照明采用时控开关,在员工就餐和下班后自动关闭照明。所有大功率公用设施均采用变频控制,以达到节能减排的目的……

公司总经理魏彦介绍:“现在长沙经开区管委会注重低碳园区的建设,在项目引进时,将节能环保作为重要考核指标。像我们这样创新节能的科技项目和研发中心落户园区,在政策和资金上都得到了很多支持。”

2010年12月25日,《长沙经开区国家生态工业示范园建设规划》和《长沙经开区国家生态工业示范园建设技术报告》通过环保部、商务部、科技部三部委组织的专家论证,为生态工业园区建设明确了发展方向。

随后,《长沙经开区创建国家生态工业示



万容科技报废汽车车身破碎分选与废钢加工一体化设备。



长沙经济技术开发区会馆 李西龙 摄