

湖南日报

HUNAN DAILY



4月14日上午,龙山县600名中小学生在世纪广场进行书法、绘画比赛。 曾祥辉 摄

交通一发达,世界就变小。武广高铁与广深高铁贯通,从长沙到深圳仅需3小时。流金淌银的港、澳也在挥手之间,高铁已深刻地改变我们的生活——

高铁直通深圳,给湖南带来什么

本报记者 陶海音

4月1日,武广高铁与广深港高铁广深段(简称广深高铁)正式联通运营,长沙到深圳3小时可直达。

人的高速流动,带来物的高速流动与资金的高速流动,旅游、购物、餐饮的火爆是毫无疑问的直接效应,地产升值、产业转移、城市扩容则是更深层的影响。高铁在改变普通人的生活的时候,高铁更是在塑造城市,加速湖南发展。

快捷出行: 变“小”的世界,正改变的生活

李兴是长沙县黄花镇人,已在深圳打拼7年。以前逢年过节,他会开车回长沙和家人团聚。李兴说,从深圳开车回长沙,要12个小时,路上休息5个小时,总共17个小时。路桥费450元左右,油费400到600元,一趟下来花费至少850元,而且长途开车不安全,特别是2008年回湖南过春节,大冰冻在路上堵了3天2晚,现在都心有余悸。

2009年武广高铁开通后,李兴也尝试过坐高铁。逢年过节带的东西多,在广州火车站转车很麻烦,要先出站,再安检、验票。“一折腾就是半个小时,而且怕误点,提着大包小包跑不停,还不如自驾。”李兴说,4月1日高铁直通深圳后,只要花390元就能直达长沙。

高铁直通深圳,方便了在深工作的湖南人回乡,更让湖南商家喜上眉梢。封锐生在长沙市人民路开了家名为“锦源秀”的时尚店,他每个月要去香港进两趟货。他掰着手指给记者算了一笔账:2到3个人,每月去两次香港,加上路费和食宿,每一次开销大概在8000元左右。他以前进货一般从长沙坐飞机到深圳,走皇岗口岸过关到香港。除往返机场和市内需要花不少时间外,去深圳的航班还经常晚点,很不方便。

4月1日武广高铁、广深高铁对接后,封锐生进货轻松了很多。早晨7时从长沙坐最早的那趟高铁,到深圳高铁北站再去口岸过关到香港。更方便的是,火车上好放货,不像坐飞机要托运,而从长沙到深圳的机票全价是900多元,坐高铁二等座390元,可节省一半。

高铁直通,还拉动了粤港澳高端人才入湘。39岁的邢曙辉,此前是深圳奥宇控制系统有限公司的高级工程师。今年2月,被长沙高新区内一家民营高科技企业高薪挖来担任技术总监。4月9日晚,邢曙辉一见到记者,

就用粤语很重的普通话感慨:“现在真是太方便啦!我深圳的家就在地铁口附近,长沙到深圳家全程也只要4个小时左右,老板又特许我周五下午回深圳,周一上午回长沙,一个礼拜有3晚可陪伴家人,工作上班两不误啦!”邢曙辉说,自己的事业在深圳会很快遭遇“天花板”,但在长沙,发展空间更大,何况现在高铁交通这样方便,“没说的,好好干啦。”

长期从事高铁研究的金一兵教授认为,因为高铁对接,邢曙辉这样“孔雀北飞”的现象出现,让一种新的“引智模式”成为可能:高端人才变身“工作在长沙,安家在深圳”的“钟摆一族”。

湖南省政府驻深圳办事处主任廖克勤介绍,武广高铁、广深高铁对接,湖南受益最多,两条高铁合计1170公里,湖南境内有606公里8个站点。在珠三角工作的湖南籍人士有上千万,其中230万在深圳,他们都是湖南招商引资的良好资源。现在进入湖南的企业,像富士康、比亚迪、广汽、碧桂园、和记黄埔等,基本都来自“泛珠三角”。两条高铁直通,给湖南带来了千载难逢的发展机遇。

高铁对接: 鄂湘粤跨省游,变成了“短线游”

4月2日,清明小长假第一天。南岳衡山迎来大批外地游客。(下转4版)

省部合作科学有序推动湖南铁路事业大发展 省政府与铁道部在长举行会谈 徐守盛出席

本报4月14日讯(记者 唐婷 田甜 陈淦璋)今天上午,省政府与铁道部在长沙举行会谈,就落实全国两会精神,加快湖南铁路事业发展进行会商。省委副书记、省长徐守盛,铁道部党组成员、副部长陆东福出席。

常务副省长于来山主持会议。副省长韩永文代表省政府汇报湖南铁路建设发展情况。铁道部总工程师何华武出席。

近年来,我省铁路建设和铁道事业取得长足发展,境内已形成以京广(武广)、焦柳、洛湛、沪昆、湘桂为主干线的“三纵二横”铁路运输网,运营里程达3693公里。我省与铁道部的战略合作取得实质性进展。武广高铁开通,京广高铁即将全线贯通,沪昆高铁加快建设,将为湖南开创高铁时代。同时,湘桂复线、石长二线、衡茶吉铁路等一批项目开工建设,进展良好,也为我省大交通格局的形成提供了有力支撑。

徐守盛说,铁道部长期以来对湖南经济社会发展给予了大力支持,特别是去年为我省调煤保电提供了强大运力支持。今年全国两会期间,盛光祖部长又专程来到全国两会湖南代表团,与我们共商铁路运输发展大计。自2002年以来,我省先后与铁道部进行了17次会谈,签订了一系列合作协议,省部战略合作不断深化,一批重大铁路项目陆续开工建设,相继建成投产,推动湖南铁路事业进入到加快发展的新阶段。“十二五”时期是湖南全面建设小康社会的关键时期,是加快经济发展方式转变、推进两型社会建设的攻坚时期,没有铁路交通作为基础支撑,“十二五”规划目标很难实现。

我们要准确把握中央“稳中求进”的总基调,坚持科学发展、绿色发展、低碳发展和可持续发展的理念,实事求是、科学有序地推进各项工作。恳请铁道部一如既往地大力支持我省铁路建设,深化省部合作,加强资金支持,着力解决当前我省铁路建设发展中的一些重点、难点问题,在长株潭城际铁路、怀邵衡铁路、黔常张铁路、蒙西至华中地区的煤运通道、渝怀二线等项目上进一步加大支持力度。湖南将认真落实省部战略合作各项协议,继续加大对铁路建设和发展的支持,为铁道部在湘各项工作开展营造良好环境。

陆东福说,湖南在全国铁路网中地理位置重要。这次来湖南,利用参加铁道部转换经营体制改革工作座谈会的机会,主要就落实省部战略合作一系列协议和盛光祖部长在参加全国两会湖南代表团讨论时的讲话精神,进一步就几个具体项目进行调研。他表示,铁道部将一如既往地支持湖南铁路建设发展,为湖南铁路建设提供有利条件,确保各个在建项目的顺利推进,与湖南在铁路建设规划制定、创新资金筹集模式等方面共同开展探索。希望双方共同准确把握功能定位、技术标准定位,科学有序推进长株潭城际铁路建设;进一步深化省部合作,发挥各自优势,创新工作思路,优化合作方式,共同推动湖南经济更好更快发展。

13日下午,陆东福一行在韩永文陪同下,还前往长株潭城际铁路株洲七斗冲工点、长沙滨江新城站工点现场调研,了解项目前期工作进展情况。省政府秘书长戴道晋出席会议。

去年为农民减负2亿元 全国纠风工作会议推介我省经验

本报4月14日讯(记者 沙兆华 通讯员 郑亚非)今天,在2012年全国纠风工作会议上,我省就贯彻落实中央减轻农民负担要求,深入治理涉农乱收费作了经验发言。近年来,我省规范涉农收费,坚决纠正各种涉农乱收费行为,使农民负担水平呈逐年下降趋势。2011年,全省农民负担总额12.96亿元,较2010年减少2.02亿元。

省委、省政府坚持把减轻农民负担作为维护农民合法权益和农村社会稳定的重要工作来抓,注重加大强农惠农资金监管力度。2008年以来,对全省2430多个乡镇、4万多个村的各类惠农补贴发放情况进行了两次以上“拉网式”清查,纠正截留、挪用、克扣惠农补贴资金的案件898件。通过开展教育收费专项治理,为农民减负4.5亿元。通过开

展面向村级组织收费专项治理,清理出违规资金4279.8万元,撤销违规收费文件18个,查处违规收费问题1982个。全省还先后取消农民建房代办服务费、10项涉农收费,降低农机驾驶员考试工本费等31项收费标准,免除农民部分生产生活水资源费。针对当前涉农收费的新情况,对农民负担问题相对突出的县市区实行挂牌整治,近几年先后有23个县市区被列为农民负担重点监控对象。

加大财政投入,从源头防止将本应公共财政承担的费用转嫁到农民身上。目前,我省建立健全了村级运转财政保障机制。2011年全省村均转移支付达5万元以上。各级财政对“三农”的投入,由2009年的417亿元上升为2011年的1254亿元,增幅达300%。

益阳推进“粮食强市” 南县要打造成“中国挂面之都”

本报4月14日讯(记者 郭云飞)记者近日从益阳市粮食工作会议上获悉,该市将全面实施“一园四基地”发展战略,以此推进“粮食强市”建设。

“十二五”期间,益阳市将积极对接湖南粮油深加工及物流千亿产业工程,加快粮食产业发展,重点建设“一园四基地”。其中“一园”即南县粮食产业园,将建成以稻米精深加工、副产品综合利用和粮食物流为主导,集粮食烘干整理、储备储存、加工转化、物流配送、期货交割、生物制品、检测检验、交易会及产品研发于一体,服务本地、辐射

全省、连接国内外市场的粮食循环经济产业园区。力争到2015年,园区粮食仓储能力达到25万吨,粮食周转能力达到200万吨,年加工量达到100万吨,年产值达到100亿元以上。同时建好“四基地”,即以南县为中心的挂面产业基地,以沅江市为中心的粮食仓储基地,以赫山区为中心的粮油深加工基地和物流基地,以安化县为中心的小品种特色粮油加工基地。通过产业化基地化,提升粮油产业规模化、集约化水平,全市形成2至3个企业集团或具有市场话语权的大公司,南县要打造成“中国挂面之都”。

走基层·转作风·改文风

村民“考”干部

本报记者 肖军 黄巍
通讯员 蒋茂书 欧宗发 廖明地

前不久,会同县蒲稳侗族苗族乡夏结莲村会议室气氛活跃。原来,该村正在进行一场特殊的考核,由50名村民代表组成的考核组按照统一标准,对全村18名村民小组长进行考核打分。

首先考核的是1组组长杨大雄,站在台前的他神情有点紧张,额头上渗出了汗珠。村民代表充分行使自己的权力,根据杨大雄全年工作表现,在考核表上人口与计生工作、综合和安全生产工作、组织建设工作、村组基础设施建设、服务群众工作、工作作风等栏目上打分。经统计,杨大雄最后得分为85分。随后,村民代表按照同样的标准,为2组组长廖来金打分,其最后得分为93分,一度紧张的廖来金露出了微笑。经两个多小时紧张考核,18名小组长的分数全部打出,最高的为93分,最低的为69分。

考核结束后,记者采访了部分村组干部和“考官”。“虽然此次考核我得了第一

名,但这并不等于我的工作做得很好。今年,我将继续努力,为村里的各项建设作出新的贡献。”廖来金动情地说。

“我去年的工作没做好,得分最低,我服气。今年,我一定竭尽全力做好每项工作。”13组组长杨晓军说。

“组长的一言一行一举一动,村民们看得清清楚楚,也最有发言权。由村民代表为组长打分,是客观公正的。第一次当这样的考官,很激动也很兴奋。”村民“考官”廖明华说。

“村民当考官考核组长,这既给组长带来压力,也带来动力。下一步,我们还将组织村民代表对村支两委干部进行考核。”村党支部书记杨大军说。

记者感言:村组干部有没有作为、有多少作为,村民最有发言权。由村民考核干部,既能有效推动村里各项事业发展,也能增强村民的民主意识,提升基层组织建设的水平,可谓一举多得。

记者在基层

梅克保在省防指防汛会商会上强调 做好防大汛抢大险抗大灾各项准备

- 全省降水过程将持续至本月20日,局部地区有大到暴雨。
- 严格落实防汛抗灾责任制,各级领导干部要深入防汛抗灾一线调度指挥。

在听取省水利、气象、民政等部门情况后,梅克保指出,进入汛期以后,雨情、灾情就是命令。立足今年汛期呈现出的来水早、江河底水高、降水时空不均等特点,要认真分析、高度警惕雨情、水情变化,坚决克服麻痹松懈情绪和侥幸心理,牢固树立“防大汛、抗大灾”思想,做好防汛物资、技术、队伍等各方面储备工作,做到“有备无患”;要建立健全值班和会商制度。水利、气象、国土、安监、交通、民政等部门要坚持值班制度,加强信息报送,及时组

织会商。各级防汛抗旱指挥部要强化对重点地区、重点部位的明察暗访;要切实做好山洪地质灾害防御工作。抓好集中降水区、尾矿库、病险水库等重点部位和薄弱环节的防洪保安,及时预警预报,加强水库调度,坚决杜绝群死群伤;要及时妥善处置灾害事故。严格落实防汛抗灾责任制。各级领导干部要深入防汛抗灾一线调度指挥,始终把维护人民群众生命安全放在首位,最大限度减少人员伤亡,把灾害损失降到最低。(下转2版①)



4月14日,长沙出现强降雨天气,长沙湘江过江隧道多处发生积水堵塞,严重影响车辆过江通行。截至记者发稿时,湘江过江隧道已实行东西双向交通封闭管制,禁止车辆通行,工作人员正在隧道里实施疏通排水。因为隧道封闭之前,工作人员在指挥隧道里的车辆从积水处小心通过。 新华社发

防汛抗旱实行“零报告”制度

右,一条条“正密切监测雨水情,尚无灾情报告”的反馈信息传回值班室,值班人员才松了一口气。

这是省防指值班室在收到气象预警之后的“规定动作”。进入汛期以来,类似的“规定动作”基本上每天都在值班室“上演”。

省防指多措并举强化防汛抗旱值班,实行全省防汛抗旱每天“零报告”制度。省防

指要求各地:每天8时30分前和16时前,将本地区的值班情况上报省防指值班室,重大事件随时上报。

防汛抗旱决策,及时掌握雨情、水情至关重要。目前,全省共有雨量站、水文(水位)站近4000个,这些站点在汛期均实时更新雨情、水情数据。加上各地报送的工作情况和灾情等,每天有多达数十万条各类信息从各地飞向省防指值班室。(下转2版②)